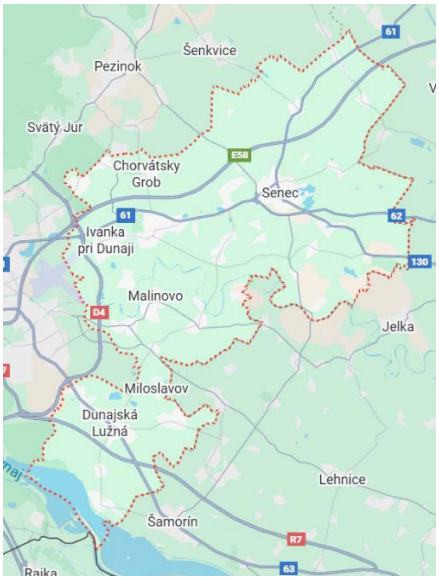
ANALÝZA SOCIÁLNO-EKONOMICKEJ SITUÁCIE A VYBRANÝCH PROBLÉMOV OKRESOV BRATISLAVY A OKRESU SENEC S NÁVRHMI NA ZLEPŠENIE V SOCIÁLNEJ A HOSPODÁRSKEJ OBLASTI





VÝJAZDOVÉ ROKOVANIE VLÁDY SR, JANUÁR 2026

Manažérske zhrnutie

Na základe § 9 ods. 1 zákona č. 221/1996 Z. z. o územnom a správnom usporiadaní Slovenskej republiky sú v Bratislavskom kraji zriadené okresy: okres Bratislava I, okres Bratislava II, okres Bratislava III, okres Bratislava IV, okres Bratislava V (ďalej len „okresy Bratislavy“), okres Malacky, okres Pezinok a okres Senec. Materiál poskytuje informácie o sociálno-ekonomickej situácii a vybraných problémoch v okresoch Bratislavy a v okrese Senec s cieľom prijať účinné opatrenia na riešenie problematických oblastí a akceleráciu rozvoja územia a po náležitom dialógu s predstaviteľmi regiónu predložiť návrhy na zlepšenie.

Kapitola 1 obsahuje komplexnú analýzu riešenej oblasti, ktorá tvorí východisko pre lepšie pochopenie charakteristiky regiónu a jeho špecifických potrieb.

Okresy Bratislavy a okres Senec zaznamenávajú významne pozitívny prírastok obyvateľov, ktorý vysoko prevyšuje priemer Slovenska. Populačný potenciál okresov Bratislavy a okresu Senec je významne nadpriemerný a pozitívny efekt demografického vývoja podporuje aj pozitívne migračné saldo. Tieto ukazovatele a ich porovnanie s Bratislavským samosprávnym krajom, priemerom SR a ostatnými okresmi v SR radí okresy Bratislavy a okres Senec medzi najmladšie oblasti na Slovensku.

Miera evidovanej nezamestnanosti dosiahla v okresoch Bratislavy v októbri 2025 úroveň 2,75 %, čo bolo na úrovni priemeru nezamestnanosti v Bratislavskom kraji a významne nižšie ako priemer Slovenska. Miera nezamestnanosti v okrese Senec dosiahla v októbri 2025 úroveň 2,68 %, tzn. mierne nižšie ako priemer nezamestnanosti v Bratislavskom kraji a významne nižšie ako priemer Slovenska.

Rozdiel medzi priemernou mzdou na Slovensku a v Bratislavskom samosprávnom kraji sa pohybuje okolo 22 % v prospech Bratislavského samosprávneho kraja, pričom pozitívny rozdiel sa mierne znižuje.

Vzdelanostná štruktúra obyvateľov Bratislavského samosprávneho kraja je charakteristická nadpriemerným podielom vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva, mierne podpriemerným podielom stredoškolsky vzdelaného obyvateľstva a priemerným podielom nevzdelaného obyvateľstva.

Rozvoj okresov Bratislavy a Bratislavského samosprávneho kraja je v súčasnosti na rozhodujúcom prahu. Kraj ako medzinárodne otvorený priestor s vysokou dynamikou mobility, investícií a kultúrneho života disponuje predpokladmi, ktoré sú celoslovenskom kontexte jedinečné. Úlohou národnej aj regionálnej politiky je tieto predpoklady pretaviť do udržateľného modelu riadenia a strategického rozvoja, ktorý bude dlhodobo posilňovať kvalitu života obyvateľov a zároveň vytvárať stabilné ekonomické prínosy. Bratislava a jej zázemie sú prirodzeným laboratóriom moderných trendov rozvoja spoločnosti a ekonomiky. V tomto prostredí vzniká jedinečná príležitosť nastavovať štandardy, ktoré možno neskôr aplikovať aj v ostatných regiónoch Slovenska. Kľúčové je pritom budovať dôveru a partnerstvá medzi verejným, súkromným a neziskovým sektorom, ktoré sú schopné formulovať spoločné priority a podieľať sa na ich realizácii.

Rozhodujúca bude aj schopnosť kraja pracovať s priestorovou diverzitou regiónu metropolitného jadra. Práve rôznorodosť regiónu predstavuje strategickú výhodu, ktorú je potrebné využívať premyslene a s ohľadom na kapacitné limity územia

V oblasti ochrany fungovania kritickej infraštruktúry je potrebné venovať pozornosť prijatiu primeraných opatrení.

Kapitola 2 obsahuje konkrétne návrhy jednotlivých rezortov a podnety z regiónov na zlepšenie sociálno-ekonomického rozvoja v regióne reflektujúc priority a podnety z regiónu.

Obsah

MANAŽÉRSKE ZHRNUTIE **2**
OBSAH **4**
1 VŠEOBECNÁ ČASŤ **5**
1.1 Charakteristika územia 5
1.2 Obyvateľstvo a sídla 5
1.3 Vývoj nezamestnanosti 9
1.4 Hospodárska aktivita 12
1.5 Priemerná mzda 17
1.6 Vzdelávanie 18
1.7 Sociálne služby 19
1.8 Cestovný ruch a kultúrne dedičstvo 21
1.9 Fungovanie prvkov kritickej infraštruktúry 34
1.9.1 Voda 35
1.9.2 Potraviny 38
1.9.3 Podpora a rozvoj vidieka 40
1.9.4 Zdravie 41
1.9.5 Energetika 42
1.9.6 Informačné a komunikačné technológie 47
1.9.7 Doprava 50
1.9.8 Verejný poriadok a vnútorná bezpečnosť 54
2 NÁVRHOVÁ ČASŤ **72**

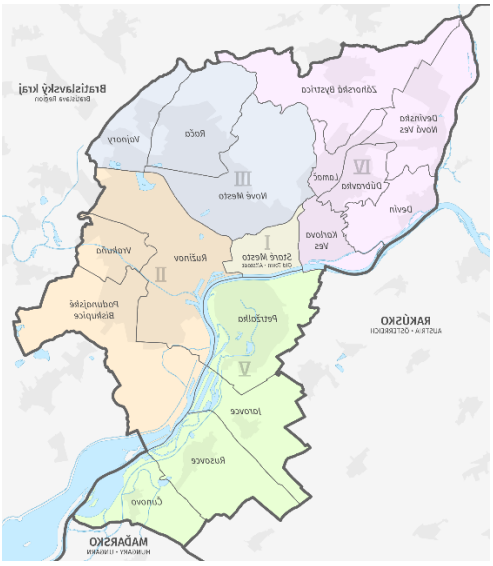
1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Charakteristika územia

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava leží v juhozápadnom cípe Slovenska na hraničnom bode Slovenska, Rakúska a Maďarska. Bratislava je situovaná na oboch brehoch Dunaja, ktorý tvorí jednu z najvýznamnejších prírodných a dopravných osí mesta. Územie mesta zasahuje do Podunajskej nížiny aj do Malých Karpát, čo sa prejavuje výraznou rozmanitosťou reliéfu od rovinatých častí až po lesnaté pahorkatiny. Bratislava má strategickú polohu v stredoeurópskom priestore a predstavuje významný geografický, dopravný a urbanistický uzol regiónu. Priestorové usporiadanie mesta je charakteristické koncentráciou urbanizovaných plôch pozdĺž riečnych osí a dopravných koridorov, pričom prírodné bariéry významne ovplyvňujú jeho ďalší územný rozvoj.

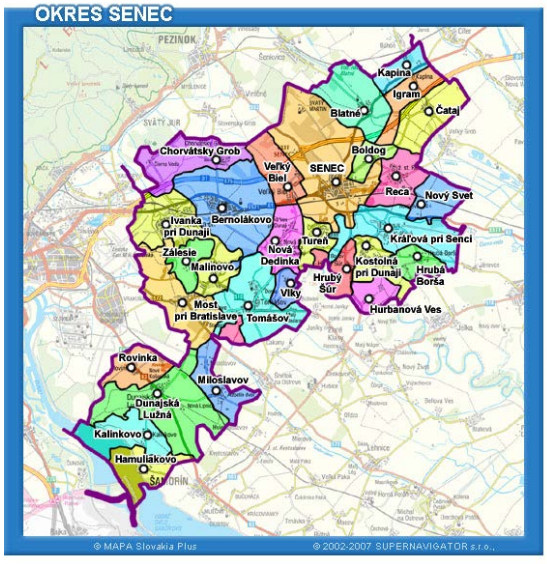
Okres Senec sa nachádza v juhozápadnej časti Slovenska, v Bratislavskom kraji. Je typický prevažne rovinatým až mierne zvlneným reliéfom, úrodnými poľnohospodárskymi pôdami a priaznivými klimatickými podmienkami. Územím okresu prechádzajú významné dopravné ťahy spájajúce Bratislavu s východnou časťou Slovenska, čo posilňuje jeho suburbanizačný charakter. Okres je známy aj výskytom vodných plôch, najmä Slnečných jazier pri meste Senec, ktoré majú rekreačný a krajinotvorný význam. Územie okresu má prevažne otvorený charakter s vysokým podielom ornej pôdy, minimálnym zastúpením lesov a výrazným antropogénnym ovplyvnením. Geografická poloha okresu v blízkosti Bratislavy podporuje rozvoj logistických areálov, satelitných obcí a rekreačných zón, čím sa mení jeho tradične vidiecky charakter.

Mapa okresov Bratislavy



Zdroj: BSK

Mapa okresu Senec



Zdroj: BSK

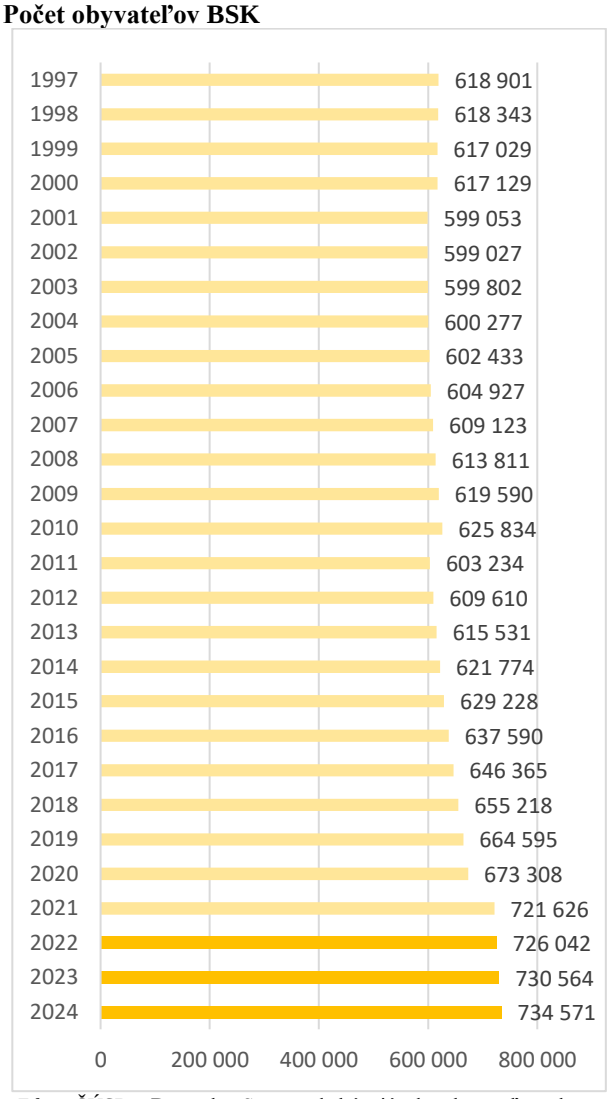
1.2 Obyvateľstvo a sídla

Bratislavský samosprávny kraj („BSK“) je svojou rozlohou 2 053 km^2 síce územne najmenším samosprávnym krajom, ale s najvyššou priemernou hustotou obyvateľstva 356 osôb na km^2. V porovnaní so slovenským priemerom 111 osôb na km^2 má Bratislavský kraj trojnásobne vyššiu hustotu obyvateľstva. Na základe územnosprávneho členenia BSK pozostáva z 8 okresov (Bratislava I, Bratislava II, Bratislava III, Bratislava IV, Bratislava V, Malacky, Pezinok a Senec) a zo 73 obcí, z ktorých jedna má štatút hlavného mesta Slovenska (Bratislava) a 6 má štatút mesta.

V BSK žilo k 1. 7. 2024 spolu 735 tisíc obyvateľov, z ktorých 65 % je v produktívnom veku, 17 % v predproduktívnom veku, 18 % v poproduktívnom veku. BSK sa na počte obyvateľov SR podieľal 13,5 %. Hustota obyvateľov dosiahla v kraji hodnotu 356 obyvateľov na 1 km^2. Najhustejšie osídleným okresom je Bratislava I, nasledovaná Bratislavou II, Bratislavou V, Bratislavou IV a Bratislavou III a až s veľkým odstupom okresmi Senec, Pezinok a Malacky. Stupeň urbanizácie BSK dosiahol úroveň 78,85 %, čo je významne viac ako celoslovenský priemer 53,2 %.

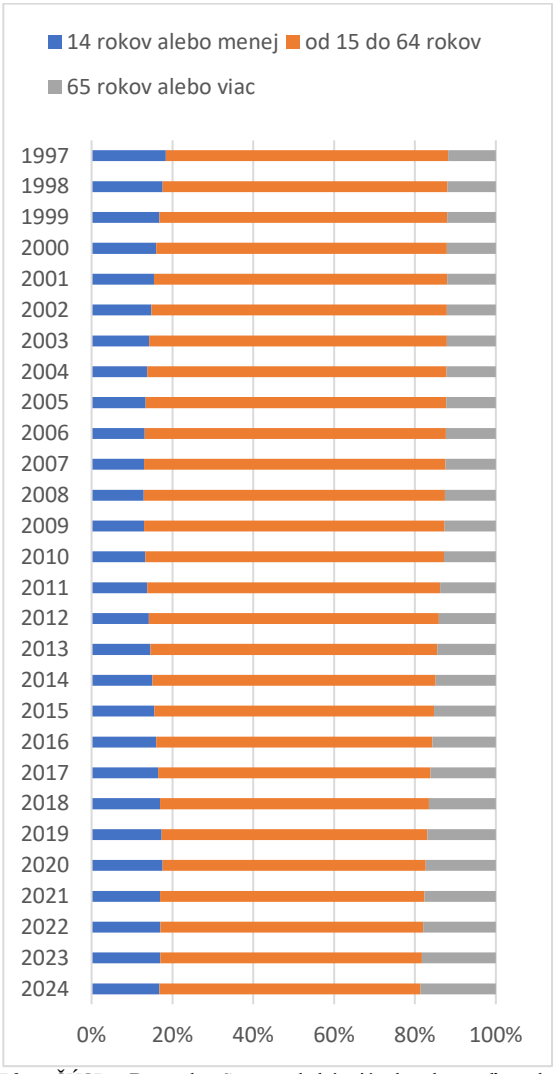
Z vývoja počtu a štruktúry obyvateľstva BSK v kontexte historického vývoja je zjavné, že v BSK pomerne významne rastie počet obyvateľov, a to priemernou intenzitou 0,7 % ročne. V štruktúre obyvateľov kraja kontinuálne rastie podiel obyvateľov v poproduktívnom veku na úkor obyvateľov v produktívnom veku.

Počet obyvateľov BSK



Zdroj: ŠÚSR – Datacube, Stav trvale bývajúceho obyvateľstva k 30.6.(1.7.)

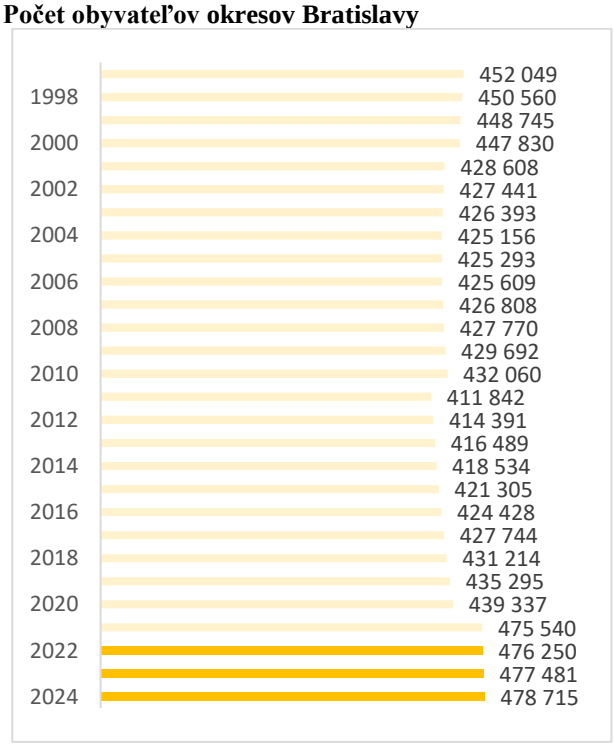
Veková štruktúra BSK



Zdroj: ŠÚSR – Datacube, Stav trvale bývajúceho obyvateľstva k 30.6.(1.7.)

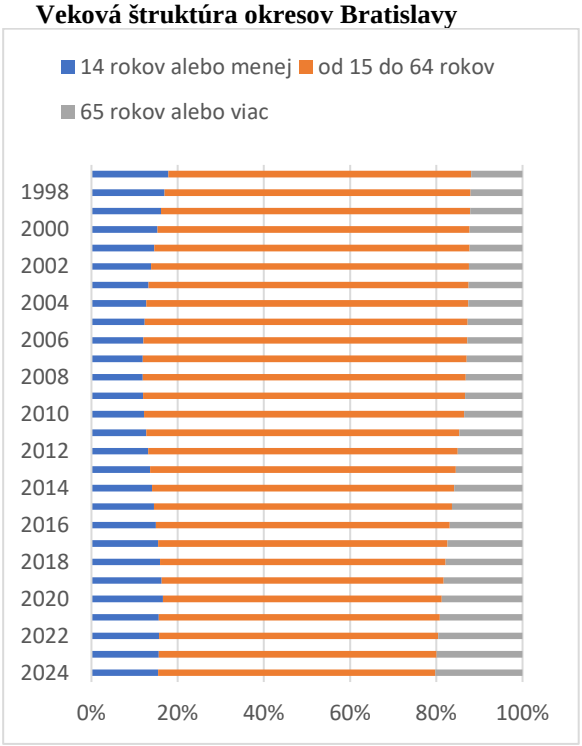
Hlavné mesto SR Bratislava z hľadiska územného členenia štátu je situované v 5 okresoch. V rámci BSK ide o významne nadpriemerne zaľudnené územie s hustotou obyvateľstva 1 302 obyvateľov na km^2. Z vývoja počtu a štruktúry obyvateľstva Bratislavy v kontexte historického vývoja je zjavné, že podobne ako v BSK, aj v Bratislave rastie počet obyvateľov. Počet obyvateľov mesta od roku 2004 vzrástol o 22 %. V štruktúre obyvateľov mesta, podobne ako v BSK, kontinuálne rastie podiel obyvateľov v poproduktívnom veku na úkor obyvateľov v produktívnom veku.

Počet obyvateľov okresov Bratislavy



Zdroj: ŠÚSR – Datacube, Stav trvale bývajúceho obyvateľstva k 30.6.(1.7.)

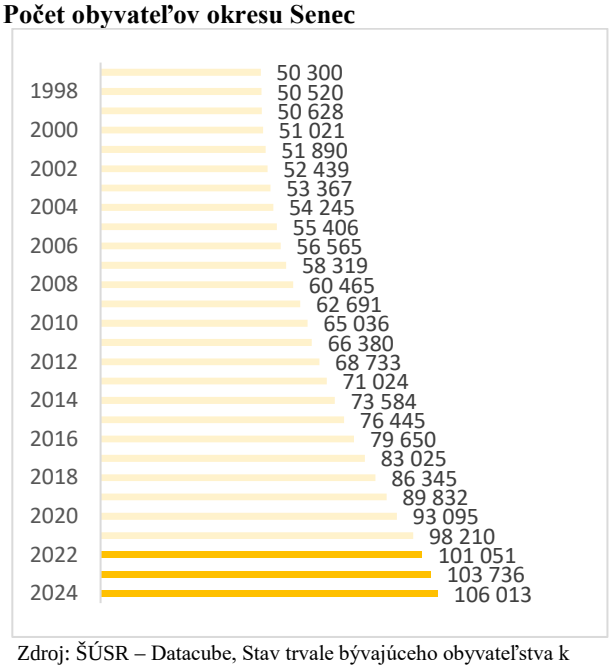
Veková štruktúra okresov Bratislavy



Zdroj: ŠÚSR – Datacube, Stav trvale bývajúceho obyvateľstva k 30.6.(1.7.)

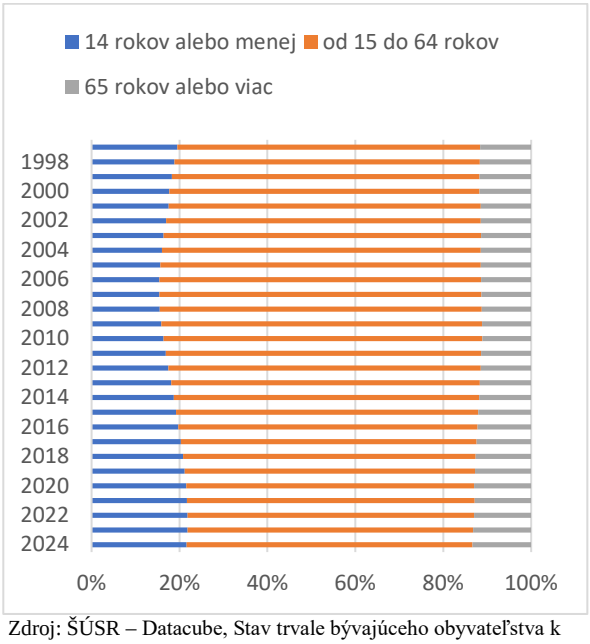
Okres Senec je tvorený z 29 obcí, z ktorých 1 má štatút mesta. V rámci BSK ide o podpriemerne zaľudnené územie s hustotou obyvateľstva 295 obyvateľov na km^2. Pokiaľ sa pozrieme na vývoj počtu a štruktúry obyvateľstva okresu Senec v kontexte historického vývoja, je vysoko pozitívne, že v okrese sa od roku 2004 zdvojnásobil počet obyvateľov. Navyše, v štruktúre obyvateľov okresu, len mierne klesá podiel obyvateľov v produktívnom veku a stabilný vývoj ukazuje aj vývoj počtu obyvateľov v predproduktívnom veku.

Počet obyvateľov okresu Senec



Zdroj: ŠÚSR – Datacube, Stav trvale bývajúceho obyvateľstva k 30.6.(1.7.)

Veková štruktúra okresu Senec

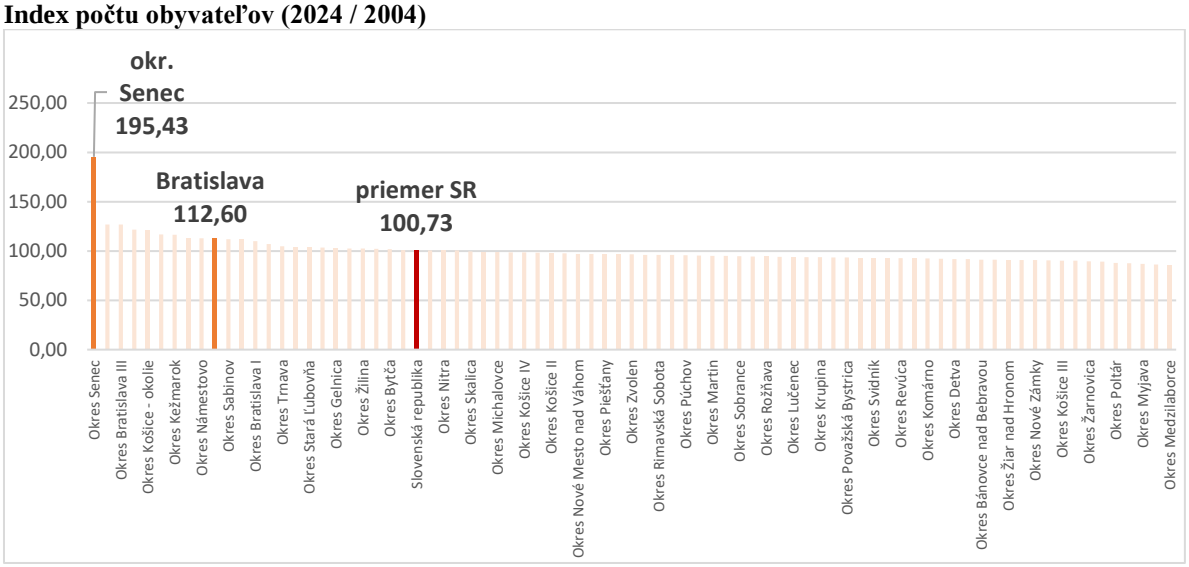


Zdroj: ŠÚSR – Datacube, Stav trvale bývajúceho obyvateľstva k 30.6.(1.7.)

Pozitívny demografický trend v okresoch potvrdzuje aj porovnanie okresov Bratislavy a okresu Senec pomocou indexu počtu obyvateľov, ktorý porovnáva počet obyvateľov v rokoch 2004

a 2024. Okresy Bratislavy a okres Senec zaznamenávajú významne pozitívny prírastok obyvateľov, ktorý vysoko prevyšuje priemer Slovenska.

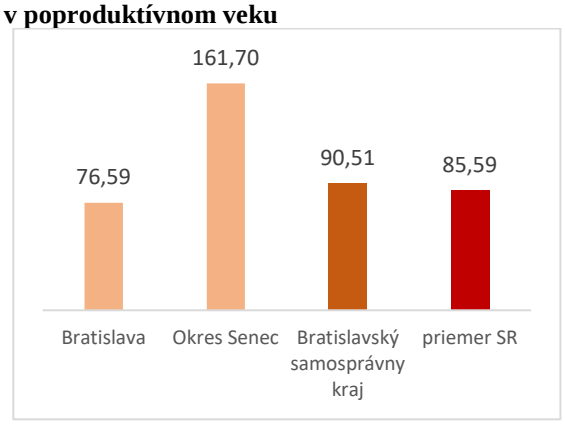
Index počtu obyvateľov (2024 / 2004)



Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7007rr/v_om7007rr_00_00_00_sk

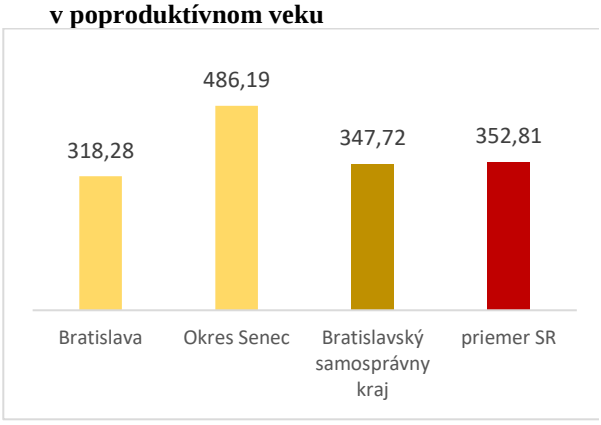
Podľa indexu starnutia v roku 2024 pripadalo v okresoch Bratislavy na 100 obyvateľov v poproduktívnom veku len 77 obyvateľov v predproduktívnom veku a 318 osôb v produktívnom veku. Pozitívnejšia situácia je v okrese Senec, kde pripadalo na 100 obyvateľov v poproduktívnom veku až 162 obyvateľov v predproduktívnom veku a až 486 obyvateľov v produktívnom veku.

Počet osôb v predproduktívnom veku na 100 osôb v poproduktívnom veku



Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7007rr/v_om7007rr_00_00_00_sk

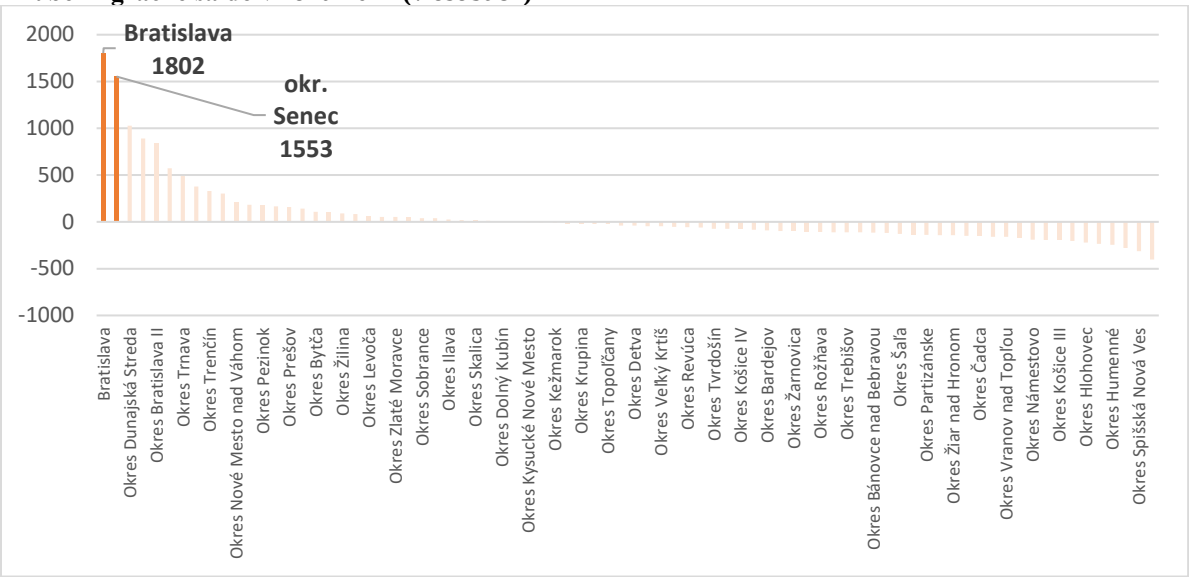
Počet osôb v produktívnom veku na 100 osôb v poproduktívnom veku



Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7007rr/v_om7007rr_00_00_00_sk

Tieto ukazovatele a ich porovnanie s Bratislavským samosprávnym krajom, priemerom SR a ostatnými okresmi v SR radí okresy Bratislavy a okres Senec medzi najmladšie oblasti na Slovensku. Populačný potenciál okresov Bratislavy a okresu Senec je významne nadpriemerný a pozitívny efekt demografického vývoja podporuje aj pozitívne migračné saldo.

Hrubé migračné saldo v roku 2024 (v osobách)



* hrubé migračné saldo je rozdielom medzi počtom prisťahovaných osôb a počtom vysťahovaných osôb
Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7103mr/v_om7103mr_00_00_00_sk

Konkrétne to znamená, že za rok 2024 sa z okresov Bratislavy vysťahovalo 10 134 osôb a prisťahovalo 11 936 osôb a z okresu Senec sa vysťahovalo 1 463 osôb a prisťahovalo 3 016 osôb.

Štatistika vysťahovaných a prisťahovaných osôb za rok 2024

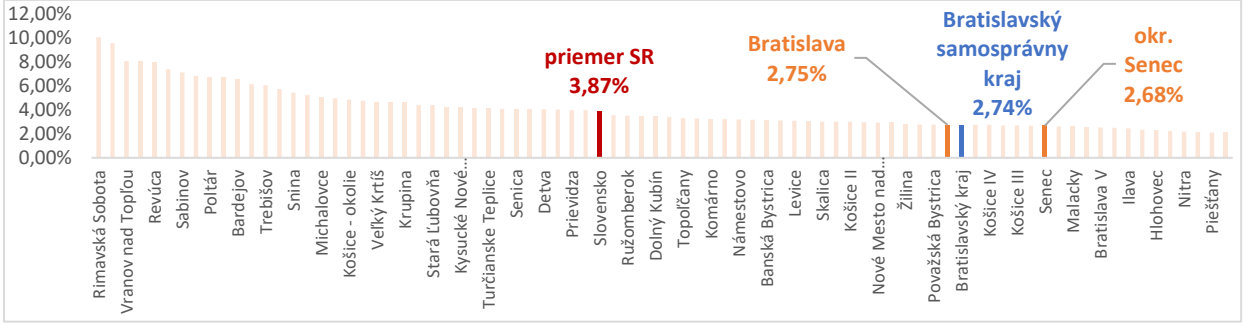
	Prisťahovaní na trvalý pobyt (Osoba) 2023	Vysťahovaní z trvalého pobytu (Osoba) 2023	Hrubé migračné saldo
Okresy Bratislavy	11 936	10 134	**+ 1 802**
Okres Senec	3 016	1 463	**+ 1 553**
Slovenská republika	55 092	52 693	**+ 2 399**

Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7103mr/v_om7103mr_00_00_00_sk

1.3 Vývoj nezamestnanosti

Miera evidovanej nezamestnanosti dosiahla v okresoch Bratislavy v októbri 2025 úroveň 2,75 %, čo bolo na úrovni priemeru nezamestnanosti v BSK a významne nižšie ako priemer Slovenska. Miera nezamestnanosti v okrese Senec dosiahla v októbri 2025 úroveň 2,68 %, čo bolo mierne nižšie ako priemer nezamestnanosti v BSK a významne nižšie ako priemer Slovenska.

Podiel počtu uchádzačov o zamestnanie na celkovom počte osôb v produktívnom veku (október 2025)



Zdroj: UPSVaR SR

Okresy Bratislavy a okres Senec prešli od vstupu do EÚ významne pozitívnu cestu v znižovaní štrukturálnej nezamestnanosti a zaznamenávajú pomerne úspešný 20-ročný vývoj poklesu miery evidovanej nezamestnanosti o takmer 25 %, resp. o takmer 47 % oproti východiskovému stavu. Dynamika znižovania nezamestnanosti je v oboch okresoch nižšia ako priemerná kumulatívna dynamika znižovania miery nezamestnanosti na Slovensku (-70 %). Je to dané hlavne omnoho nižšou východiskovou úrovňou nezamestnanosti a neustálym prílevom novej pracovnej sily z regiónov Slovenska a zo zahraničia.

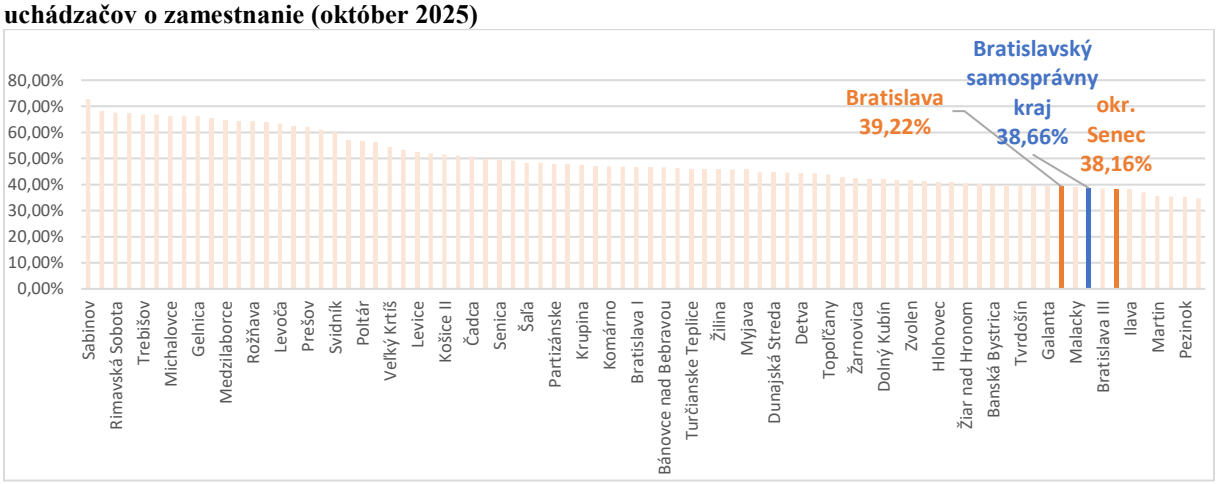
Časové porovnanie úrovní nezamestnanosti od roku 2004

	október 04	**október 09**	**október 25**
okresy Bratislavy	3,03%	3,65%	2,75%
okres Senec	3,75%	5,03%	2,68%
Bratislavský samosprávny kraj	**3,48%**	**4,39%**	**2,74%**
priemer SR	**12,72%**	**12,40%**	**3,87%**

Zdroj: UPSVaR SR

Faktorom tohto stavu je dosiahnutie kriticky nízkej miery nezamestnanosti vzhľadom na vzdelanostnú štruktúru obyvateľstva, čo dokumentuje aj jeden z najnižších podielov evidovaných nezamestnaných, ktorí nemali zamestnanie pred zaradením do evidencie nezamestnaných, na celkovom počte uchádzačov o zamestnanie.

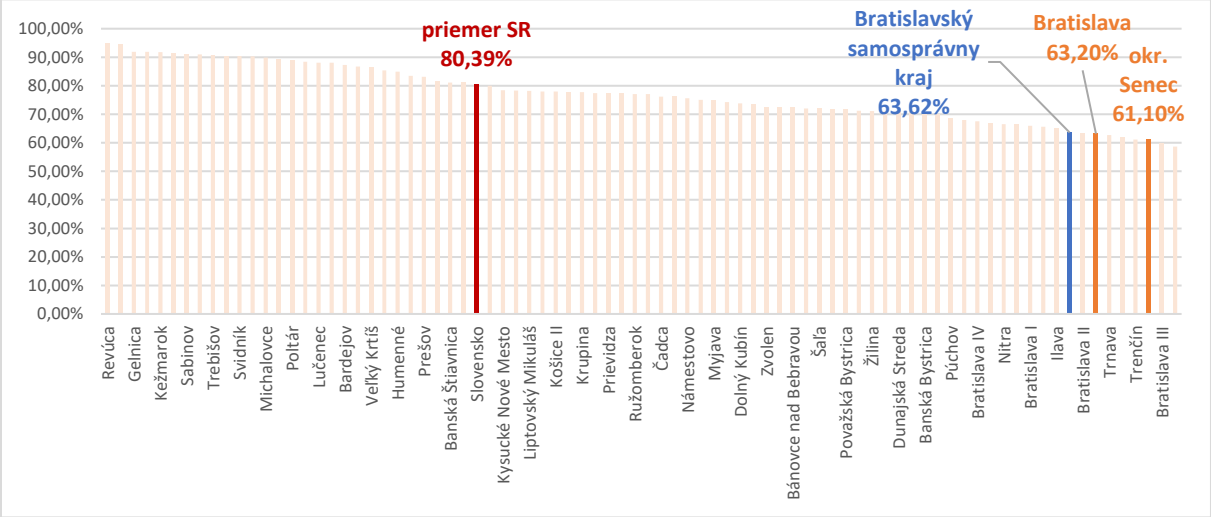
Podiel počtu uchádzačov o zamestnanie bez predchádzajúceho zamestnania na celkovom počte uchádzačov o zamestnanie (október 2025)



Zdroj: UPSVaR SR

Potvrdením pozitívneho trendu štrukturálnej nezamestnanosti v okresoch Bratislavy a okrese Senec je podiel počtu znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie na celkovom počte uchádzačov o zamestnanie. Tento ukazovateľ sa pohybuje významne pod úrovňou priemeru SR, čo ukazuje, že oblasti sa pomerne úspešne vysporiadali so štrukturálnou nezamestnanosťou, avšak pre ďalšie znižovanie nezamestnanosti je potrebné siahnuť po najrizikovejších skupinách nezamestnaných.

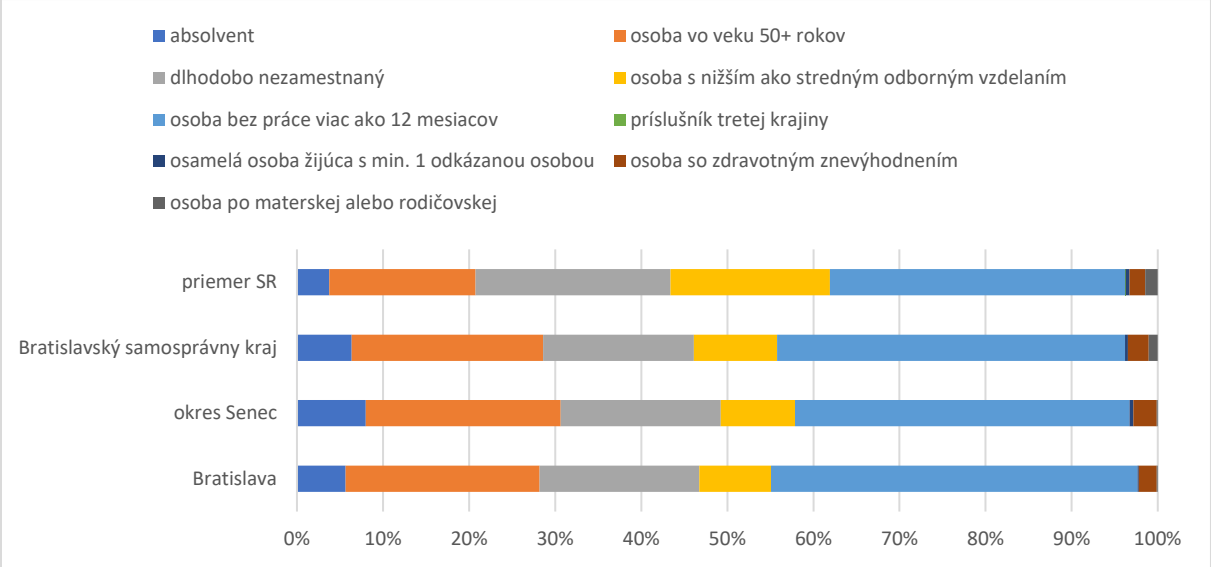
Podiel znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie na celkovom počte uchádzačov o zamestnanie (október 2025)



Zdroj: UPSVaR SR

Štruktúra znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie a jej porovnanie v prípade okresov Bratislavy a okresu Senec s celoslovenským priemerom ukazuje, že najrizikovejšími skupinami nezamestnaných osôb sú osoby bez práce viac ako 12 mesiacov a osoby vo veku viac ako 50 rokov.

Štruktúra znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie (október 2025)



Zdroj: UPSVaR SR

Vzhľadom na výsledky analýzy štruktúry znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie, štrukturálny nedostatok pracovných síl predovšetkým v BSK, ale aj v ostatných oblastiach Slovenska, ako aj vzhľadom na čiastkový záver analýzy podielu znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie na celkovom počte uchádzačov o zamestnanie, sa javí ako optimálne naštartovať program prípravy pracovnej sily pre nedostatkové profesie formou rekvalifikácií rizikových skupín obyvateľstva, medzi ktoré patria predovšetkým poberatelia dávok v hmotnej núdzi, ktorí sú uchádzačmi o zamestnanie. Je potrebné preskúmať možnosti na jeho financovanie z programov EÚ, predovšetkým z Programu Slovensko, a to napríklad formou národných projektov pre najrizikovejšie skupiny nezamestnaných v okresoch Bratislavy a v okrese Senec.

1.4 Hospodárska aktivita

V Bratislavskom samosprávnom kraji pôsobí celkovo 96 829 podnikov (obchodných spoločností), z ktorých najväčší počet tvoria podniky do 9 zamestnancov. Celkovo 237 podnikov v samosprávnom kraji zamestnáva 250 a viac zamestnancov. Najväčší počet podnikov v okrese pôsobí v odvetviach práva, poradenstva a účtovníctva, služieb a stavebníctva. Podniky v BSK vytvorili v roku 2023 pridanú hodnotu v kumulatívnej výške takmer 24,5 mld. eur, pričom ďaleko najúspešnejším odvetvím sa stali energetické spoločnosti. Navzdory veľkému počtu podnikov, stavebníctvo vytvorilo v roku 2023 pridanú hodnotu len vo výške 1 mld. eur. Podniky v BSK vygenerovali v roku 2023 tržby v celkovej výške 115,6 mld. eur a dosiahli zisk pred zdanením vo výške 8,5 mld. eur, z čoho zaplatili daň z príjmov vo výške 1,9 mld. eur. Efektívna sadzba dane z príjmov dosiahla v priemere úroveň 22 %.

V **okresoch Bratislavy** pôsobí celkovo 81 279 podnikov (obchodných spoločností), z ktorých najväčší počet tvoria podniky do 9 zamestnancov. Celkovo 197 podnikov v okrese zamestnáva 250 a viac zamestnancov. Najväčší počet podnikov v okrese pôsobí v odvetviach práva, poradenstva a účtovníctva, ďalej v službách a v nehnuteľnostiach. Podniky v okresoch Bratislavy vytvorili v roku 2024 pridanú hodnotu v kumulatívnej výške 24,9 mld. eur, pričom najúspešnejším odvetvím sa stal energetický priemysel, nasledovaný automobilovým priemyslom a veľkoobchodom. Navzdory veľkému počtu podnikov, stavebníctvo vytvorilo v roku 2024 pridanú hodnotu len vo výške 960 mil. eur. Podniky v okresoch Bratislavy vygenerovali v roku 2024 tržby v celkovej výške 116 mld. euro a dosiahli zisk pred zdanením vo výške 9,28 mld. eur, z čoho zaplatili daň z príjmov vo výške 2,14 mld. eur. Efektívna sadzba dane z príjmov dosiahla v priemere úroveň 23 %.

V **okrese Senec** pôsobí celkovo 7 405 podnikov (obchodných spoločností), z ktorých najväčší počet tvoria podniky do 9 zamestnancov. Celkovo 11 podnikov v okrese zamestnáva 250 a viac zamestnancov. Najväčší počet podnikov v okrese pôsobí v poradenských službách, informačných technológiách a v maloobchode. Podniky v okrese Senec vytvorili v roku 2024 pridanú hodnotu v kumulatívnej výške 894 mil. eur, pričom najúspešnejším odvetvím sa stala doprava a logistika, nasledovaná veľkoobchodom. Podniky v okrese Senec vygenerovali v roku 2024 tržby v celkovej výške 4,6 mld. eur a dosiahli zisk pred zdanením vo výške 190 mil. euro, z čoho zaplatili daň z príjmov vo výške 48 mil. eur. Efektívna sadzba dane z príjmov dosiahla v priemere úroveň 25 %.

50 najväčších podnikov v Bratislavskom samosprávnom kraji podľa tržieb v roku 2024

Názov podniku	Odvetvie	Veľkostná kategória podniku	Mesto	Tržby (spolu)	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	Daň z príjmov z bežnej činnosti
VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s.	Automobilový priemysel	10000-19999 zamestnancov	Bratislava	12 520 644 000 €	2 055 987 €	66 535 000 €
SLOVNAFT, a.s.	Chémia a plasty	2000-2999 zamestnancov	Bratislava	5 554 529 000 €	32 758 978 €	140 238 000 €
Slovenské elektrárne, a.s.	Energie a ťažba	4000-4999 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Ružinov	3 726 360 000 €	19 498 000 €	302 310 000 €
Slovenský plynárenský priemysel, a.s.	Energie a ťažba	500-999 zamestnancov	Bratislava	2 768 395 000 €	12 586 000 €	71 658 000 €
Lidl Slovenská republika, s.r.o.	Maloobchod	5000-9999 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Ružinov	2 156 215 000 €	17 037 493 €	37 602 000 €
Kaufland Slovenská republika v.o.s.	Maloobchod	5000-9999 zamestnancov	Bratislava - mestská	1 845 716 000 €	6 301 682 €	

			časť Nové Mesto			
TESCO STORES SR, a.s.	Maloobchod	5000-9999 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Ružinov	1 747 947 000 €	7 367 856 €	16 417 000 €
ZSE Energia, a.s.	Energie a ťažba	250-499 zamestnancov	Bratislava	1 664 710 000 €	15 488 529 €	24 550 000 €
OMV Slovensko, s.r.o.	Maloobchod	150-199 zamestnancov	Bratislava	1 007 339 769 €	10 531 279 €	3 811 692 €
Faurecia Automotive Slovakia s.r.o.	Automobilový priemysel	2000-2999 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Petržalka	943 895 000 €	-2 350 318 €	7 093 000 €
Motherson SAS Automotive Systems and Technologies Slovakia s.r.o.	Automobilový priemysel	500-999 zamestnancov	Bratislava	885 415 498 €	2 766 125 €	1 476 107 €
BILLA s.r.o.	Maloobchod	4000-4999 zamestnancov	Bratislava	879 769 000 €	1 028 315 €	629 000 €
PHOENIX Zdravotnícke zásobovanie, a.s.	Veľkoobchod	250-499 zamestnancov	Bratislava	868 834 000 €	3 714 563 €	2 492 000 €
GGT a. s.	Veľkoobchod	250-499 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Nové Mesto	827 206 838 €	6 131 706 €	1 016 079 €
Energetika Slovensko, a. s.	Energie a ťažba	250-499 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Staré Mesto	703 297 000 €	833 470 €	6 971 000 €
ESET, spol. s r.o.	Informačné technológie	1000-1999 zamestnancov	Bratislava	691 845 000 €	11 643 029 €	16 782 000 €
IKEA Components s.r.o.	Veľkoobchod	500-999 zamestnancov	Malacky	682 710 000 €	-596 536 €	2 333 000 €
ORLEN Unipetrol Slovakia s. r. o.	Veľkoobchod	100-149 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Nové Mesto	626 992 945 €	2 280 392 €	2 279 311 €
SHELL Slovakia, s.r.o.	Maloobchod	25-49 zamestnancov	Bratislava	583 289 000 €	5 217 766 €	1 883 000 €
Orange Slovensko, a.s.	Telekomunikácie	1000-1999 zamestnancov	Bratislava	576 441 000 €	501 542 €	35 979 000 €
Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.	Energie a ťažba	500-999 zamestnancov	Bratislava	572 203 765 €	1 453 661 €	37 359 482 €
METRO Cash & Carry SR s. r. o.	Veľkoobchod	1000-1999 zamestnancov	Ivanka pri Dunaji	550 716 212 €	-45 399 €	-410 626 €
Alza.sk s. r. o.	Maloobchod	250-499 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Ružinov	539 442 883 €	3 443 430 €	1 251 301 €
Porsche Slovakia, spol. s r.o.	Predaj a údržba vozidiel	100-149 zamestnancov	Bratislava	515 462 941 €	3 690 388 €	3 120 251 €
Slovak Telekom, a.s.	Telekomunikácie	2000-2999 zamestnancov	Bratislava	507 268 000 €	7 609 147 €	42 385 000 €
Tesco International Clothing Brand s.r.o.	Doprava a logistika	0 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Ružinov	506 772 000 €	1 701 555 €	29 000 €
Škoda Auto Slovensko s.r.o.	Predaj a údržba vozidiel	50-99 zamestnancov	Bratislava	498 084 431 €	3 433 180 €	-392 704 €
HBPO Slovakia s.r.o.	Automobilový priemysel	250-499 zamestnancov	Lozorno	443 019 682 €	9 765 232 €	1 419 064 €
dm drogerie markt, s.r.o.	Maloobchod	2000-2999 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Ružinov	437 409 405 €	1 105 725 €	2 362 068 €

Západoslovenská distribučná, a.s.	Energie a ťažba	1000-1999 zamestnancov	Bratislava	436 159 000 €	2 858 546 €	29 307 000 €
SPP - distribúcia, a.s.	Energie a ťažba	1000-1999 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Ružinov	435 387 000 €	-8 815 434 €	42 053 000 €
TIPOS, národná lotériová spoločnosť, a. s.	Hazard	150-199 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Ružinov	417 681 323 €	11 148 400 €	6 382 980 €
NAY a.s.	Maloobchod	1000-1999 zamestnancov	Bratislava	414 135 640 €	352 005 €	-359 182 €
Glortex a.s.	Veľkoobchod	25-49 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Ružinov	412 285 120 €	-27 871 978 €	1 830 €
GROUPE SEB Slovensko, spol. s r. o.	Veľkoobchod	10-19 zamestnancov	Bratislava	399 013 210 €	7 543 733 €	1 724 219 €
eustream, a.s.	Doprava a logistika	500-999 zamestnancov	Bratislava	394 836 000 €	813 557 €	37 431 000 €
Rascon Europe central s. r. o.	Doprava a logistika	nezistený	Bratislava - mestská časť Staré Mesto	382 852 282 €	2 783 040 €	3 840 €
MH Teplárenský holding, a.s.	Energie a ťažba	500-999 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Nové Mesto	377 744 051 €	6 993 443 €	9 704 513 €
Adient Slovakia s.r.o.	Automobilový priemysel	2000-2999 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Staré Mesto	370 252 000 €	1 690 125 €	275 000 €
Danucem Slovensko a.s.	Stavebníctvo	500-999 zamestnancov	Rohožník	363 182 000 €	10 078 601 €	14 259 000 €
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	Doprava a logistika	2000-2999 zamestnancov	Bratislava	362 836 000 €	2 554 171 €	31 371 000 €
O2 Slovakia, s.r.o.	Telekomunikácie	500-999 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Staré Mesto	349 593 000 €	20 783 €	7 406 000 €
JTI Slovak Republic, s.r.o.	Veľkoobchod	50-99 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Petržalka	347 465 003 €	2 952 197 €	603 218 €
Philip Morris Slovakia s.r.o.	Veľkoobchod	150-199 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Ružinov	343 390 726 €	140 018 €	2 038 780 €
VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK	Energie a ťažba	250-499 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Karlova Ves	338 229 618 €	1 472 970 €	66 991 131 €
MVM CEEnergy Slovakia s.r.o.	Energie a ťažba	10-19 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Ružinov	332 916 712 €	1 230 237 €	2 861 890 €
Mercedes-Benz Slovakia s. r. o.	Predaj a údržba vozidiel	50-99 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Petržalka	326 861 122 €	-1 642 794 €	1 252 123 €
ASBIS SK spol. s r.o.	Veľkoobchod	100-149 zamestnancov	Bratislava	326 002 033 €	732 612 €	284 598 €
MET Slovakia, a. s.	Veľkoobchod	10-19 zamestnancov	Bratislava	316 679 516 €	-47 331 €	4 433 105 €

VeCom SK, a.s.	Právo, poradenstvo a účtovníctvo	5-9 zamestnancov	Bratislava - mestská časť Petržalka	300 187 539 €	859 038 €	2 822 193 €
				53 579 619 264 €	**202 798 716 €**	**471 682 263 €**

Zdroj: databáza FINSTAT

50 najväčších podnikov v BSK z hľadiska celkových tržieb za rok 2023 generuje 42 % tržieb ale len 2 % dane z príjmov právnických osôb v kraji.

- **Investičná pomoc**

Na základe európskych pravidiel (Usmernení o regionálnej štátnej pomoci a mapy regionálnej pomoci pre Slovensko schválenej Európskou komisiou) nie je možné v okresoch BSK poskytovať regionálnu investičnú pomoc (na základe zákona č. 57/2018 Z. z. o regionálnej investičnej pomoci ani predtým platného zákona č. 561/2007 Z. z. o investičnej pomoci). Naposledy bola takáto možnosť v programovom období 2007-2013, keď bolo možné prechodne poskytnúť investičnú pomoc s maximálnou intenzitou 10 % pre veľké spoločnosti do 31. 12. 2013. V tomto prechodnom období však MH SR neeviduje žiadnu schválenú investičnú pomoc v BSK, s výnimkou individuálne notifikovanej štátnej pomoci pre Volkswagen Slovakia (rozhodnutie Európskej komisie č. N 674/2008) vo forme daňovej úľavy v nominálnej hodnote 14 300 000 eur.

V súčasnej dobe je v legislatívnom procese novela zákona č. 57/2018 Z. z. o regionálnej investičnej pomoci, ktorá vytvára legislatívne podmienky na uvedenie do praxe Oznámenia Komisie - Rámec pre opatrenia štátnej pomoci na podporu Dohody o čistom priemysle (rámec štátnej pomoci pre Dohodu o čistom priemysle) (Ú. v. EÚ C/2025/3602, 4. 7. 2025).

V BSK bude možné poskytnúť mimoriadnu investičnú pomoc maximálne do intenzity 15 % z oprávnených nákladov pre veľký podnik, 25 % pre stredný podnik a 35 % pre malý podnik, pričom pomoc zároveň nesmie presiahnuť 150 000 000 eur. Minimálna výška hodnoty obstaraného dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku je 20 000 000 eur.

Do 31. 12. 2025 bolo možné poskytnúť v okresoch BSK mimoriadnu investičnú pomoc podľa zákona č. 57/2018 Z. z. o regionálnej investičnej pomoci. Táto podpora sa poskytovala na základe Dočasného krízového a prechodného rámca EÚ (TCTF) na podporu realizácie investičných zámerov v priemyselnej výrobe v odvetviach strategických pre prechod na klimaticky neutrálne hospodárstvo (napr. výroba batérií, solárnych panelov, veterných turbín, tepelných čerpadiel, elektrolyzérov a vybavenia na zachytávanie a uskladnenie oxidu uhličitého).

V okresoch Bratislavského kraja nebola ku dňu spracovania podkladu schválená žiadna mimoriadna investičná pomoc.

- **Úspešne vykázané projekty SARIO**

Úspešne vykázané projekty SARIO v okresoch Bratislavy od roku 2014

Spoločnosť	Rok vykázania SARIO	Lokalita	Výška investície (mil. eur)	NPM	Aktivita
Adstate	2015	Bratislava	0,2	20	Call centrum pre spoločnosť venujúcu sa vývoju softwaru
HP Adler Pelzer	2016	Bratislava	8,5	350	Výroba automobilových súčiastok (mäkké obloženie a NVH súčiastky slúžiace na odhlučnenie)
Insignia (expanzia)	2016	Bratislava	0,5	50	Zabezpečovanie concierge služieb a call centrum
Covestro	2016	Bratislava	n/a	180	Centrum zdieľaných služieb s F&A a IT pozíciami

Volkswagen Group Real Estate Slovakia	2016	Bratislava	150	1000	Logistické centrum pre existujúcu výrobu
Gerhardt Braun	2017	Bratislava	0,3	20	Výroba interiérových/exteriérových konštrukčných riešení
Tata Consultancy Services	2017	Bratislava	0,5	120	IT služby pre Jaguar Land Rover na Slovensku
Uniqa 4ward	2019	Bratislava	0,5	50	Finančné služby
Action	2019	Bratislava	10	500	Distribučné centrum
Tachyum	2019	Bratislava	33	90	Vývoj novej generácie mikroprocesorov (softvérová časť vývoja)
Arval I. (expanzia)	2019	Bratislava	6,6	300	Finančné služby
Mechanic Animation	2019	Bratislava	0,2	70	Tvorba animovaných seriálov pre Marvel
4A Games	2019	Bratislava	1	85	Vývoj AAA počítačových hier
THQ Nordic/ Nine Rocks Games	2020	Bratislava	0,2	50	Vývoj AAA počítačových hier
Arval II (expanzia)	2020	Bratislava	0,5	20	BSC Centrum
Volkswagen Slovakia (expanzia)	2020	Bratislava	500	2000	Výroba motorových vozidiel
Ultrafast Systems	2021	Bratislava	0,5	10	Výroba a dizajn laserových spektrometrov
Takeda Pharmaceutical Company	2021	Bratislava	0,5	300	Globálny IT Hub
IVS Slovakia (VUB) (expanzia)	2021	Bratislava	0,5	80	Software development pre bankové systémy
SPORTRADAR	2022	Bratislava	0,2	150	Softvéroví a AI inžinieri v oblasti zbierania, analýzy a spracovania športových dát
CPM International Telebusiness	2022	Bratislava	0,5	500	Kontaktné centrum pokrývajúce viaceré jazyky
Systal Technology Solutions BA	2022	Bratislava	0,5	65	Network solutions
FBD (Freshfields Bruckhaus Deringer)	2022	Bratislava	0,2	120	Finančné a HR služby pre centrálu
HCL Technologies	2022	Bratislava	0,5	30	IT služby
iTechArt	2023	Bratislava	0,2	250	IKT v oblasti software engineering and IT consulting services
AIRVOLUTE TC	2025	Bratislava	7	50	Vývoj elektrotechnických komponentov pre bezpilotné prostriedky
Nexer Group	2025	Bratislava	0,5	50	IT služby (CRM, Data Management, nastavovanie procesov vo výrobe a iné) (dodávateľ Volvo)
Covestro II. (expanzia)	2025	Bratislava	2,04	29	Centrum zdieľaných služieb - Sourcing Management, Supply Chain
STIF	2025	Bratislava	3	10	Výroba oceľového zváraného potrubného systému (kolená, objímky)
SPOLU			**719,14**	**6093**	

Úspešne vykázané projekty SARIO v okrese Senec od roku 2014

Spoločnosť	**Rok vykázania SARIO**	**Lokalita**	**Výška investície (mil. eur)**	**NPM**	**Aktivita**
ATS Industrial Aautomation - Senec	2023	Senec	2	70	Výroba zostáv a výrobných liniek pre oblasť emobility
ATS Industrial Aautomation - Senec II (expanzia)	2023	Senec	1	80	Výroba zostáv a výrobných liniek pre oblasť emobility
SPOLU			**3**	**150**	

- **Prehľad priemyselných nehnuteľností v databáze SARIO**

Registrované nehnuteľnosti v okresoch Bratislavy

Nehnuteľnosť - názov	Lokalita	Vlastníctvo (súkromné / mestské / štátne)	Typ nehnuteľnosti	Voľná plocha (v m^2)
Devínska Nová Ves CTP	Devínska Nová Ves	Súkromné	Haly	14 331
Bratislava BTSC	Bratislava	Súkromné	Haly/hangáre	7 000
Bratislava Cesta na Senec	Bratislava	Súkromné	Haly	790
Čierny les CTP	Bratislava	Súkromné	Haly	56 952
Bratislava GLP	Bratislava	Súkromné	Haly	83 635
Podunajské Biskupice Blueprint	Podunajské Biskupice	súkromné	Haly	47 720
Bratislava Grafobal	Bratislava	súkromné	Haly	8 500
Bratislava Vision park	Bratislava	súkromné	Haly	3 713
Devínska Nová Ves Presskam	Devínska Nová Ves	súkromné	Haly	1 286
SPOLU				**223 927**

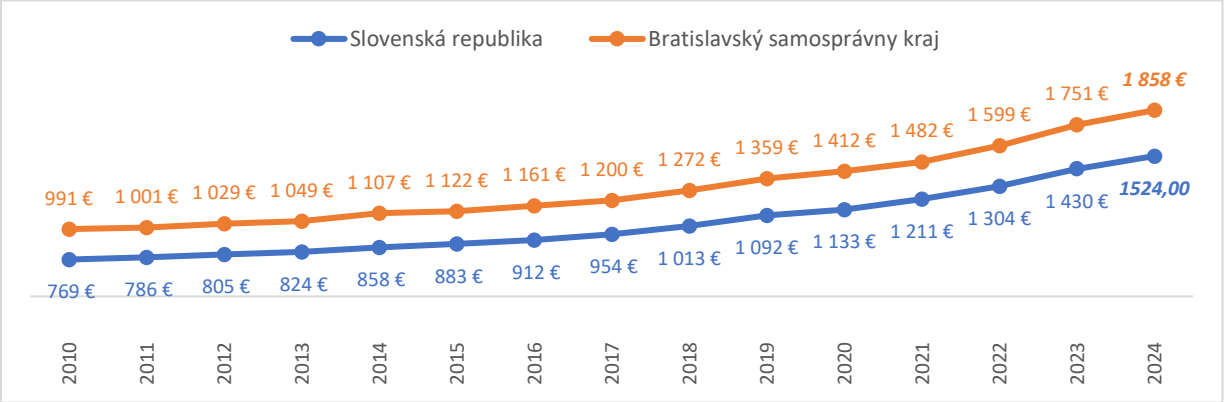
Registrované nehnuteľnosti v okrese Senec

Nehnuteľnosť - názov	Lokalita	Vlastníctvo (súkromné / mestské / štátne)	Typ nehnuteľnosti	Voľná plocha (v m^2)
Senec PointPark	Senec	súkromné	Haly	20 500
Senec Prologis	Senec	súkromné	Haly	37 863
Senec GLP	Senec	súkromné	Haly	38 000
Triblavina VGP	Bernolákovo	súkromné	Haly	212 544
Bernolákovo Mountpark	Bernolákovo	súkromné	Haly	56 000
Triblavina IAD	Bernolákovo	súkromné	Haly	250 000
Senec Primaspace	Senec	súkromné	Haly	2 000
Triblavina Blueprint	Bernolákovo	súkromné	Haly	71 486
Senec Vision park	Senec	súkromné	Haly	5 781
SPOLU				**694 174**

1.5 Priemerná mzda

Vzhľadom na to, že najvyššia dostupná granularita údajov o priemernej mzde je na úrovni odvetví v členení SK NACE a samosprávnych krajov, pristupuje sa k okresom Bratislavy a k okresu Senec pri popise mesačnej hrubej priemernej mzdy na úrovni BSK.

Priemerná nominálna mesačná mzda za roky 2010 - 2024



Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_SK_WIN/np3104rr/v_np3104rr_00_00_00_sk

Rozdiel medzi priemernou mzdou na Slovensku a v BSK sa pohybuje okolo 22 % v prospech BSK, pričom pozitívny rozdiel sa mierne znižuje.

Priemerná nominálna hrubá mesačná mzda podľa odvetví SK NACE v roku 2024

2024	SR	BA kraj	TT kraj	TN kraj	NR kraj	ZA kraj	BB kraj	PO kraj	KE kraj
Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	1 492 €	1 666 €	1 644 €	1 599 €	1 548 €	1 415 €	1 469 €	1 374 €	1 313 €
Ťažba a dobývanie	1 713 €	N/A	2 072 €	1 281 €	N/A	1 834 €	1 660 €	1 732 €	1 330 €
Priemyselná výroba	1 791 €	2 393 €	1 776 €	1 787 €	1 727 €	1 839 €	1 556 €	1 422 €	1 782 €
Dodávka elektriny, plynu, pary a studeného vzduchu	2 660 €	3 419 €	2 723 €	2 387 €	2 897 €	2 469 €	2 212 €	1 836 €	2 164 €
Dodávka vody; čistenie a odvod odpadových vôd, odpady a služby odstraňovania odpadov	1 565 €	1 966 €	1 614 €	1 498 €	1 414 €	1 543 €	1 443 €	1 313 €	1 504 €
Stavebníctvo	1 483 €	1 966 €	1 266 €	1 458 €	1 277 €	1 527 €	1 405 €	1 174 €	1 506 €
Veľkoobchod a maloobchod; oprava motorových vozidiel a motocyklov	1 573 €	2 024 €	1 435 €	1 404 €	1 455 €	1 416 €	1 328 €	1 292 €	1 357 €
Doprava a skladovanie	1 641 €	2 077 €	1 599 €	1 410 €	1 326 €	1 481 €	1 527 €	1 497 €	1 569 €
Ubytovacie a stravovacie služby	1 031 €	1 161 €	1 025 €	979 €	889 €	1 072 €	816 €	971 €	1 067 €
Informácie a komunikácia	2 769 €	3 137 €	2 404 €	2 023 €	1 866 €	2 045 €	2 349 €	1 645 €	2 401 €
Finančné a poisťovacie činnosti	2 676 €	2 950 €	2 158 €	2 135 €	2 052 €	2 072 €	2 036 €	1 998 €	2 042 €
Činnosti v oblasti nehnuteľností	1 660 €	2 046 €	1 393 €	1 361 €	1 657 €	1 376 €	1 512 €	1 336 €	1 292 €
Odborné, vedecké a technické činnosti	2 023 €	2 324 €	1 314 €	1 603 €	1 603 €	1 739 €	1 377 €	1 369 €	1 640 €
Administratívne a podporné služby	1 434 €	1 692 €	1 498 €	1 169 €	1 171 €	1 196 €	1 269 €	1 092 €	1 371 €
Verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie	1 928 €	2 416 €	1 788 €	1 771 €	1 754 €	1 806 €	1 811 €	1 684 €	1 789 €
Vzdelávanie	1 570 €	1 679 €	1 587 €	1 508 €	1 540 €	1 480 €	1 505 €	1 555 €	1 627 €
Zdravotníctvo a sociálna pomoc	1 948 €	2 236 €	1 807 €	1 784 €	1 842 €	2 043 €	1 829 €	1 818 €	1 991 €
Umenie, zábava a rekreácia	1 458 €	1 710 €	1 337 €	1 256 €	1 280 €	1 421 €	1 518 €	1 439 €	1 250 €
Ostatné činnosti	1 266 €	1 447 €	1 145 €	1 151 €	975 €	1 405 €	1 162 €	1 021 €	1 308 €

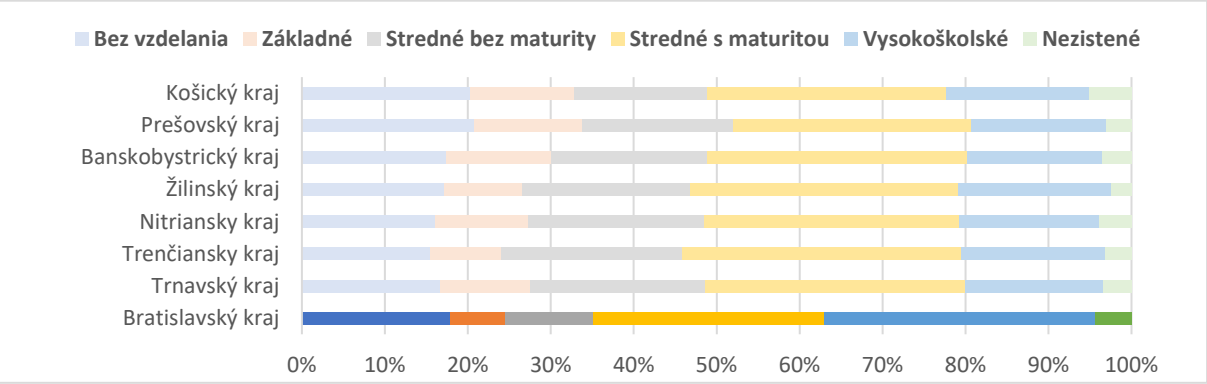
Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_SK_WIN/np3104rr/v_np3104rr_00_00_00_sk

Rozkladom priemernej mesačnej hrubej nominálnej mzdy v národnom hospodárstve na jednotlivé odvetvia, podľa klasifikácie SK NACE, je jasne vidieť, že v Bratislavskom samosprávnom kraji dosahujú zamestnanci mzdy vysoko nad úrovňou priemeru Slovenska, a to vo všetkých odvetviach.

1.6 Vzdelávanie

Vzdelanostná štruktúra obyvateľov Bratislavského samosprávneho kraja je charakteristická nadpriemerným podielom vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva, mierne podpriemerným podielom stredoškolsky vzdelaného obyvateľstva a priemerným podielom nevzdelaného obyvateľstva.

Vzdelanostná štruktúra obyvateľstva na úrovni VÚC



Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7054rr/v_om7054rr_00_00_00_sk

Okresy Bratislavy a okres Senec sú z hľadiska potenciálu pracovnej sily charakteristické, podobne ako celý BSK, silnou vrstvou vysokoškolsky a stredoškolsky vzdelaného obyvateľstva, pričom patria medzi okresy s veľmi významným podielom obyvateľstva s ukončeným stredným odborným vzdelaním s maturitou.

Analýza vybavenosti BSK školskou infraštruktúrou ukazuje, že kapacity vzdelávacích inštitúcií sú v okresoch Bratislavy a v okrese Senec nadpriemerné v predškolskom vzdelávaní a základnom vzdelávaní, avšak v prípade okresu Senec vysoko podpriemerné v stredoškolskom vzdelávaní, čo je však dané blízkosťou hlavného mesta, ktoré je vo všetkých ukazovateľoch vysoko nadpriemerné. Vďaka Bratislave je z hľadiska vybavenosti vzdelávacou infraštruktúrou BSK vysoko nadpriemerný v porovnaní s priemerom Slovenska.

Prepočet kapacít škôl na mernú jednotku

kapacita školských zariadení	prepočet na mernú jednotku	Bratislavský samosprávny kraj	okresy Bratislavy	okres Senec	Priemer SR
materské školy	na 1 dieťa vo veku 3-5 rokov	1,02	1,05	0,95	0,99
základné školy	na 1 žiaka vo veku 6 - 14 rokov	0,87	0,91	0,81	0,84
stredné odborné školy	na 1 žiaka vo veku 15 - 19 rokov	0,78	1,18	0,32	0,64
gymnáziá	na 1 žiaka vo veku 15 - 19 rokov	0,68	1,03	0,09	0,36

Zdroj: https://www.cvtisr.sk/cvti-sr-vedecka-kniznica/informacie-o-skolstve/statistiky/statisticka-rocenka-publikacia.html?page_id=9580;https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7006rr/v_om7006rr_00_00_00_sk

Vzdelávanie je v okresoch Bratislavy zabezpečované prostredníctvom 194 materských škôl s celkovou kapacitou 17 098 detí, 100 základných škôl s celkovou kapacitou 43 278 žiakov, 42 gymnázií s celkovou kapacitou 14 402 žiakov a 47 stredných odborných škôl s celkovou kapacitou 16 441 žiakov.

V okrese Senec je vzdelávanie zabezpečované prostredníctvom 62 materských škôl s celkovou kapacitou 4 802 detí, 29 základných škôl s celkovou kapacitou 11 838 žiakov a 1 gymnázia s kapacitou 396 žiakov a 4 stredných odborných škôl s celkovou kapacitou 1 307 žiakov.

1.7 Sociálne služby

V BSK poskytuje služby 1 146 zariadení sociálnych služieb s celkovou kapacitou 13 406 osôb. Na základe analýzy kapacít a potrieb sociálnych služieb vyplýva, že významne nedostatočné sú v BSK predovšetkým kapacity útulkov a komunitných centier.

Podrobná štatistika kapacít zariadení sociálnych služieb v Bratislavskom samosprávnom kraji

	kapacita sociálnych zariadení	merná jednotka	prepočet na mernú jednotku	SR kapacity na m.j.
denné centrum	2 569	na 1000 dôchodcov	17	13
denný stacionár	264	na 1000 dôchodcov	2	9
domov na polceste	48	na 1000 osôb	0,07	0,07
domov sociálnych služieb	2 006	na 1000 osôb	2,77	2,96
integračné centrum	53	na 1000 osôb	0,07	0,01
jedáleň	904	na 1000 osôb	1,25	1,49
komunitné centrum	130	na 1000 osôb	0,18	1,43
krízová pomoc poskytovaná telekomunik. tech.	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
monitorovanie a signalizácia potreby pomoci	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu	15	na 1000 osôb	0,02	0,22
nízkoprahové denné centrum	166	na 1000 osôb	0,23	0,10
nocľaháreň	402	na 1000 osôb	0,56	0,30
odľahčovacia služba	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
opatrovateľská služba	0	na 1000 osôb	0,00	0,07
podpora samostatného bývania	0	na 1000 osôb	0,00	0,00

pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
pomoc pri zabezpečení opatrovníckych práv a povinností	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
požičiavanie pomôcok	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
práčovňa	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
prepravná služba	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
rehabilitačné stredisko	432	na 1000 osôb	0,60	0,14
služba na podporu zosúlaďovania rod. a prac. života	28	na 1000 osôb	0,04	0,02
služba včasnej intervencie	112	na 1000 osôb	0,15	0,08
sociálna rehabilitácia	10	na 1000 osôb	0,01	0,00
sociálne poradenstvo - špecializované	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
sociálne poradenstvo - základné	0	na 1000 osôb	0,00	0,09
sprievodcovská služba a predčitateľská služba	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
sprostredkovanie osobnej asistencie	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
sprostredkovanie tlmočníckej služby	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
stredisko osobnej hygieny	70	na 1000 osôb	0,10	0,01
špecializované zariadenie	974	na 1000 osôb	1,35	1,81
terénna sociálna služba krízovej intervencie	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
tlmočnícka služba	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
útulok	313	na 1000 osôb	0,43	0,54
zariadenie dočasnej starostlivosti o deti	34	na 1000 detí do 15 r.	0,26	0,06
zariadenie núdzového bývania	130	na 1000 osôb	0,18	0,23
zariadenie opatrovateľskej služby	615	na 1000 osôb	0,85	0,61
zariadenie podporovaného bývania	263	na 1000 osôb	0,36	0,18
zariadenie pre seniorov	2 653	na 1000 dôchodcov	17	21
zariadenie starostlivosti o deti do 3 r. veku dieťaťa	1 215	na 1000 detí do 3 r.	35	18
Celkový súčet	13 406		N/A	N/A

Zdroj: https://sos.mpsvr.gov.sk/pm/poskytovatel-sos

Podrobná štatistika počtu zariadení sociálnych služieb v Bratislavskom samosprávnom kraji

počet sociálnych zariadení	**neverejný poskytovateľ**	**zriadený alebo založený obcou/mestom**	**zriadený alebo založený vyšším územným celkom**
denné centrum	2	55	0
denný stacionár	14	13	0
domov na polceste	4	0	1
domov sociálnych služieb	56	2	41
integračné centrum	5	0	0
jedáleň	6	23	0
komunitné centrum	17	1	0
krízová pomoc poskytovaná telekomunikačnými technológiami	16	0	0
monitorovanie a signalizácia potreby pomoci	0	0	0
nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu	6	1	0
nízkoprahové denné centrum	3	0	0
nocľaháreň	3	2	1
odľahčovacia služba	0	0	0
opatrovateľská služba	73	50	0
podpora samostatného bývania	6	0	1
pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa	0	3	0
pomoc pri zabezpečení opatrovníckych práv a povinností	4	0	0
požičiavanie pomôcok	29	3	0
práčovňa	2	11	0
prepravná služba	27	15	0
rehabilitačné stredisko	20	0	6
služba na podporu zosúlaďovania rodinného života a pracovného života	8	0	0
služba včasnej intervencie	12	0	3
sociálna rehabilitácia	21	0	2
sociálne poradenstvo - špecializované	106	0	0
sociálne poradenstvo - základné	125	0	0
sprievodcovská služba a predčitateľská služba	16	0	0
sprostredkovanie osobnej asistencie	8	0	0
sprostredkovanie tlmočníckej služby	2	0	0
stredisko osobnej hygieny	3	3	0

špecializované zariadenie	33	2	10
terénna sociálna služba krízovej intervencie	14	1	0
tlmočnícka služba	10	0	0
útulok	16	4	1
zariadenie dočasnej starostlivosti o deti	2	1	1
zariadenie núdzového bývania	8	2	1
zariadenie opatrovateľskej služby	23	20	0
zariadenie podporovaného bývania	27	0	9
zariadenie pre seniorov	42	18	4
zariadenie starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa	59	7	0
Celkový súčet	**828**	**237**	**81**

Zdroj: https://sos.mpsvr.gov.sk/pm/poskytovatel-sos

1.8 Cestovný ruch a kultúrne dedičstvo

- **Cestovný ruch v Bratislavskom samosprávnom kraji so zameraním na okresy Bratislavy a okres Senec**

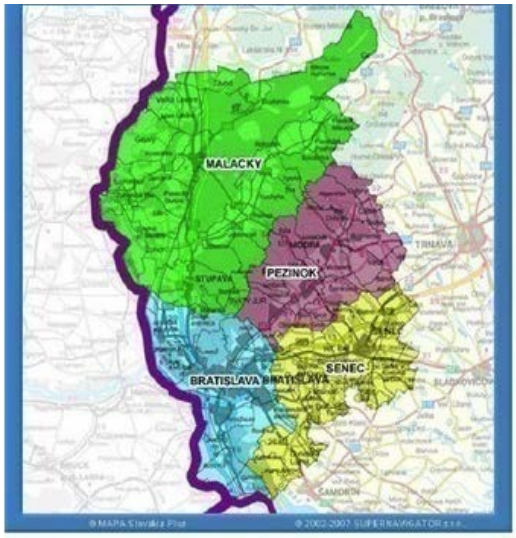
Cestovný ruch v BSK má potenciál byť nielen motorom regionálnej ekonomiky, ale aj modelovým príkladom, ako možno v stredoeurópskom priestore prepájať metropolitnú identitu, kultúrne dedičstvo a prírodné hodnoty do jedného koherentného rozvojového smerovania. Národná úroveň môže svojím rozhodovaním vytvárať prostredie podporujúce stabilný, ekonomicky zmysluplný a spoločensky prijateľný rozvoj.

Bratislavský samosprávny kraj - charakteristika a kontext cestovného ruchu

BSK je najvýznamnejším turistickým regiónom Slovenska s výrazným medzinárodným profilom. Podľa Koncepcie rozvoja cestovného ruchu BSK do roku 2030 patrí kraj k oblastiam s najvyššou návštevnosťou aj najväčším podielom zahraničných turistov, pričom predstavuje vstupnú bránu do Slovenska vďaka koncentrácii dopravnej infraštruktúry (leteckej, železničnej, cestnej aj riečnej).

Región je charakteristický výraznou diverzitou prostredí počnúc metropolitnou zónou Bratislavy, rekreačným a vodným krajinným rázom Senca, vinohradníckymi obcami Malých Karpát, lužnými biotopmi Podunajska a vidieckymi sídlami s kultúrno-historickými stopami šľachtických rodov. Táto kombinácia vytvára v rámci SR unikátnu turistickú štruktúru, ktorá spája mestský, kultúrny, rekreačný, aktívny aj kongresový turizmus.

Mapa Bratislavského samosprávneho kraja



Zdroj: BSK

Cestovný ruch v BSK vykazuje vysokú koncentráciu dopytu: väčšina návštevnosti je sústredená v Bratislave, ktorá podľa koncepcie generuje až 86 % všetkých prenocovaní v kraji. Okres Senec zároveň predstavuje najvýznamnejšiu rekreačnú lokalitu regiónu, s najdlhšou priemernou dĺžkou pobytu (2,8 noci), čo potvrdzuje jeho špecializáciu na rodinnú dovolenku a letný cestovný ruch.

Kraj má niekoľko zásadných výhod, ktoré definujú jeho postavenie v cestovnom ruchu:

- vysoká medzinárodná dostupnosť,
- silná kultúrna a inštitucionálna infraštruktúra,
- celoročná ponuka produktov,
- rozvinutý gastronomický a vinársky segment,
- potenciál riečneho a cykloturizmu,
- význam otvorenej krajiny Podunajska pre environmentálne orientovaný cestovný ruch.

Koncepcia cestovného ruchu BSK zároveň poukazuje na výzvy, ktorým kraj čelí:

- nerovnomerné rozloženie návštevnosti,
- sezónnosť rekreačných oblastí,
- tlak na životné prostredie (najmä Dunajské luhy),
- absenciu jednotnej dátovej platformy pre cestovný ruchu
- potrebu koordinovaného manažmentu destinácie.

Dané faktory tvoria rámec pre rozvoj jednotlivých okresov, pričom okresy Bratislavy majú funkciu „metropolitného jadra“ a okres Senec plní úlohu „rekreačnej a prírodnej protiváhy“, ktorá pomáha rozložiť dopyt a ponúka alternatívne formy oddychu.

Strategické priority rozvoja cestovného ruchu v Bratislavskom samosprávnom kraji

Integrovaný destinačný manažment a koordinácia aktérov: BSK je najrozmanitejšou a najnavštevovanejšou destináciou na Slovensku, čo kladie vysoké nároky na koordináciu všetkých subjektov cestovného ruchu. Koncepcia cestovného ruchu BSK zdôrazňuje potrebu integrovaného destinačného manažmentu, v rámci ktorého zohrávajú kľúčovú úlohu krajskej organizácie cestovného ruchu, mestá Bratislava a Senec, oblastné organizácie cestovného ruchu a podnikatelia. Keďže Bratislava koncentruje výraznú časť návštevnosti a Senec čelí sezónnym výkyvom, prioritou je efektívne rozloženie záťaže v priestore a čase. Dôležitým rozvojovým prvkom sú aj cezhraničné väzby s Rakúskom a Maďarskom, ktoré sú pre kraj prirodzenou súčasťou turistického zázemia.

Dostupnosť a infraštruktúra pre moderný cestovný ruch: Kvalitná a udržateľná infraštruktúra je základom konkurencieschopnosti regiónu. BSK kladie dôraz na zlepšovanie dopravnej dostupnosti turistických lokalít, rozvoj cykloturistiky a ekologickej mobility, ako aj na modernizáciu verejných priestorov. Prepojenie Bratislavy so Seneckými jazerami, napojenie na európske cyklotrasy a bezpečné vedenie trás v Malých Karpatoch majú zásadný význam pre podporu aktívneho turizmu. Rovnako dôležité je zlepšovanie zázemia v rekreačných oblastiach, predovšetkým pri vodných plochách, kde rastú požiadavky na kvalitné služby, hygienické zázemie a doplnkovú infraštruktúru.

Rozvoj produktov a tematické prepojenie destinácií: BSK disponuje pestrým portfóliom produktov. Od metropolitného a kultúrneho turizmu v Bratislave až po rekreačný, rodinný a prírodný turizmus v Senci a jeho okolí. Prioritou je tieto produkty prepojiť do ucelenej ponuky, ktorá bude návštevníkom zrozumiteľná a dostupná počas celého roka. Bratislava posilňuje svoju pozíciu kultúrnej a aj kongresovej destinácie, pričom sa počíta s prepojením mestských zážitkov s vinohradníckymi obcami Malých Karpát, Dunajským prostredím a rekreačnými službami okresu Senec.

Digitalizácia, marketing a správne riadenie dát: Koncepcia CR BSK pripisuje mimoriadnu dôležitosť digitalizácii a moderným marketingovým nástrojom, ktoré sú nevyhnutné pre úspešné riadenie destinácie. Jednotná prezentácia regiónu pod značkou „Bratislava Region“, inteligentné informačné systémy, digitálne mapy, rezervačné platformy či elektronické turistické karty umožňujú zvýšiť komfort návštevníkov a cielene riadiť ich pohyb. Rovnako dôležitá je analýza dát, monitoring turistických tokov, využívanie cyklosčítačov a zhromažďovanie informácií pre plánovanie rozvoja. Vďaka tomu môže kraj reagovať na preťažené miesta, urýchliť rozvoj menej navštevovaných lokalít a optimalizovať investície.

Udržateľnosť a ochrana prírodných hodnôt: Bratislavský kraj spája intenzívne mestské prostredie s citlivými ekosystémami, najmä Dunajskými lužnými lesmi a územím Malých Karpát. Strategickým cieľom je minimalizovať environmentálne zaťaženie, podporovať ekologickú mobilitu a budovať infraštruktúru, ktorá bude reflektovať limity krajiny. Súčasťou

tohto prístupu je aj vzdelávanie návštevníkov a interpretácia prírodných hodnôt, aby rast turizmu prebiehal v súlade s ochranou životného prostredia.

Okresy Bratislavy - destinačný profil, charakteristika a vývojové smerovanie

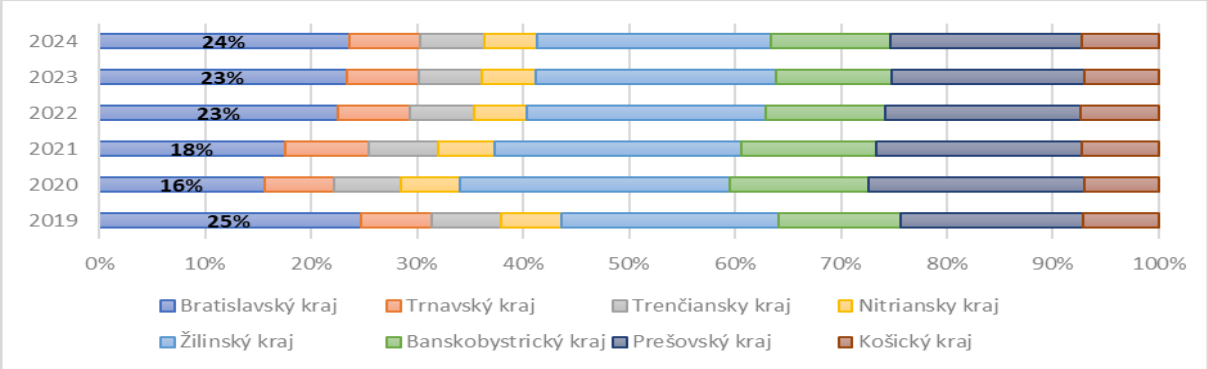
Okresy Bratislavy sú nosným pilierom cestovného ruchu v BSK. Ich význam presahuje rámec regiónu a ovplyvňuje aj celkový obraz Slovenska v zahraničí. Podľa koncepcie BSK tvorí hlavné ťažisko metropolitného, kultúrneho, gastronomického a kongresového turizmu, pričom dlhodobo dosahuje najvyšší počet návštevníkov aj najvyššie tržby v cestovnom ruchu v rámci SR.

- **Štatistika cestovného ruchu v Bratislavskom kraji**

Bratislavský kraj je z hľadiska rozlohy najmenší, najhustejšie osídlený a ekonomicky najvýkonnejší kraj Slovenska, ktorého centrum tvorí hlavné mesto Bratislava, ležiace na hraniciach s Rakúskom a Maďarskom.

Z hľadiska cestovného ruchu je Bratislavský kraj najnavštevovanejším krajom na Slovensku. V roku 2019, ktorý bol z pohľadu návštevnosti historicky najúspešnejší, kraj privítal takmer **1,6 milióna návštevníkov**, čo predstavovalo **25 %** z celkového počtu turistov v Slovenskej republike.

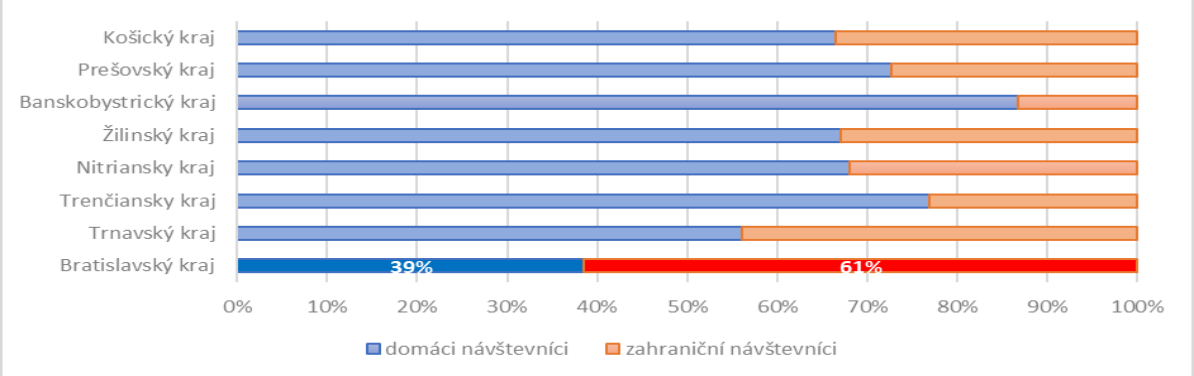
Štruktúra návštevnosti Slovenskej republiky v rokoch 2019-2024 v členení podľa krajov



Zdroj: Štatistický úrad SR

Bratislavský kraj je špecifický tým, že má najvyšší podiel zahraničných návštevníkov spomedzi všetkých krajov Slovenska. Relevantnými dôvodmi sú geografická poloha, medzinárodné dopravné spojenia, ekonomika a kultúrna a historická ponuka. Naopak, domácich návštevníkov môžu odradiť vyššie ceny ubytovania a služieb, preto volia cenovo výhodnejšie regióny.

Štruktúra domácich a zahraničných návštevníkov v jednotlivých krajoch, rok 2024



Zdroj: Štatistickú úrad SR

Najpočetnejšiu skupinu zahraničných návštevníkov Bratislavského kraja tvorili v roku 2024 turisti pochádzajúci z Českej republiky, Nemecka, Poľska, Rakúska a Veľkej Británie.

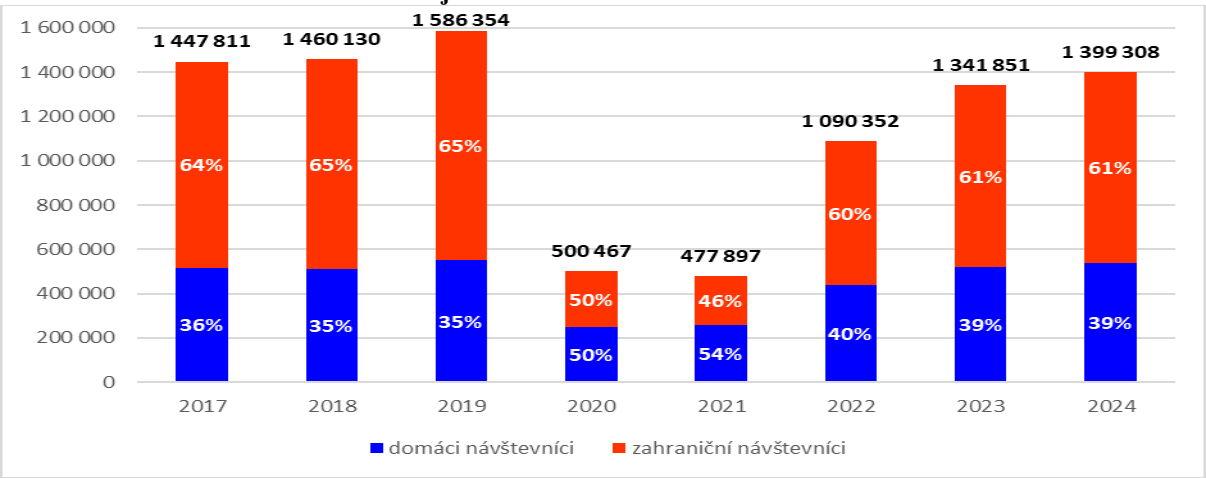
Top 5 zdrojových trhov Bratislavský kraj 2024 (podľa počtu návštevníkov)

1.	Česká republika	147 814
2.	Nemecko	79 876
3.	Poľsko	70 925
4.	Rakúsko	62 591
5.	Spojené kráľovstvo	43 387

Zdroj: Štatistický úrad SR

V roku 2024 navštívilo Bratislavský kraj o 57-tisíc návštevníkov (4 %) viac ako v predchádzajúcom roku. Do hodnôt z roku 2019 mu však chýbalo približne 187-tisíc (čo predstavuje 12 %) návštevníkov. Najvyšší podiel zahraničných návštevníkov bol v rokoch 2018-2019, kedy tvorili až dve tretiny celkového počtu hostí. Za posledné dva roky ich podiel predstavuje 61 %.

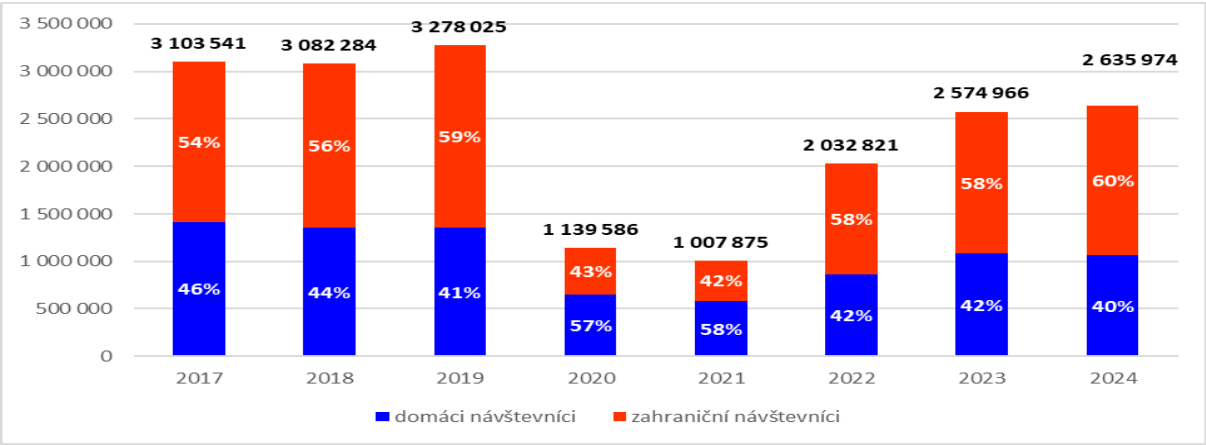
Počet návštevníkov Bratislavského kraja v rokoch 2017-2024



Zdroj: Štatistický úrad SR

Priemerná dĺžka pobytu návštevníkov v Bratislavskom kraji je najnižšia zo všetkých krajov, v súčasnosti je to 1,9 noci, v porovnaní s celoslovenským priemerom 2,6 noci teda zaostáva o 0,7 bodu. Blízkosť hraníc a dobrá dostupnosť, mestský typ turizmu, silné prepojenie na biznis turizmus, vysoký podiel tranzitujúcich návštevníkov alebo malé geografické územie s rýchlo dostupnými atrakciami môžu byť dôvodmi, prečo mnohí turisti prídu na jednodňový alebo krátky výlet. Celkový počet prenocovaní dosiahol v roku 2024 hodnotu viac než 2,6 milióna, s medziročným nárastom 2,4 %. Bolo to však len 85 % hodnôt z roku 2019, keď bolo evidovaných vyše 3 miliónov prenocovaní.

Počet prenocovaní návštevníkov Bratislavského kraja v rokoch 2017-2024



Zdroj: Štatistický úrad SR

- **Štatistika cestovného ruchu v okresoch Bratislavy a v okrese Senec**

V roku 2019 sa okresy Bratislavy a okres Senec podieľali na celkovej návštevnosti Bratislavského kraja podielom 93 % (okresy Bratislavy 88 %, okres Senec 5 %), pričom na počte prenocovaní to bolo ešte o percento viac (okresy Bratislavy 87 %, okres Senec 7 %).

Bratislava - hlavné mesto

Bratislava disponuje mimoriadne širokým spektrom atraktivít ako napríklad historickým jadrom, hradnými a sakrálnymi pamiatkami, kultúrnymi inštitúciami národného významu, medzinárodnými festivalmi a špecializovanými podujatiami. Mesto je aj centrom kongresového turizmu (MICE), ktorý podľa koncepcie tvorí jeden z najvýznamnejších segmentov celého regiónu a je zdrojom nadpriemerných príjmov hotelov. Zároveň majú okresy silné prírodné zázemie. Malé Karpaty, mestské lesy, dunajské ramená či Karloveské rameno ako priestor pre aktívny oddych, cykloturistiku a vodné športy.

Bratislava je jedným z mála slovenských regiónov, kde je mimoriadne silný aj dopyt po tematických kultúrnych trasách: **Limes Romanus, Cesta židovskej kultúry, Cesta šľachtických rodov, Malokarpatská vínna cesta**. Tieto trasy majú okrem iného potenciál rozložiť návštevnosť mimo centra a podporiť menej exponované mestské časti.

Hlavné rozvojové smerovanie okresov Bratislavy

Smerovanie okresov Bratislavy podľa koncepcie možno zhrnúť nasledovne:

- **Udržateľné riadenie metropolitnej návštevnosti:** Bratislava ako jediná slovenská destinácia čelí efektu „overtourismu“ v centre mesta. Kľúčom je monitorovanie pohybu návštevníkov a dátové riadenie, rozkladanie dopytu do mestských lesov, Devína, vinohradníckych obcí a dunajských lokalít, ekologická doprava a integrované prepojenie atrakcií.

- **Rozvoj kongresového (MICE) turizmu ako strategickej výhody:** Kraj deklaruje potrebu posilnenia kongresovej infraštruktúry a prepojenia kongresového turizmu (MICE) s kultúrnou a gastronomickou ponukou. Priestor má najmä v koordinácii podujatí, kongresových kapacít a zlepšemia dopravnej dostupnosti.

- **Prepojenie mesta s prírodnými a rekreačnými zónami:** Rastúci dopyt po aktívnej dovolenke vytvára priestor pre rozšírenie cyklotrás v Malých Karpatoch, rozvoj riečneho turizmu, posilnenie atraktivity mestských lesov ako „zelenej rekreačnej brány“ metropoly.

- **Moderný marketing a digitalizácia:** Koncepcia vyzdvihuje potrebu jednotnej prezentácie kraja, digitalizácie služieb, vizuálnej identity destinácie a kvalitných online nástrojov pre návštevníkov.

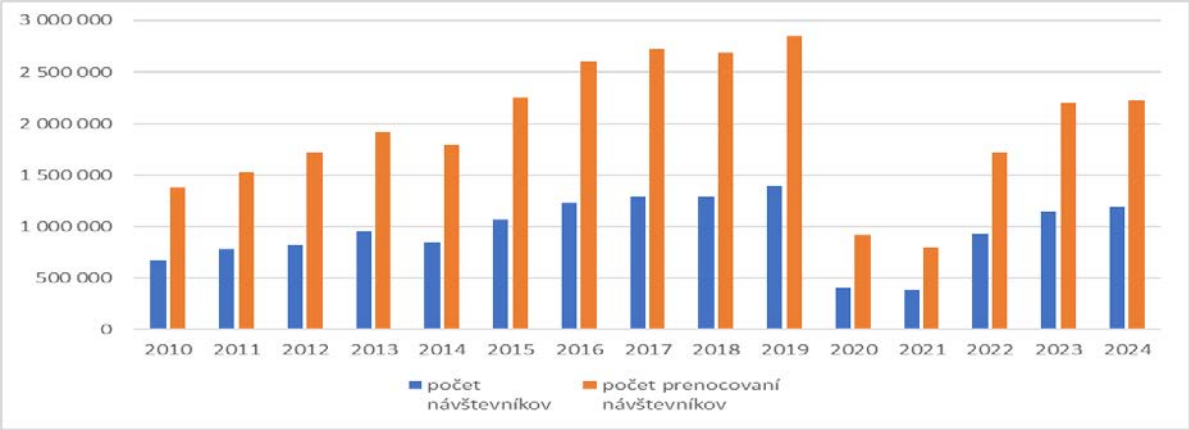
- **Podpora kultúrnej identity a tematických trás:** najmä o oživenie kultúrneho dedičstva prostredníctvom interpretácie, sprievodcovských programov a moderných prezentačných foriem.

Bratislava – štatistické dáta cestovného ruchu

Okresy Bratislavy zaznamenali najvyššiu návštevnosť a počet prenocovaní v roku 2019, keď ubytovacie zariadenia navštívilo 1,4 milióna turistov, ktorí tu spolu strávili takmer 2,9 milióna nocí. Podobne úspešnými boli aj roky 2017 a 2018. V súčasnom období sa návštevnosť Bratislavy približuje skôr hodnotám z roku 2015, počet hostí v ubytovacích zariadeniach zaostáva o takmer 15 % v porovnaní s rokom 2019. Počet prenocovaní poklesol o 22 % a priemerný počet prenocovaní klesol z 2,1 na 1,9 noci. Dôvodom môžu byť zmenené

cestovateľské návyky po pandémii, nižšia kúpna sila domácich návštevníkov, nižší záujem o mestský „short-stay“ turizmus.

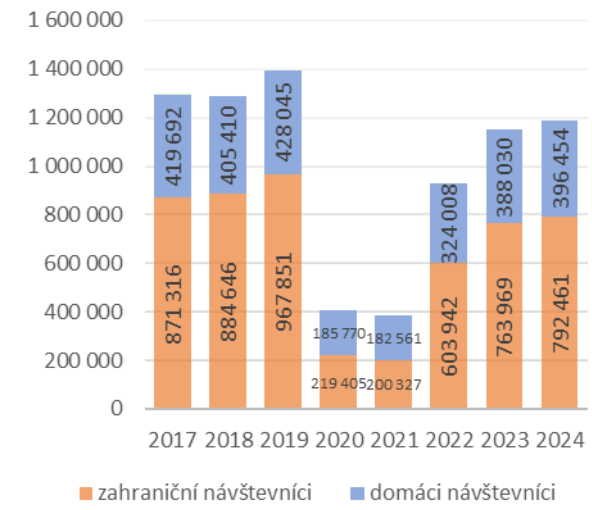
Počet návštevníkov a prenocovania návštevníkov v okresoch Bratislavy, 2010-2024



Zdroj: Štatistický úrad SR

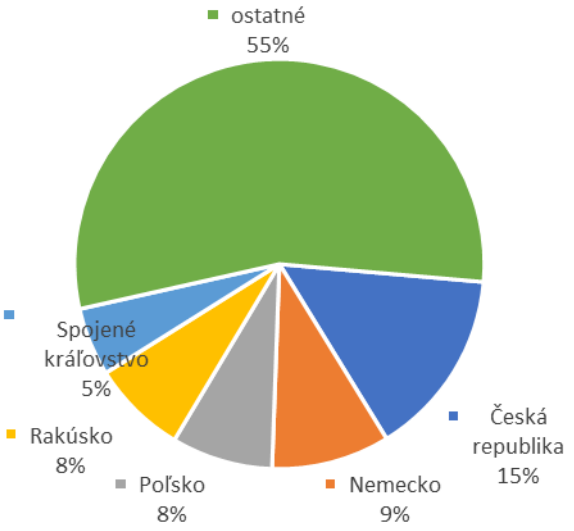
V roku 2024 tvorili zahraniční návštevníci približne dve tretiny všetkých hostí v okresoch Bratislavy s medziročným nárastom 3,7 %.

Počet návštevníkov (domáci, zahraniční) ubytovacích zariadení v okresoch Bratislavy, 2017-2024



Zdroj: Štatistický úrad SR

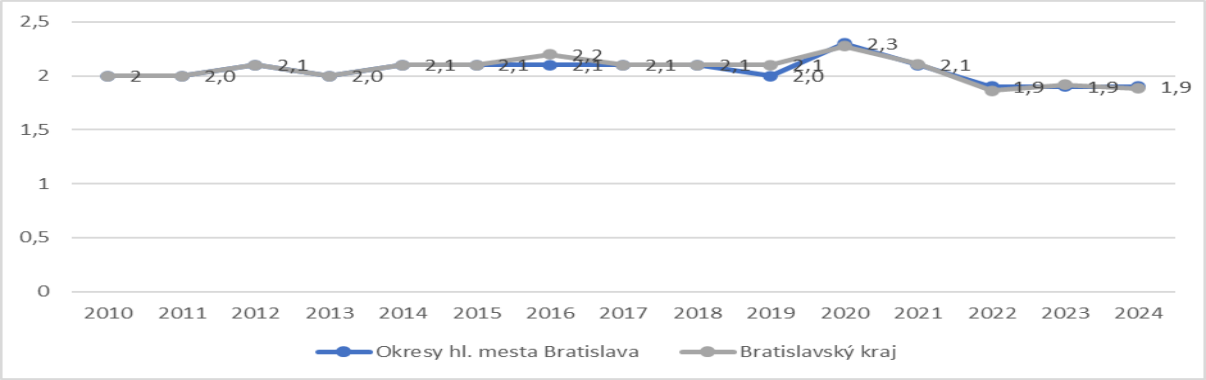
Top 5 v počte zahraničných návštevníkov, okresy Bratislavy, rok 2024



Zdroj: Štatistický úrad SR

V celom časovom období 2010 – 2024 vykazovali ubytovacie zariadenia v Bratislave rovnaký priemerný počet prenocovaní ako hodnoty za Bratislavský kraj, s minimálnymi odchýlkami v rokoch 2016 a 2019. Najvyššia priemerná dĺžka pobytu bola v roku 2020, kedy návštevníci zotrvali v hlavnom meste v priemere 2,3 noci.

Vývoj priemerného počtu prenocovaní (porovnanie okresov Bratislavy a Bratislavského kraja)



Zdroj: Štatistický úrad SR

Okres Senec - destinačný profil, charakteristika a vývojové smerovanie

Okres Senec predstavuje rekreačné a vodné centrum v kraji so špecializáciou najmä na rodinný cestovný ruch, letný oddych a pobyt pri vode. Podľa koncepcie má najdlhšiu priemernú dĺžku pobytu v rámci kraja (2,8 noci), čo indikuje stabilný rekreačný charakter regiónu.

Dominantná časť návštevnosti je viazaná na Senecké jazerá, ktoré patria medzi najnavštevovanejšie vodné plochy na Slovensku. Okres zároveň ťaží zo svojej polohy na Podunajskej nížine, ktorá ponúka bohaté ekologické a krajinárske hodnoty, súčasťou ktorých sú Dunajské luhy, vodné toky a lesostepné biotopy. Rozvojový potenciál tu spočíva v ekologickom cestovnom ruchu, cykloturistike a agroturizme. Senec má aj silnú pozíciu v cykloturistike. Trasa EuroVelo 6 predstavuje kostru pre rozšírenie služieb, prepojenie s Bratislavou a rozvoj doplnkových cyklistických produktov. Okres má navyše vhodné predpoklady pre rozvoj vidieckeho turizmu. Ovocinárstvo, včelárstvo, tradičné remeslá a iné prvky, ktoré dopĺňajú jeho rekreačný charakter a podporujú diverzifikáciu ponuky.

Hlavné rozvojové smerovanie okresu Senec

- **Podpora celoročnej rekreačnej ponuky:** Cieľom je znížiť sezónnosť a podporiť aktivity, ktoré doplnia letnú kúpaciu sezónu: wellness služby, športové plochy, eventy, zimné atrakcie.
- **Udržateľné využívanie vodných plôch a ekologických území:** Koncepcia CR upozorňuje na environmentálne záťaže Podunajska a potrebu citlivého manažmentu vodných tokov a CHKO Dunajské luhy. To zahŕňa aj interpretáciu prírodných hodnôt a reguláciu návštevnosti v citlivých biotopoch.
- **Rozvoj cykloturistiky ako nosného produktu:** Rozšírenie služieb pre cyklistov, nové odpočívadlá, nabíjacie stanice, cykloservisné miesta a lepšie prepojenie na Bratislavu sú kľúčom k posilneniu pozície okresu v rámci krajského cykloregiónu.
- **Vidiecky a agroturizmus ako doplnková ponuka:** Podpora lokálnych producentov a tvorba menších zážitkových produktov ako napr. farmárske dvory, remeselnícke dielne alebo gastronomické zážitky pomáhajú diverzifikovať ekonomiku cestovného ruchu.
- **Jednotná marketingová identita Podunajska a Senca:** Kľúčová je koordinácia s miestnou krajskou organizáciou cestovného ruchu, aby destinácia pôsobila ako prirodzené rekreačné zázemie metropoly a zároveň mala jasnú vlastnú identitu.

Senec – štatistické dáta cestovného ruchu

Okres Senec dosiahol najvyššie hodnoty návštevnosti v roku 2018, ale počet prenocovaní bol rekordný v roku 2016. Vtedy približne rovnaký počet návštevníkov zrealizoval takmer 230 tisíc

prenocovaní, čím sa priemerný počet prenocovaní dostal na úroveň 3,1 noci. V tom čase to bolo takmer o jednu celú noc viac ako priemer v Bratislavskom kraji.

V roku 2024 navštívilo ubytovacie zariadenia v okrese Senec 72 tisíc hostí, čo predstavovalo medziročný nárast o 21 %. Stále však chýbalo približne 6 % (5 tisíc) návštevníkov z roku 2019. Priemerný počet prenocovaní poklesol na 2,3 noci.

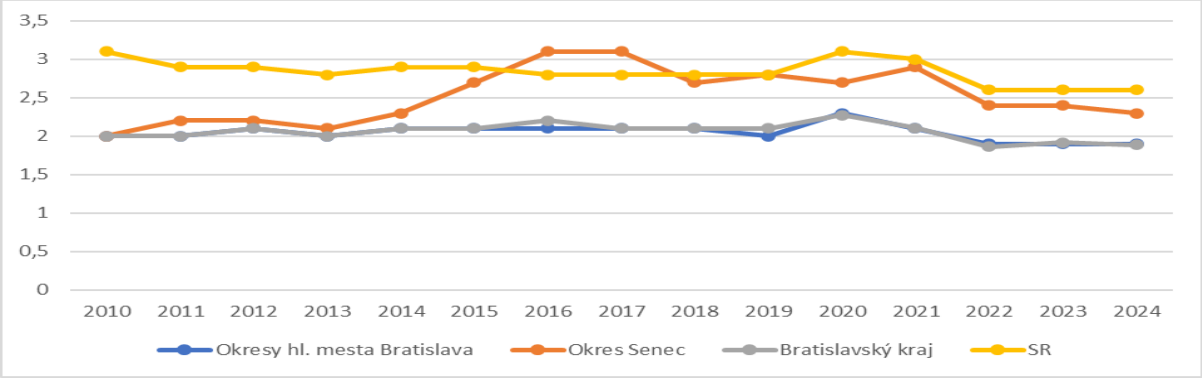
Podiel domácich a zahraničných návštevníkov v okrese Senec je 3:2 s medziročným nárastom 23 % v prípade domácich a 18 % v prípade zahraničných návštevníkov. Medzi najčastejších zahraničných hostí patrili návštevníci z Českej republiky, Poľska, Ukrajiny, Nemecka a Rakúska.

Vývoj priemerného počtu prenocovaní v okrese Senec bol v rokoch 2010 až 2014 ľahko nad priemerom za Bratislavský kraj, od roku 2015 bol priemerný rozdiel 0,6 noci v prospech seneckého okresu, s najvyššou odchýlkou 1 noci v roku 2017. V súčasnosti zotrvávajú návštevníci v okrese Senec v priemere 2,3 noci, o 0,4 noci viac než priemerná dĺžka pobytu v rámci celého Bratislavského kraja.

Priemerný počet prenocovaní v Bratislave a v Senci vykazuje dlhodobo protichodné trendy v porovnaní s celoslovenským priemerom. Bratislava sa stabilne pohybuje hlboko pod úrovňou Slovenskej republiky, s hodnotami okolo 1,9–2,3 noci, čo je približne o 0,7 až 1,1 bodu menej než celoslovenský priemer. Tento rozdiel odráža dominanciu krátkodobých mestských a pracovných pobytov. Naopak, Senec dosahuje dlhodobo nadpriemerné hodnoty v rozsahu 2,7–3,1 noci, čím sa v niektorých rokoch približuje alebo aj vyrovnáva celoslovenskému priemeru.

Bratislava systematicky prispieva k znižovaniu priemeru Bratislavského kraja, zatiaľ čo Senec ho naopak ťahá smerom k celoslovenským hodnotám, čo odráža odlišný charakter turizmu v týchto územiach.

Vývoj priemerného počtu prenocovaní (porovnanie okresov Bratislavy a okresu Senec, Bratislavského kraja a údajov za Slovenskú republiku)



Zdroj: Štatistický úrad SR

Rozvoj cestovného ruchu v BSK v súčasnosti na rozhodujúcom prahu. Kraj ako medzinárodne otvorený priestor s vysokou dynamikou mobility, investícií a kultúrneho života disponuje predpokladmi, ktoré sú celoslovenskom kontexte jedinečné. Úlohou regionálnej aj národnej politiky je tieto predpoklady pretaviť do udržateľného modelu riadenia destinácie, ktorý bude dlhodobo posilňovať kvalitu života obyvateľov a zároveň vytvárať stabilné ekonomické prínosy.

Bratislava a jej zázemie sú prirodzeným laboratóriom moderných trendov v cestovnom ruchu - digitalizácie, zážitkovej ekonomiky, ekologickej mobility i cezhraničného prepojenia. V tomto prostredí vzniká jedinečná príležitosť nastavovať štandardy, ktoré možno neskôr aplikovať aj v ostatných regiónoch Slovenska. Kľúčové je pritom budovať dôveru a partnerstvá medzi

verejným, súkromným a neziskovým sektorom, ktoré sú schopné formulovať spoločné priority a podieľať sa na ich realizácii.

Rozhodujúca bude aj schopnosť kraja pracovať s priestorovou diverzitou. Od metropolitného jadra cez rekreačné zóny až po citlivé prírodné územia. Práve táto rôznorodosť predstavuje strategickú výhodu, ktorú je potrebné využívať premyslene a s ohľadom na kapacitné limity územia. Budúce smerovanie Bratislavského kraja v oblasti cestovného ruchu bude závisieť najmä od toho, do akej miery sa podarí zosúladiť rozvoj so zásadami udržateľnosti, vyváženosti a kvality, ktoré sú dnes neoddeliteľnou súčasťou modernej destinačnej politiky.

- **Kultúra a kultúrne dedičstvo**

Základné štatistické údaje z Ústredného zoznamu pamiatkového fondu

Celkový počet Nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok v **Bratislavskom kraji**	1 110
Celkový počet Pamiatkových objektov v **Bratislavskom kraji**	2 202
Percentuálne zastúpenie NNKP v Bratislavskom kraji z celkového počtu na Slovensku	10,86%
Percentuálne zastúpenie PO v Bratislavskom kraji z celkového počtu na Slovensku	12,19%
Celkový počet Nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok v **okrese Senec**	60
Celkový počet Pamiatkových objektov **okrese Senec**	117
Percentuálne zastúpenie NNKP v **okrese Senec** z celkového počtu na Slovensku	0,59%
Percentuálne zastúpenie PO v **okrese Senec** z celkového počtu na Slovensku	0,65%
Percentuálne zastúpenie NNKP v **okrese Senec** z celkového počtu v Bratislavskom kraji	5,41%
Percentuálne zastúpenie PO v **okrese Senec** z celkového počtu v Bratislavskom kraji	5,31%
Vyhodnotenie Stavebno-technického stavu Pamiatkových objektov v **okrese Senec**	
Dobrý	55
Vyhovujúci	31
Narušený	26
Dezolátny	0
v obnove, v reštaurovaní	0
Iný	5
Pamiatkové objekty evidované v ÚZPF v správe Organizácie/Inštitúcie zriaďovanej MKSR v **okrese Senec**	0
Celkový počet Nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok v **okresoch Bratislava I - V**	782
Celkový počet Pamiatkových objektov v **okresoch Bratislava I - V**	1561
Percentuálne zastúpenie NNKP v **okresoch Bratislava I - V** z celkového počtu na Slovensku	7,65%
Percentuálne zastúpenie PO v **okresoch Bratislava I - V** z celkového počtu na Slovensku	8,64%
Percentuálne zastúpenie NNKP v **okresoch Bratislava I - V** z celkového počtu v Bratislavskom kraji	71,09%
Percentuálne zastúpenie PO v **okresoch Bratislava I - V** z celkového počtu v Bratislavskom kraji	70,89%
Vyhodnotenie Stavebno-technického stavu Pamiatkových objektov v **okresoch Bratislava I - V**	
Dobrý	576
Vyhovujúci	642
Narušený	274
Dezolátny	9
v obnove, v reštaurovaní	47
Iný	13
Pamiatkové objekty evidované v ÚZPF v správe Organizácie/Inštitúcie zriaďovanej MKSR **okresoch Bratislava I - V**	22
Celkový počet Pamiatkových rezervácií na Slovensku	28
Počet Pamiatkových rezervácií v **Bratislavskom kraji**	3

Počet Pamiatkových rezervácií v **okrese Senec**	0
Počet Pamiatkových rezervácií v **okresoch Bratislava I - V**	1

Celkový počet Pamiatkových zón na Slovensku	82
Počet Pamiatkových zón v **Bratislavskom kraji**	7
Počet Pamiatkových zón v **okrese Senec**	0
Počet Pamiatkových zón v **okresoch Bratislava I - V**	4

Celkový počet Svetového kultúrneho dedičstva na Slovensku	6
Počet SKD v okrese **Senec a Bratislava I - V**	1
(okres Bratislava V - SKD "Hranice Rímskej ríše – Dunajský limes")	

Poskytnuté údaje sú uvedené k dátumu 05. 12. 2025

Podľa údajov Pamiatkového úradu SR z roku 2020 bolo na území Bratislavského kraja evidovaných 2 022 národných kultúrnych pamiatok (NKP). Až 72 % NKP sa nachádza na území okresov Bratislavy, v rámci ktorej až 83 % NKP je lokalizovaných v MČ Bratislava - Staré Mesto (okres Bratislava I). Nasledujú mestá Pezinok a Modra (60 až 100 pamiatok), vyššími počtami (30 až 60) sa vyznačujú aj obce/MČ Veľké Leváre, Stupava, Svätý Jur, Bratislava - Nové Mesto a Bratislava – Devín. Pre obnovu NKP v rámci územia a jej priameho presahu na pôsobnosť samosprávneho kraja je dôležité, že v roku 2021 bolo vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja 17 NKP.

V okresoch Bratislavy a okrese Senec sídlia slovenské erbové kultúrne inštitúcie - **Slovenské národné divadlo**, **Slovenská filharmónia, Slovenské národné múzeum, Slovenská národná galéria** a ďalšie organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva kultúry SR - **Divadlo Nová Scéna**, **Slovenský filmový ústav**, **Bibiana** – medzinárodný Dom umenia pre deti, **Divadelný ústav**, **Hudobné centrum**, **Slovenské centrum dizajnu** a **Slovenské literárne centrum**.

Podľa údajov Štatistického úradu bola odhadnutá celková výška finančných zdrojov pokrývajúca ponuku produktov KKP v roku 2023 na 4 325,698 mil. eur. Najväčšia časť z nich (52,7 %) pochádza od finančných a nefinančných podnikov. Na druhom mieste (22,5 %) je verejná správa. Verejná správa sa podieľala najviac na financovaní skupiny produktov: **Kultúrne dedičstvo, archívy, knižnice (83 %),** Vedľajšie produkty KKP (64 %), Interdisciplinárne produkty (56 %), Služby scénického umenia (51%). Celkový vývoj PH a HDP v rokoch 2018 – 2023 poukazuje na rastúci trend, ktorý bol v rokoch 2020 – 2021 prerušený vplyvom pandémie Covid-19. Zo všetkých oblastí KKP má najväčší podiel na PH a HDP: Reklama, Audiovizuálne médiá a Interpretačné (scénické) umenie. Najmenší podiel na PH a HDP KKP majú Vizuálne umenie a remeslá.

Kultúrne inštitúcie v zriaďovateľskej pôsobnosti BSK:

divadlo Aréna, divadlo Astorka, Bratislavské bábkové divadlo , divadlo Ludus

Kultúrne a historické atraktivity v Bratislavskom kraji

Okresy Bratislavy	Podunajsko (Okres Senec)
Profánne pamiatky: Bratislavský hrad, Hrad Devín, MPR Bratislava - Stará radnica, Primaciálny palác, Slovenské národné divadlo, Reduta; Slavín, Grasalkovičov palác, Kaštieľ v Rusovciach, Gerulata Rusovce, PZ Vajnory, PZ Areál rušňového depa Bratislava-Východ,	**Profánne pamiatky:** kaštieľ a park v Bernolákove, v Tomášove, Malinove, Veľkom Bieli a Ivanke pri Dunaji; Mohyla gen. M. R. Štefánika a Pamätná izba M.R. Štefánika (Ivanka pri Dunaji), kúria - Turecký dom (Senec) - Turecký dom je súčasťou pamiatok/zážitkov TOP 42 propagovaných BSK), Kamenný most v Kráľovej pri Senci

PZ Rusovce, Kaštieľ v Čunove **Sakrálne pamiatky:** Katedrála Sv. Martina, Modrý kostolík, Mauzóleum Chatama Sofera, Kostol svätého Víta (Rusovce), Kostol Zvestovania Pána a kláštor menších bratov františkánov, Ondrejský cintorín, Mikulášsky cintorín, Cintorín pri Kozej bráne, židovské cintoríny, Vojenský cintorín, Lurdská jaskyňa. **Múzeá a galérie:** Slovenské národné múzeum, Múzeum mesta Bratislavy, Stará radnica, Michalská veža, Danubiana, Slovenská národná galéria, Galéria mesta Bratislavy, Galéria Nedbalka, Železničné múzeum (Rendez)	**pranier** – stĺp hanby na Mierovom námestí **jazdecká škola** - Veľký a Malý Štift – kolégium na Vinohradníckej 10-14 - rozmerná trojkrídlová baroková stavba z 18. st., pôvodne škola, nápravný ústav, stajne, jazdiareň, dielne kováčov a sýpka, v 20. st. sklad zeleniny (v súčasnosti je objekt značne zanedbaný) **Sakrálne pamiatky:** kresťanské chrámy v obci Boldog, Hamuliakovo, Most pri Bratislave, Štvrtok na Ostrove; Synagóga v Senci (bývalá ortodoxná) - Mierové námestie 12 (v súčasnosti v dezolátnom stave), kalvária: súsošie - kríž s korpusom, 3 súsošia (socha I. – III.), 14 kaplniek krížovej cesty areál kostola sv. Mikuláša: kostol, kaplnka, ohradný múr, príkostolný cintorín, sadovnícka úprava

V rámci BSK je významná ponuka zastúpenia kultúrnych inštitúcií: 42 stálych divadelných scén, 3 galérií, 45 múzeí a 152 fungujúcich knižníc.

Prehľad najznámejších turistických atraktivít kultúrneho a historického zamerania na území BSK

Okresy Bratislavy	Okres Senec
Bratislavský hrad, Dom U dobrého pastiera, Dóm sv. Martina, Michalská veža, pamätník Slavín, Bibiana galéria, Slovenská národná galéria, Slovenské národné divadlo, Slovenské národné divadlo nová budova, Stará radnica, Primaciálny palác, Galéria mesta Bratislavy, Gerulata - antické múzeum, Danubiana, Hrad Devín, Pamätník Chatama Sofera	Remeselný dvor Turecký dom Senec Synagóga v Senci

Možnosti podpory: tematické okruhy

Kaštiele a zámky v regióne

Objekt	Lokalita (obec / okres / región)	Vlastník / správca / verejný subjekt
Stupavský kaštieľ	Stupava, okr. Malacky (Bratislavský kraj / Záhorie)	Mesto Stupava — kaštieľ s areálom je vo vlastníctve mesta
Pálffyovský kaštieľ v Malackách	Malacky, okr. Malacky (Bratislavský kraj)	Mesto Malacky — kaštieľ je v majetku mesta od roku 2007
Kaštieľ vo Veľkých Levároch	Veľké Leváre, okr. Malacky / Záhorie	V procese prevodu do vlastníctva obce Veľké Leváre — štát (resp. správca minulý) ponúka dar obci, obec prijala návrh
Plavecký hrad	Plavecké Podhradie, okres Malacky / Záhorie (Bratislavský kraj)	Štát — v katalógoch hradov je Plavecký hrad uvedený ako hrad zastavaný štátom / verejným sektorom
Pajštún	Borinka / Stupava, Malé Karpaty, okres Malacky / Bratislavský kraj	Štátny podnik — Lesy Slovenskej republiky, š.p.

Populárne podujatia v regióne

Podujatie	Lokalita (obec / okres / región)	organizátor
Dni majstrov ÚĽUV	Bratislava - Staré Mesto – Hviezdoslavovo námestie, Rybné námestie, Panská ulica pred BIBIANOU	Hlavným organizátorom je Ústredie ľudovej umeleckej výroby (ÚĽUV)
Rímske hry	Hlavný program: v lokalite Antická Gerulata v Rusovciach; okrem samotnej Gerulaty prebieha program na viacerých miestach v Rusovciach	Hlavným organizátorom je Bratislavské kultúrne a informačné stredisko (BKIS). Spoluorganizátori sú Múzeum mesta Bratislavy a Mestský ústav ochrany pamiatok v Bratislave. Okrem toho je zapojená aj mestská časť, konkrétne Rusovce — miestna samospráva.
Bratislavské korunovačné dni	v historickom jadre mesta; niektoré kľúčové komponenty sa konajú na konkrétnych miestach: napríklad rytiersky turnaj na Tyršovom nábreží, sprievod historickým centrom od Bratislavského hradu po Hlavné námestie a obrad korunovácie.	Hlavným organizátorom je Bratislava Tourist Board (BTB). Podujatie sa koná pod oficiálnou záštitou mesta Pri organizácii spolupracujú rôzne mestské inštitúcie – Bratislavské kultúrne a informačné stredisko, Múzeum mesta Bratislavy, prípadne iné kultúrne a mestské organizácie
Bratislavské kultúrne leto	program sa šíri po celej Bratislave, vrátane rôznych mestských častí	Hlavným organizátorom je Bratislavské kultúrne a informačné stredisko, do organizácie sú zapojené viaceré mestské časti, mestské kultúrne organizácie a rozličnínezávislí organizátori, umelci
Bratislavské jazzové dni	Expo Aréna / Incheba, Bratislava	Hlavným organizátorom festivalu je agentúra Rock Pop Bratislava. Za festivalom dlhé roky významne stáli aj Peter Lipa a Pavel Daněk. častý sponzor - Slovenská sporiteľňa
CirkulArt	Cirkul'art sa neviaže na jedno mesto — koná sa vo viacerých lokalitách v regióne, v roku 2025 bol napr. v Zámockom parku v Malackách a v Stupave	Hlavným organizátorom je organizácia NEO ART. Festival má aj podporu / partnerstvo s Bratislavským samosprávnym krajom.
Fénix – Kultúrna pamiatka roka	Bratislava	Organizátor MK SR, spoluorganizátor: Nadácia SPP – súťaž „Fénix – Kultúrna pamiatka roka“
Bienále ilustrácií Bratislava 2025	Bratislava	Organizátor: SNG
Keramické trhy Pezinok	Pezinok	Organizátori: Malokarpatské múzeum v Pezinku, mesto Pezinok a BSK.

Prvky zapísané v **Reprezentatívnom zozname nehmotného kultúrneho dedičstva Slovenska** - okresy Bratislavy a okres Senec:

- **Vajnorský ornament:** predkladateľ: Podobenka z Vajnor; rok zápisu: 2016 https://www.ludovakultura.sk/zoznam-nkd/vajnorsky-ornament/

- **Ornament z Čataja a Veľkého Grobu**: predkladateľ: Jana Lantajová, Jaroslav Andor, Anna Žehnajová, Pavol Lantaj; rok zápisu: 2019

  https://www.ludovakultura.sk/zoznam-nkd/ornament-z-cataja-a-velkeho-grobu/

Aktivity zapísané v **Zozname najlepších spôsobov ochrany nehmotného kultúrneho dedičstva na Slovensku** súvisiace s dotknutými okresmi:

- **Cyklus Tanečný dom združenia Dragúni:** predkladateľ: OZ Dragúni; rok zápisu: 2018 https://www.ludovakultura.sk/zoznam-nkd/cyklus-tanecny-dom-zdruzenia-draguni/
- **Škola remesiel ÚĽUV:** predkladateľ: Ústredie ľudovej umeleckej výroby; rok zápisu: 2015, v Registri dobrých praktík UNESCO od 2024) https://www.ludovakultura.sk/zoznam-nkd/skola-remesiel-uluv/
- **Titul Majster/Majsterka ľudovej umeleckej výroby:** predkladateľ: Ústredie ľudovej umeleckej výroby; rok zápisu: 2025 https://www.ludovakultura.sk/zoznam-nkd/titul-majster-majsterka-ludovej-umeleckej-vyroby/

Ústredie ľudovej umeleckej výroby („ÚĽUV“) eviduje v zozname remeselníkov a ľudových výrob 184 remeselníkov pôsobiacich v okresoch Bratislavy a 20 v okrese Senec, a to so zameraním: výroba z kože, výroba z dreva – rezbárstvo, stolárstvo, výroba hudobných nástrojov, výroba kraslíc, výroba z hliny, výroba z keramiky – hrnčiarstvo, džbankárstvo, kachliarstvo, výroba z kovu, kováčstvo, drotárstvo, výroba z textilu - čipkárstvo, výšivkárstvo, textilná výroba – pletiarstvo, pradiarstvo, háčkovanie, tkáčstvo, splsťovanie, farbiarstvo, maľba na sklo, výroba zo skla, výroba zo slamy, výroba zo šúpolia, šperkárstvo, klobučníctvo, bábkarstvo, lyžičkárstvo, výroba z kameniny, výroba sviečok, medovnikárstvo, krojová výroba, výroba ľudových hračiek, ...

Národné osvetové centrum („NOC“) eviduje v Zozname kultúrno-osvetových zariadení v okresoch Bratislavy 2 kultúrno-osvetové zariadenia: Národné osvetové centrum (Zriaďovateľ: Ministerstvo kultúry SR), Karloveské centrum kultúry (KOZ bez právnej subjektivity; organizačná zložka oddelenia kultúry Mestskej časti Bratislava-Karlova Ves). V okrese Senec sa kultúrno-osvetové zariadenie nenachádza. NOC dlhodobo a systematicky spolupracuje so strednými školami a odbornými inštitúciami v Bratislavskom kraji s cieľom podporovať vzdelávacie aktivity žiakov, rozvíjať ich občianske kompetencie a posilňovať prevenciu rizikového správania mládeže. Okrem toho minimálne raz ročne NOC realizuje vzdelávacie aktivity v spolupráci s Diagnostickým centrom, Záhorská Bystrica, Bratislava. NOC dlhodobo rozvíja partnerstvá s organizáciami pôsobiacimi v oblasti sociálnej podpory a psychologického poradenstva, medzi ktoré patria IPčko (spolupráca v oblasti psychologickej podpory, poradenstva pre mladých, prevencie krízového správania a v rámci tvorby interaktívnych vzdelávacích aktivít pre školy); Centrum pre deti a rodiny – Pekná cesta (profesijné vzdelávania zamerané na rozvoj zručností a kompetencií pracovníkov, ako aj ďalšie odborné podujatia podporujúce kvalitu práce s deťmi a mládežou). V uvedených inštitúciách NOC organizuje najmä vzdelávacie podujatia a interaktívne workshopy zamerané na prevenciu rizikového správania detí a mládeže, občianske vzdelávanie, environmentálne témy a ekologické povedomie. V minulosti NOC spolupracovalo aj s OZ Mareena, predovšetkým v oblasti kariérneho poradenstva pre osoby žiadajúce o azyl na Slovensku, manažérskych a rozvojových vzdelávacích podujatí a sociokultúrnej orientácie a podpory integrácie cudzincov. NOC plánuje naďalej rozvíjať uvedené partnerstvá a vytvárať nové príležitosti pre kvalitné a inkluzívne vzdelávacie programy.

V oblasti digitalizácie kultúrneho dedičstva NOC eviduje digitálne objekty súvisiace s okresmi Bratislavy a s okresom Senec

Počet digitálnych objektov		
okresy Bratislavy	digitálne objekty	75 000
	sčítacie hárky z roku 1930	22 000
okres Senec	digitálne objekty	0
	sčítacie hárky z roku 1930	1 000

Slovenská ústredná hvezdáreň v Hurbanove („SÚH“) eviduje v okresoch Bratislavy hvezdáreň DSB – Observatórium v Bratislave a v okrese Senec SOLAR Hvezdáreň Senec. DSB – Observatórium je školská hvezdáreň na streche budovy Deutsche Schule Bratislava, ktorá sprístupňuje širokej verejnosti programovú ponuku formou verejných pozorovaní a aktívne sa podieľa na príprave súťažiacich pre postupové vedomostné súťaže. SOLAR Hvezdáreň Senec je občianskym združením, ktoré sprístupňuje širokej verejnosti programovú ponuku formou prezentácií v planetáriu a verejných pozorovaní. Aktívne sa podieľa na príprave súťažiacich pre postupové vedomostné súťaže. V spolupráci s Asociáciou planetárií Slovenska sprístupňuje slovenské dabingy pre voľne šíriteľné fulldome filmy partnerským organizáciám.

Metodické centrum pre sprístupňovanie kultúry osobám so zdravotným postihnutím je špecializované pracovisko, ktoré sa zameriava na problematiku zabezpečenia a zlepšenia prístupnosti kultúry osobám so zdravotným postihnutím. Činnosť bude vykonávať v rámci organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva kultúry SR (napr. Národného osvetového centra) v spolupráci s organizáciami v zriaďovateľskej pôsobnosti MK SR, externými expertmi a vlastným poradným zborom. Cieľom vzniku metodického centra je podpora inklúzie osôb so zdravotným postihnutím v sektore kultúry prostredníctvom poradenských služieb, metodickej činnosti, realizácie školení a vzdelávacích programov, publikačnej činnosti a výskumu a analýzy stavu prístupnosti kultúrnych služieb a kultúrnej infraštruktúry. Metodické centrum pôsobí najmä vo vzťahu ku kultúrnym organizáciám (múzeá, galérie, knižnice, divadlá, kultúrno-osvetové zariadenia, kultúrne centrá a pod.), ktorým poskytuje služby zamerané na osvojenie si metód, techník a zručností na zabezpečenie a zlepšenie prístupnosti kultúrnej infraštruktúry, kultúrnych podujatí a kultúrnych obsahov pre osoby so zdravotným postihnutím. Primárne sa činnosť centra zameria na organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva kultúry SR a orgánov územnej samosprávy (VÚC, mestá, obce).

1.9 Fungovanie prvkov kritickej infraštruktúry

V Koncepcii kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike a spôsobe jej ochrany a obrany je kritická infraštruktúra definovaná ako tá časť národnej infraštruktúry (vybrané organizácie a inštitúcie, objekty, sústavy, zariadenia, služby a systémy), ktorej zničenie alebo znefunkčnenie v dôsledku pôsobenia rizikového faktora spôsobí ohrozenie alebo narušenie politického a hospodárskeho chodu štátu alebo ohrozenie života a zdravia obyvateľstva. Kolaps kritickej infraštruktúry môže ohroziť samotnú výrobu potravín, vykurovanie, priemyselnú výrobu a v podstate narušiť a rozvrátiť chod spoločnosti.

Ochrana a obrana kritickej infraštruktúry je v súlade so schválenou koncepciou kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike a spôsobe jej ochrany a obrany chápaná ako súhrn činností, mechanizmov, síl, prostriedkov a opatrení na:

- prevenciu pred rizikovými faktormi;
- odvrátenie útoku na prvok kritickej infraštruktúry;
- zabránenie negatívnym vonkajším alebo vnútorným vplyvom ohrozujúcim existenciu, stabilitu a fungovanie prvku kritickej infraštruktúry; a
- odstránenie následkov.

Na základe Koncepcie kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike a spôsobe jej ochrany a obrany je potrebné zaoberať sa týmito najdôležitejšími sektormi kritickej infraštruktúry:

- voda;
- potraviny;
- zdravie;
- energetika;
- informačné a komunikačné technológie;
- doprava; a
- verejný poriadok a vnútorná bezpečnosť.

1.9.1 Voda

Ústredným orgánom štátnej správy pre vodné hospodárstvo, ochranu pred povodňami, ochranu akosti a množstva vôd a ich racionálneho využívania v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

- **Základné vybavenie obcí – vodovody, kanalizácie, čistenie priepustov**

Verejné vodovody

Pripojenosť obyvateľov na verejný vodovod (VV) v okresoch Bratislavy a v okrese Senec k 31. 12. 2024

Okres	Počet obcí	Počet obcí s verejnými vodovodmi			% obcí s VV z celkového počtu obcí
		v správe VS	v správe OÚ	spolu	
Bratislava*	1	1	0	1	100,00
Senec	29	23	5	28	96,55

* Prevádzkovatelia údaje o VV nevykazujú za mestské časti, ale spolu za mesto ako celok.

Okres	Počet bývajúcich obyvateľov	Počet obyvateľov pripojených na verejný vodovod			% obyv. s VV z celkového počtu obyvateľov
		v správe VS	v správe OÚ	spolu	
	počet				%
Bratislava	478 679	478 440	239	478 679	100,00
Senec	106 201	88 675	12 733	101 408	95,49

Okresy Bratislavy – prevádzkovateľom VV je Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s. (BVS, a. s.). Mesto Bratislava zásobuje Bratislavský vodovodný systém z veľkokapacitných zdrojov Sihoť, Pečniansky les, Rusovce – Ostrovné lúčky – Mokraď a Sedláčkov ostrov. Vodné zdroje Rusovce a Čunovo zásobujú rovnomenné mestské časti. Kvalita vody v týchto zdrojoch je veľmi dobrá. Bratislavský vodovodný systém je bilančne prebytkový a kapacita vodných zdrojov pokryje aj výhľadové potreby vody.

V rámci Bratislavy sa nachádzajú ešte malé VV:

- Bratislava-Vrakuňa (Bratislava - Ráztočná ulica) - vlastníkom a prevádzkovateľom je Zdravotechnika, s.r.o. Malacky
- Bratislava-Dúbravka (Bratislava – Polianky) – vlastníkom je Jannis, s.r.o. Bratislava a prevádzkovateľom Regionálna vodárenská, s.r.o.

Okres Senec – prevádzkovateľom VV je tiež BVS, a. s. V okrese je len 1 obec bez VV (Nový Svet). Mesto Senec a priľahlé obce zásobuje hlavne skupinový vodovod Senec a Podhorský skupinový vodovod. Pre zásobovanie sk.v. sa využíva voda z vodárenských zdrojov Šamorín a Kalinkovo. Okrem BVS, a. s. je v okrese 5 obcí zásobovaných samostatnými miestnymi VV (Blatné, Hrubá Borša, Hrubý Šúr, Hurbanova Ves a Kostolná pri Dunaji). Pripojenosť obyvateľov na VV obcí okresu Senec: k 30. 6. 2024: 95,49 %

Verejné kanalizácie

Situácia v odvádzaní a čistení odpadových vôd verejnou kanalizáciou (VK) v okresoch Bratislavy a v okrese Senec k 31. 12. 2024

Okres*	počet obcí	počet obcí so stokovou sieťou**	% obcí so stokovou sieťou z celkového počtu obcí
Bratislava	1	1	100,00
Senec	29	17	58,62

* mesto Bratislava sa skladá z mestských častí. Prevádzkovatelia údaje o VK nevykazujú za mestské časti, ale spolu za mesto ako celok, preto je pri Bratislave uvedené číslo 1

** do celkového súčtu bola obec zarátaná v prípade, ak v danom roku boli v obci evidovaní obyvatelia pripojení na stokovú sieť

Okres	počet bývajúcich obyvateľov	počet obyv. pripojených na stokovú sieť	% obyv. pripojených na stokovú sieť	počet obyv. pripojených na stokovú sieť s ČOV	% obyv. pripojených na stokovú sieť s ČOV
Bratislava	478 679	476 508	99,55	476 508	99,55
Senec	106 201	82 939	78,10	82 939	78,10

V okresoch Bratislavy bol počet obyvateľov pripojených na stokovú sieť 476 508, čo prestavuje skoro 100 % z celkového počtu obyvateľov (stav k 31. 12. 2024). Prevádzkovateľom VK v Bratislave je hlavne Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., potom Regionálna vodárenská spoločnosť a Zdravotechnika, s.r.o., kde u oboch prevádzkovateľoch sa jedná len o malú časť kanalizácie, zopár ulíc.

V okrese Senec bol počet obyvateľov pripojených na stokovú sieť 82 939, čo predstavuje 78 % z celkového počtu obyvateľov (stav k 31. 12. 2024). Počet obcí v okrese je 29, z toho až 24 obcí patrí do aglomerácie pod 2 000 EO, z týchto obcí 11 nedisponuje VK (stoková sieť + ČOV). Prevádzkovateľom verejnej kanalizácie v okrese podobne ako v Bratislave je hlavne Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., potom Zdravotechnika, s.r.o. a obce samé.

- **Protipovodňová ochrana – okresy Bratislavy**

Z hľadiska protipovodňovej ochrany patrí do územnej pôsobnosti Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Povodia Dunaja, odštepný závod.

Okresy Bratislavy patria medzi územia s najvyšším povodňovým rizikom na Slovensku, najmä vzhľadom na svoju polohu v medzinárodnom povodí Dunaja, blízkosť sútoku s vodným tokom Morava, nížinný charakter časti územia a vysokú mieru urbanizácie. Povodňové ohrozenie je výsledkom kombinácie povodní na hlavných vodných tokoch, spätného vzdutia hladín, ako aj prívalových povodní z menších povodí Malých Karpát a Devínskej Kobyly.

Povodňová ochrana mesta je koncepčne založená na stabilných protipovodňových ochranných líniách na vodných tokoch Dunaj a Morava, ktoré predstavujú rozhodujúci prvok ochrany intravilánu. Ochranný systém je tvorený hrádzami, ochrannými múrikmi, mobilnými protipovodňovými prvkami a zvýšenými úrovňami nábreží. Pravobrežná ochranná línia vodného toku Dunaj je vybudovaná v celej dĺžke územia mesta.

Na vodnom toku Morava je ochrana riešená kombináciou technických opatrení, najmä v mestských častiach Devín a Devínska Nová Ves, kde sú vybudované ochranné hrádze, múriky pre mobilné hradenie, uzatváracie objekty a čerpacie stanice na zabezpečenie odvedenia vnútorných vôd. Opatrenia reagujú na vysoké povodňové prietoky a na spätné vzdutie hladín pri súbehu povodní na vodných tokoch Dunaj a Morava.

Ochrana pred prívalovými povodňami v severných a severovýchodných častiach mesta je zabezpečená najmä systémom záchytných priekop, technickými úpravami menších vodných tokov a odvodňovacími zariadeniami. Tento systém je však nerovnomerne rozvinutý a z hľadiska komplexnosti nedobudovaný. Urbanizované územia Bratislavy sú charakteristické vysokým podielom technicky upravených alebo zakrytých vodných tokov, čo znižuje retenčnú schopnosť územia a zvyšuje citlivosť na krátkodobé intenzívne zrážky.

- V rámci stavby „Bratislava – protipovodňová ochrana“ (2004–2010) boli realizované viaceré povodňové úseky, vrátane povodňového úseku 1-V/B (aktivita A7) s nábrežným múrikom a mobilným hradením pri divadle Aréna (výška 2,55 m, hradenie v dvoch etapách Q100 a Q1000 s 0,5 m zabezpečením), úseku 1-VI Prístavný most – most Apollo (aktivita A1) s múrikom na hladine Q1000, úseku Starý most – Most SNP (aktivita A2) s múrikom a prvkami pre mobilné hradenie, úseku Most SNP – River Park (nezabezpečený, riešený PZP geotextíliou), úseku od zaústenia Vydrice po Karloveské rameno (aktivita A3a) a okolo budovy BVS (aktivita A3b) s múrikom a mobilným hradením, uzatváracieho objektu s prečerpávacou stanicou na Čiernom potoku (aktivita A3b UO) proti spätnému vzdutiu Dunaja, a úseku Devín – Slovanské nábrežie (aktivita A4) s múrikom, mobilným hradením a zemnou hrádzou (Q100 s 0,5 m zabezpečením). Ochranu mosta Apollo a obytných súborov Eurovea I., River Park a Eurovea II. tvoria zvýšené terény a zemné hrádze s prvkami pre mobilné hradenie, pričom mobilné hradenie DPS 2000 je jednotného typu so štandardizovaným postupom montáže a demontáže. Stavby vytvárajú súvislú ochrannú líniu s hornou hranou na Q1000 s 0,5–0,6 m zabezpečením, pričom opevnenie hrádzi je vegetačné, okrem malých úsekov návodného svahu. Prevádzkové poriadky jednotlivých aktivít sú súčasťou povodňového plánu a obsahujú popis línií, konštrukčné riešenia, logistiku, montáž a demontáž mobilného hradenia.

- Mestská časť Devín - úsek Moravy v r.km 0,150-0,950 (ľavý breh Moravy): PPO Bratislava (aktivita 5A) - múrik pre mobilné hradenie a ochranná hrádza: Protipovodňový múrik dĺžky 126,55 m, Mobilné hradenie na úseku 291,7 m, z toho: dĺžka hradenia na múriku je 122,08 m, dĺžka mobilného hradenia na ochrannej hrádzi je 169,62 m, Ochranná hrádza dĺžky 534,31 m z toho: ochranná hrádza s mobilným hradením dĺžky 169,62 m, ochranná hrádza bez mobilného hradenia dĺžky 364,69 m

- Mestská časť Devínska Nová Ves - úsek Moravy v r.km 3,200-6,000: PPO Bratislava (aktivita 6) - múrik pre mobilné hradenie: „Otvor 1“ (cyklistický chodník) – dĺžka otvoru 6,114 m, „Otvor 2“ (štátna cesta) – dĺžka otvoru 12,234 m, „Otvor 3“ (pri zastávke MHD) – dĺžka otvoru 12,234 m

- Mestská časť Devínska Nová Ves - časť úseku v rkm 4,600-6,000 (ľavý breh Moravy): PPO Bratislava (aktivita 6B) - ochranná hrádza, dĺžka protipovodňovej ochrannej línie je 1,427 km – protipovodňová hrádza s uzatváracím objektom s ČS Devínska Nová Ves

- V roku 2015 boli v mestskej časti Bratislava – Rača vybudované dva poldre na úpätí Malých Karpát na Pieskovom (1,5 km) a Banskom potoku (4,00 km). Vybudované poldre sú vodohospodárske objekty, ktoré svojim retenčným priestorom krátkodobo zachytia časť objemu vrcholu povodňovej vlny, čím prispejú k ochrane obyvateľov pred dôsledkami prívalových dažďov.

- **Protipovodňová ochrana - okres Senec**

Z hľadiska protipovodňovej ochrany okres Senec patrí do územnej pôsobnosti Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Povodia Dunaja, odštepný závod. Vodné toky okresu Senec sú súčasťou povodia Dunaja.

Okres Senec sa nachádza v Podunajskej nížine, s prevažne rovinatým charakterom územia. Územie spadá do povodňového úseku 1-IX., ktorý tvorí Šúrsky kanál so svojimi prítokmi: Saulak, Myslenický potok, Novomlynský potok, Staromlynský potok, Jurský potok, Rakový potok, Račianský horný (Šúr IV úsek), atď. Tok stará Čierna voda zo svojimi prítokmi a tok Stoličný potok zo svojimi hlavnými prítokmi Zičiho potok, a Vištucký potok a celou radou vedľajších prítokov. Tok Šúrskeho kanála je rovinatého charakteru s malými spádovými pomermi. Prítoky, ktoré vyvierajú v oblasti Malých Karpát sú horské bystriny, bohaté na prívalové vody v období prudkých alebo dlhotrvajúcich dažďov, ako aj pri topení snehov. Šúrsky kanál má ľavobrežnú a pravobrežnú ochrannú hrádzu po rkm – 14,150, ďalej po rkm 15,325 je kanál neohrádzovaný. Ľavostranná hrádza je vybudovaná v dĺžky 14,15 km a pravostranná v dĺžke 12,782 km. Koruna hrádze má šírku 3,0 m, sklon svahov 1 : 2 a je opevnená vegetačným opevnením.

Protipovodňová ochrana je zabezpečovaná v súlade s národnou aj európskou legislatívou (Smernica o manažmente povodňových rizík), ktorá bola následne transponovaná do našej národnej legislatívy: zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a následne do vykonávacích predpisov: vykonávacie vyhlášky a pod.

Navrhované opatrenia pre geografické oblasti sú uvedené v dokumentoch „Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Dunaj“ a „Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Váh“ a ich aktualizácií (link: https://www.minzp.sk/voda/ochrana-pred-povodnami/manazment-povodnovych-rizik/).

Protipovodňové opatrenia na ochranu miest a obcí je potrebné riešiť ako súbor opatrení v povodí na ochranu územia pred dôsledkami zo svahových vôd spôsobených napr. prívalovými zrážkami (napr. odvádzanie zrážkových vôd z miestnych komunikácií výstavbou záchytných priekop, infiltračných rýh, čistenie resp. zvyšovanie prietočnej kapacity priepustov a mostných objektov, zachytávanie svahových vôd nad obcou výstavbou záchytných rigolov a jarkov zaústených do terénnych depresií alebo retenčných jazierok a pod.) spolu s návrhmi protipovodňových opatrení na vodných tokoch (napr. prírode blízka úprava vodného toku, ochranné hrádze resp. múriky, zachovanie území na prirodzenú transformáciu povodňových vĺn a pod.) pri aktívnom zapojení všetkých dotknutých subjektov (SVP, š. p., Lesy SR, obce a mestá, majitelia a/alebo obhospodarovatelia pozemkov a pod.).

1.9.2 Potraviny

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR v rámci svojej pôsobnosti vykonáva štátnu správu na úseku komplexnej kontroly potravinového reťazca - od kontroly pôdy a vstupov do pôdy, hnojív, fytosanitárnu ochranu a kontrolu prípravkov na ochranu rastlín, krmív, komplexnú veterinárnu kontrolu a ochranu územia, kontroly zdravia a pohody zvierat, chorôb prenosných zo zvierat na ľudí, vedľajších produktov, kontroly hygieny v prevádzkarňach produkujúcich živočíšne produkty, kontroly importu, rezíduí pesticídov a veterinárnych liečiv, kontaminantov, geneticky modifikovaných potravín a krmív a monitoringu ďalších faktorov

potravinového reťazca, ktoré s bezpečnosťou potravín úzko súvisia. Vo finálnej fáze zabezpečuje kontrolu kvality, bezpečnosti a zdravotnej neškodnosti potravín s cieľom chrániť zdravie a práva spotrebiteľa.

V súvislosti s prejavmi globalizačných trendov v maloobchode a vstupe medzinárodných spoločností na slovenský trh došlo k procesu koncentrácie maloobchodu v prospech veľkometrážnych predajní potravín v podobe supermarketov a hypermarketov. Na tieto procesy nadväzujú aj zmeny v nákupnom správaní spotrebiteľov. Spotrebitelia (aj na vidieku) si osvojili nákup vo veľkometrážnych predajniach, ktoré začali na slovenskom trhu dominovať. To malo negatívny dopad na potravinársky maloobchod, ktorý sa na slovenskom vidieku prejavuje v podobe vzniku tzv. „potravinových púští“. Napriek označeniu potravinové púšte sa však tento problém netýka len dostupnosti samotných potravín, ale aj ďalších nepotravinárskych tovarov každodennej potreby.

Jednou z typických prejavov potravinových púští je, že sa vo zvýšenej miere nachádzajú v sociálno-ekonomicky zaostalých územiach. Determinujúcim sociálno-ekonomickým faktorom podmieňujúcim vznik a rozširovanie potravinových púští je nízky príjem obyvateľov značne ovplyvňujúci spotrebu a nákupné správanie, slabú kúpyschopnosť, ale aj problémy spojené s dostupnosťou do obchodov.

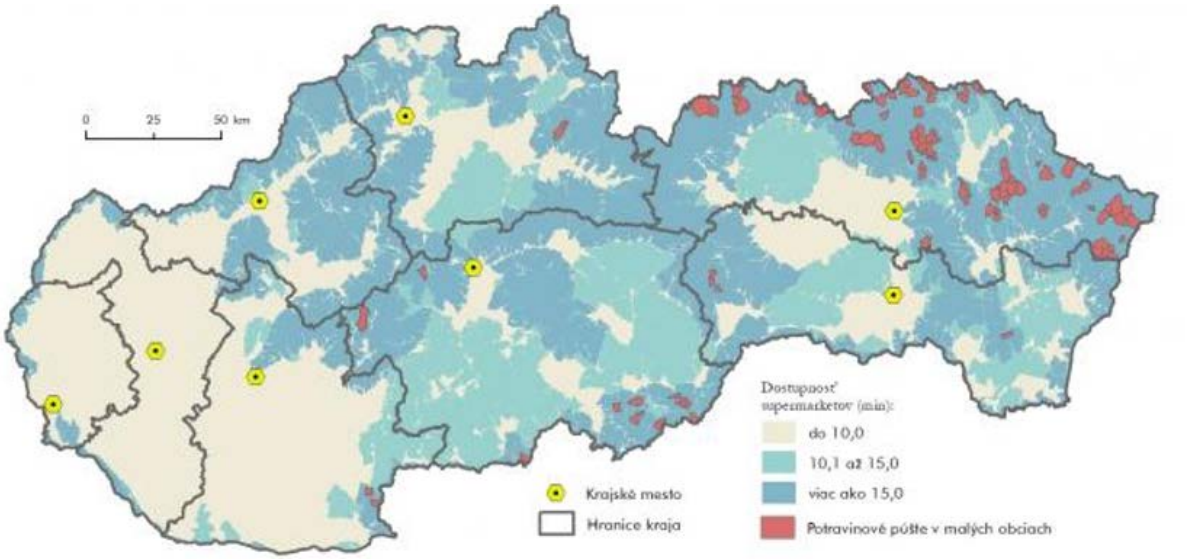
V podmienkach Slovenskej republiky máme často zmapované potravinové púšte vo väčších, mestských aglomeráciách (obdobne ako v iných krajinách EÚ), pričom takmer absentuje komplexnejšia analýza vidieckeho prostredia. Práve toto územie sa vyznačuje najvyššou mierou potenciálneho vytvorenia potravinových púští.

Maloobchod má nezanedbateľnú vonkajšiu väzbu na bývanie, spôsob života, životné prostredie a rôzne oblasti. Maloobchod možno preto vnímať ako súčasť vidieckej kultúry. Na jednej strane predstavuje klasické podnikanie, v ktorom dopyt po tovaroch je kľúčovým predpokladom ekonomického života predajne. Mnohé obce sú odkázané na základnú občiansku obslužnosť, ktorú zabezpečujú práve predajne potravín a zmiešaného tovaru.

Z pohľadu riešenia potravinových púští je nevyhnutné, aby vidiecke predajne ponúkali viac služieb než je iba predaj základných potravín a nepotravinárskych produktov dennej potreby. Zákazníkom by mohli poskytovať tiež napr. poštové služby alebo voľne predajný lekárenský tovar. Rozširovanie služieb je cestou ku konkurencieschopnosti. Všeobecne možno predpokladať, že širšia ponuka môže znamenať aj väčšie uspokojenie potrieb kupujúcich. Podstatné je, aby sa tieto spôsoby predaja stretli so širšou podporou a hľadaním efektívnych riešení.

Podľa dostupných informácií bolo na Slovensku v roku 1996 až 46 % obcí, v ktorých sa nenachádzala žiadna predajňa potravinárskeho tovaru, supermarket alebo predajňa tovaru. V priebehu desaťročí došlo k výraznejšiemu úbytku obcí bez potravinárskych predajní, pričom ich podiel klesol pod úroveň 7 %. Znamená to, že situácia sa postupne vyvíja priaznivejšie vo vzťahu k obyvateľom malých obcí.

Podľa štúdie ZMOS, realizovanej v roku 2019, bolo na Slovensku identifikovaných 102 reálnych potravinových púští z kategórie malých obcí (do 500 obyvateľov). Až 62 % týchto obcí patrí do veľkostnej kategórie do 250 obyvateľov. Ide o obce lokalizované prevažne na východe Slovenska a v južných okresoch stredného Slovenska (RS,PT).



Zdroj: Dopadová štúdia: Potravinová dostupnosť na vidieku, 2020, ZMOS; (https://www.zmos.sk/potravinova-dostupnost-na-vidieku-oznam/mid/419520/.html#m_419520)

Aj keď v Bratislavskom, Trnavskom a Trenčianskom kraji neboli identifikované reálne potravinové púšte v kategórii malých obcí, aj na tomto území sú obce, resp. lazy, v ktorých obyvatelia nemajú dostatočný prístup ku kúpe základných potravín. Predpokladá sa, že počet potravinových púští je na Slovensku väčší, keďže neexistuje databáza obcí, v ktorých sa (ne)nachádzajú predajne potravín. ŠÚ SR ukončil takúto evidenciu Mestskej a obecnej štatistiky v roku 2013. Podľa prieskumu ZMOS až 55,3 % starostov konštatovalo, že nie je možné ekonomicky zabezpečiť činnosť potravinovej predajne. Dokonca 64,2 % starostov obcí s počtom obyvateľov do 250 si myslí, že to nie je možné, v prípade obcí do 500 obyvateľov je o tejto nemožnosti presvedčených 33 % starostov.

Odstránenie problému s nedostupnosťou potravín na vidieku si bude vyžadovať spoluprácu všetkých zainteresovaných strán a rezortov a použitie celého spektra nástrojov, pretože jednotlivé vidiecke sídla budú vyžadovať osobitný prístup. Pri odstraňovaní potravinových púští je tiež veľmi dôležité a potrebné vziať do úvahy fakt, že na Slovensku máme až 36 prihraničných okresov z celkového počtu 79, pričom až 48 % populácie žije v prihraničných oblastiach. Táto časť populácie Slovenska využíva blízkosť hranice na cezhraničné nákupy, kde maloobchodné prevádzky v susedných krajinách nastavujú cenovú politiku účelovo, a tým lákajú obyvateľov SR na nákupy potravín za hranicami SR. Cestou je zvyšovanie konkurencieschopnosti slovenských dodávateľov, spájanie výrobcov a pomoc pri zakladaní ich odbytových organizácií.

Na základe vyššie uvedených faktov je nevyhnutné vnímať dostupnosť maloobchodných predajní na vidieku ako službu vo verejnom záujme. Zavedenie podporných, dotačných mechanizmov zvýši kvalitu života v dotknutom území a zároveň je priestor na podporu lokálnej ekonomiky a produkcie.

1.9.3 Podpora a rozvoj vidieka

Podpora pre okresy Bratislavy a okres Senec v rámci Programu rozvoja vidieka 2014-2022

Sledované obdobie: od 1. 7. 2025 (posledných 6 mesiacov)

Z dôvodu končenia programového obdobia neboli schválené v okresoch Bratislavy žiadne projekty.

V okrese Senec boli schválené 2 projekty. Celkový objem schválených finančných prostriedkov bol 1 024 604,05 eur. Oba projekty boli v rámci poľnohospodárskej prvovýroby (4.1). Za sledované obdobie bolo vyplatených pre okres Senec celkom 7 701 583,09 eur, z toho 4 917 090,06 eur pre spracovateľov poľnohospodárskej prvovýroby. Na údržbu závlahových kanálov a areálov vodných stavieb bolo vyplatených 2 550 720,00 eur pre okres Senec.

Okresy Bratislavy boli podporené sumou 742 069,44 eur. Z toho 601 069,44 eur v rámci poľnohospodárskej prvovýroby.

Podpora pre okresy Bratislavy a okres Senec v rámci opatrenia LEADER pre Miestne akčné skupiny

Rovnako ako v prípade PRV, z dôvodu končenia programového obdobia neboli schválené v okresoch Bratislavy žiadne projekty.

V okrese Senec v rámci opatrenia LEADER bol podporený 1 projekt v celkovom objeme 39 747,05 eur, ktorý smeroval do miestnej samosprávy (mestá a obce).

V okrese Senec pôsobí MAS OZ Malokarpatský región a MAS Malodunajsko. Podporený bol 1 projekt v celkovej sume 58 019,96 eur, ktorý zabezpečoval prevádzkové náklady a oživenie MAS Malokarpatský región.

V okresoch Bratislavy pôsobí MAS Dolné Záhorie, ktorá však za sledované obdobie nemala žiadnu platbu.

Stav čerpania PRV SR 2014 – 2022 k 31.12.2025

	Alokácia (EPFRV+ŠR)	Kontrahovanie (EPFRV+ŠR)	% Kontrahovania	Čerpanie (EPFRV+ŠR)	% Čerpania
Projektové opatrenia	1 365 960 446,95	1 407 194 537,55	103,02%	1 370 333 647,57	100,32%
Projekty LEADER	118 607 568,56	117 327 297,93	98,92%	114 836 714,45	96,82%
Neprojektové opatrenia	1 164 729 289,48	1 172 123 365,00	100,63%	1 163 580 817,00	99,90%
Technická pomoc	100 395 040,29	99 016 638,00	98,63%	99 016 637,94	98,63%
Spolu	**2 749 692 345,28**	**2 795 661 838,48**	**101,67%**	**2 747 767 816,96**	**99,93%**

1.9.4 Zdravie

V BSK poskytuje služby 1 783 poskytovateľov zdravotnej starostlivosti s celkovou kapacitou 914 denných miest pre pacientov a 4 714 postelí ústavnej zdravotnej starostlivosti.

Štatistika počtu poskytovateľov zdravotnej starostlivosti, denných miest a postelí v samosprávnych krajoch SR

celkové kapacity	**Počet poskytovateľov zdravotnej starostlivosti**	**Počet denných miest pre pacientov spolu**	**Počet postelí**
Banskobystrický kraj	1 407	641	6 222
Bratislavský kraj	1 783	914	4 714
Košický kraj	1 815	775	5 512
Nitriansky kraj	1 427	515	3 437
Prešovský kraj	1 852	774	7 500
Trenčiansky kraj	1 235	656	5 040
Trnavský kraj	1 250	503	4 731
Žilinský kraj	1 499	605	5 258
Slovenská republika	**12 058**	**5 383**	**42 414**

Zdroj: NCZI

Na základe analýzy kapacít a potrieb zdravotnej starostlivosti v porovnaní s ostatnými samosprávnymi krajmi je v BSK nadpriemerný počet denných miest a podpriemerný počet postelí na obyvateľa.

Prepočítaný počet poskytovateľov zdravotnej starostlivosti, denných miest a postelí na 10 000 obyvateľov samosprávnych krajov SR

prepočet na 10 tis. obyvateľov	**Počet poskytovateľov zdravotnej starostlivosti**	**Počet denných miest pre pacientov spolu**	**Počet postelí**
Banskobystrický kraj	23	10	101
Bratislavský kraj	24	13	65
Košický kraj	23	10	71
Nitriansky kraj	21	8	51
Prešovský kraj	23	10	93
Trenčiansky kraj	22	12	89
Trnavský kraj	22	9	84
Žilinský kraj	22	9	76
Slovenská republika	**22**	**10**	**78**

Zdroj: NCZI

Zdravotnú starostlivosť zabezpečuje v BSK celkovo 14 132 zdravotníckych pracovníkov (prepočítaný evidenčný počet pracovníkov v zdravotníctve v pracovnom a mimopracovnom pomere vo vyjadrení ekvivalentu plného pracovného času).

Vzhľadom na štatistiky kapacít poskytovania zdravotnej starostlivosti v regiónoch je potrebné riešiť významne nedostatočné kapacity v BSK, a to predovšetkým formou doplnenia zdravotníckeho personálu v profesiách: pôrodné asistentky, verejní zdravotníci, praktické sestry, maséri, sanitári, a podpory zabezpečenia a modernizácie materiálno-technického zabezpečenia ústavných a ambulantných poskytovateľov zdravotnej starostlivosti.

Pre podporu realizácie vyššie uvedených bodov je nevyhnutné, najmä, ale nie výlučne, maximalizovať efektívnosť čerpania zdrojov Plánu obnovy a odolnosti, a to aj s ohľadom na realokáciu zdrojov z oblastí, ktoré nevedia naštartovať robustné čerpanie, v prospech financovania priorít v oblasti ústavnej a ambulantnej zdravotnej starostlivosti.

1.9.5 Energetika

- **Elektroenergetika**

Prevádzkovateľom distribučnej sústavy v danom regióne je spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s. (ďalej len „ZSD“).

Charakteristika okresov Bratislavy

Rok 2024	**Počet odberných miest**	**Množstvo elektriny (MWh)**
VVN	9	743 923,20
VN	1 172	999 015,63
NN - mimo domácností	30 265	344 081,53
Domácnosti	263 363	478 608,80

Poznámka: VVN- veľmi vysoké napätie, VN – vysoké napätie, NN – nízke napätie

Medzi troch najväčších odberateľov patria spoločnosti podnikajúce v automobilovom priemysle, v oblasti chemickej výroby a výroby cementu. Ich celkový odber za rok 2024 bol vyšší ako 836 600 MWh.

Počet výrobcov elektriny z fotovoltaiky narástol oproti roku 2023 o viac ako 40 %, celkový inštalovaný výkon stúpol o viac ako 56 % a dodávka do sústavy o 57 %.

Priemerný ročný odber domácností za rok 2024 je na úrovni 1 817 kWh.

Charakteristika okresu Senec

Rok 2024	Počet odberných miest	Množstvo elektriny (MWh)
VVN	0	0,00
VN	207	98 217,91
NN - mimo domácností	4 185	46 175,99
Domácnosti	54 170	219 952,55

Medzi troch najväčších odberateľov patria spoločnosti podnikajúce v distribúcií elektriny a prevádzky výrobných areálov. Ich celkový odber za rok 2024 bol vyšší ako 33 000 MWh.

Počet výrobcov elektriny z fotovoltaiky narástol oproti roku 2023 o viac ako 50 %, celkový inštalovaný výkon stúpol o 57 % a dodávka do sústavy až o 57 %.

Priemerný ročný odber domácností za rok 2024 je na úrovni 4 060 kWh.

Charakteristika Bratislavského samosprávneho kraja

Rok 2024	Počet odberných miest	Množstvo elektriny (MWh)
VVN	11	945 059,93
VN	1 660	1 358 566,23
NN - mimo domácností	40 322	462 252,21
Domácnosti	390 966	921 203,25

Medzi troch najväčších odberateľov patria spoločnosti podnikajúce v automobilovom priemysle, ale aj v oblasti chemickej výroby a výroby cementu. Ich celkový odber za rok 2024 bol vyšší ako 890 600 MWh.

Počet výrobcov elektriny z fotovoltaiky narástol oproti roku 2023 o viac ako 44 %, celkový inštalovaný výkon stúpol o viac ako 59 % a dodávka do sústavy o 63 %.

Priemerný ročný odber domácností za rok 2024 je na úrovni 2 356 kWh.

Rozvojové projekty v okresoch Bratislavy, v okrese Senec a v Bratislavskom samosprávnom kraji

Bratislava – Vajnory – budovanie nového elektrického uzla (400/110/22 kV). Investícia spoločnosti ZSD a spoločnosti Slovenská elektrizačná prenosová sústava (SEPS) sa realizuje na zelenej lúke. Jej prínosom je zvýšenie bezpečnosti zásobovania regiónu hlavného mesta, umožnenie pripojenia nových zdrojov výroby a tým podpory klimaticko-energetických cieľov EÚ. Investícia bude dokončená v máji 2027.

S realizáciou nového uzla súvisí viacero rozsiahlych úprav vedení veľmi vysokého napätia (110 kV) v trase Vajnory – Lamač – Podunajské Biskupice, ktoré aktuálne ZSD realizuje a ktoré zabezpečia dostatočnú distribučnú kapacitu v Južnej a západnej časti hlavného mesta.

Okrem tejto investície sa v rámci projektu Danube Ingrid (EÚ PCI Smart grid) realizuje modernizácia 22 kV liniek, budovanie nového podzemného káblového 110 kV vedenia (Vajnory – Žabí majer) s predpokladom ukončenia v roku 2028 a modernizácia technológií vysokého napätia a transformátorov.

- **Plynárenstvo**

Prevádzkovateľom distribučnej siete v uvedenom regióne je spoločnosť SPP – distribúcia, a.s. Najvýznamnejšie plynárenské zariadenia v okresoch Bratislavy a v okrese Senec sú vysokotlakové plynovody PN 40 DN 500 a nižšie dimenzie v celkovej dĺžke uvedenej v tabuľke. Medzi najvýznamnejšie technologické objekty v uvedených okresoch patrí prepúšťacia stanica Bernolákovo. Pri distribúcii plynu pre odberateľov v okresoch Bratislavy

a v okrese Senec spoločnosť SPP – distribúcia, a.s. nevníma zo svojho pohľadu žiadne problémy.

Prehľad plynárenskej infraštruktúry

Okres	Počet obcí	Plynárenské siete v údržbe (dĺžka v km)	NTL (km)	STL1 (km)	STL2 (km)	VTL (km)
Senec	29	717,008	74,255	350,547	292,206	155,97
Bratislava I - V	17*	1068,405	277,98	535,007	255,417	152,695

Zdroj: SPP – distribúcia, a.s.

** mestské časti mesta Bratislava*

Poznámka: NTL – nízkotlakový plynovod; STL – strednotlakový plynovod (STL1/STL2 – podľa priemeru); VTL – vysokotlakový plynovod

- **Ropa**

V ropnom sektore na **území SR rafinéria Slovnaft, a. s.** uskutočňuje kroky vedúce k **spracúvaniu inej ako ruskej ropy vo výrobných zariadeniach aj na prepravu alternatívnych druhov ropy** zo zdrojov mimo Ruskej federácie. Aktuálne rafinéria spracováva približne 30 % alternatívnej ropy. Spoločnosť v tomto ohľade plánuje investície vo výške 200 mil. eur. SR má udelenú výnimku zo sankcií EÚ na dovoz ruskej ropy, ktorá sa dodáva do členských štátov ropovodom z Ruskej federácie. Výnimka pre SR je udelená na vývoz určitých ropných výrobkov na Ukrajinu bez časového obmedzenia. Objem ťažby ropy na území SR je vzhľadom na potreby ekonomiky marginálny. **V rokoch 2019 - 2024 bolo celkovo priemerne prepravených 8,859 mil. MT (metrických ton) ropy ročne,** pričom z celkového množstva 96 % tvorila ropa prepravená cez ropovod Družba a ropovodom Adria boli prepravené len približne 4 % celkového množstva.

Prehľad prepravy ropy spoločnosťou TRANSPETROL, a.s. (v tis. MT)

Množstvo prepravenej ropy	v tis. MT					
Odberateľ	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SLOVNAFT - Družba	4 963	5 430	5 231	5 225	4 431	4 102
SLOVNAFT - Adria	133	207	250	208	889	646
ORLEN Unipetrol RPA - Družba	3 821	3 013	3 338	4 162	4 223	2 715
Ostatná	80	0	0	0	83	0
Spolu	**8 998**	**8 651**	**8 819**	**9 595**	**9 626**	**7 463**

Spoločnosť TRANSPETROL, a.s. prostredníctvom ropovodu Adria **v zmysle požiadaviek slovenskej rafinérie Slovnaft,** a.s. realizuje šaržovité prepravy rôznych druhov ropy vo výrazne väčších množstvách v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi.

Prehľad vývoja príjmu ropy na Slovensko ropovodom Družba za rok 2025 v MT

Mesiac/2025	SLOVNAFT, a.s.	ORLEN Unipetrol RPA s. r. o.
január	419 765	271 451
február	459 745	240 000
marec	499 789	5 000
apríl	514 454	0
máj	424 761	0
jún	364 612	0
júl	494 473	0
august	311 796	0
Spolu	3 489 395	516 451

Príjem ropy prostredníctvom ropovodu Adria za mesiace január – august 2025 bol v množstve 409 851 MT.

Dňa 2. 12. 2025 bola dosiahnutá medzi-inštitucionálna dohoda medzi Radou EÚ, Európskym parlamentom a Európskou komisiou k návrhu nariadenia o ukončení dovozov ruského zemného plynu, zlepšení monitorovania možných energetických

závislostí a zmene nariadenia EÚ 2017/1938 o opatreniach na zaistenie bezpečnosti dodávok plynu (ďalej len „REPowerEU nariadenie“). Rada EÚ formálne potvrdila dosiahnutie dohody na rokovaní CRP1 dňa 10. 12., proti prijatiu hlasovalo Slovensko a Maďarsko, hlasovania sa zdržalo Bulharsko.

Zmeny v kľúčových oblastiach oproti všeobecnému smerovaniu Rady a základné požiadavky v sektore ropy:

- dohoda neobsahuje zákaz dovozov ruskej ropy – ten element bol presadzovaný zo strany Parlamentu. EK však má v Q1 2026 pripraviť legislatívny návrh so zákazom dovozu ruskej ropy najneskôr od konca roku 2027.
- potreba pripraviť národný diverzifikačný plán pre ropu s termínom predloženia na EK do 01.03.2026. MH SR začalo prípravné práce na tomto pláne v spolupráci s Slovnaftom a Transpetrolom.

Mapa ropovodnej siete v SR



Diverzifikačné trasy ropy

V dlhodobom horizonte je jedinou existujúcou alternatívou za ropovod Družba ropovod Adria, ktorý umožňuje dovoz ropy cez Maďarsko z Chorvátskeho terminálu. Jeho prepravná kapacita je 5,4 mil. MT ropy ročne (po použití aditív je možné zvýšiť kapacitu na 7,2 mil. MT ropy ročne). Je však potrebné podotknúť, že súčasná prepravná kapacita nebola nikdy využívaná v plnom rozsahu a nie je dostatočne technicky odskúšaná. Zároveň by uvedená kapacita nepostačovala na pokrytie potreby ropy Slovenskej republiky aj Maďarska. Navyše, dovoz ropy cez ropovod Adria je zaťažený výrazne vyššími prepravnými tarifami. Ďalšou potencionálnou alternatívnou trasou je do budúcna aj projekt ropovodu Odesa-Brody, ktorý sa však v súčasnosti nachádza na území, kde prebiehajú aktívne vojenské operácie (najmä v prístave v Južnyj pri Odese). Hlavné dopady prerušenia toku ropy cez ropovod Družba:

- udržiavanie možnosti prepravy si bude aj naďalej vyžadovať značné finančné prostriedky;
- dopad na súčasný koncept skladovania núdzových zásob ropy;
- dopad aj na trvalo deficitný trh v rámci strednej Európy;
- zvýšenie bezpečnostného rizika v dôsledku zníženia počtu prepravných trás ropy do SR.

- **Teplárenstvo**

Zásobovanie teplom Bratislava

Centralizované zásobovanie teplom (CZT) je najrozšírenejší spôsob zásobovania teplom nielen na Slovensku, ale i vo vyspelých krajinách EÚ. Spoločnosť Bratislavská teplárenská, a.s. dodáva teplo v piatich mestských častiach Bratislavy a v roku 2024 dodala 783 GWh tepla pre 45 % bratislavských spotrebiteľov. Ďalším významným dodávateľom tepla je spoločnosť MH TH, ktorá má tri prevádzky: Bratislava – východ, prevádzku Bratislava – západ a prevádzku Bratislava – výhrevňa s celkovým inštalovaným tepelným výkonom 518,90 MW.

Zásobovanie teplom Senec

Zásobovanie teplom v meste Senec je zabezpečené spoločnosťou Veolia Energia Senec, a.s. kde zásobuje 2300 domácností a 6 školských zariadení.

Z pohľadu zásobovania teplom v najrozvinutejšom regióne sa v zmysle aktualizácie integrovaného národného energetického a klimatického plánu na roky 2021 – 2030 v sektore teplárenstva budú podporované účinné systémy centrálneho zásobovania teplom (CZT) s dodávkou tepla z obnoviteľných zdrojov energie (OZE), odpadového tepla z priemyselných procesov na ekonomicky nákladovom využívaní OZE, najmä lokálne dostupnej biomasy a biometánu a odpadov vrátane podpory viacpalivových systémov, ako aj tepelné čerpadlá, ktoré umožňujú úsporu nákladov na výrobu tepla. BSK má pre využitie týchto zdrojov dobré predpoklady.

BSK má vysoký potenciál na využitie tepelných čerpadiel a slnečnej energie. Platí to aj pre okresy Bratislavy a okres Senec, kde je už v súčasnosti zaznamenaný medziročne veľký prírastok nových rodinných domov. S ohľadom na hydrometeorologické pomery týchto okresov je využitie tepelných čerpadiel a slnečnej energie na výrobu elektriny a tepla veľmi efektívne. Priemyselné areály s veľkoplošnými halami s plochými strechami poskytujú potenciál na inštaláciu fotovoltaických panelov na výrobu elektriny, ktorá môže byť lokálne v rámci týchto areálov aj spotrebovaná.

- **Vodík**

Príprava vodíkovej infraštruktúry

Obnoviteľný vodík predstavuje jednu z možností, ako dekarbonizovať slovenský priemysel a dopravu a dosiahnuť cieľ do roku 2050 – byť uhlíkovo neutrálny. Spotreba vodíka na Slovensku sa momentálne pohybuje na úrovni 170 – 180 tis. ton ročne. Hlavnými spotrebiteľmi suroviny je šesť priemyselných podnikov, z ktorých jeden sídli v BSK. Na základe cieľov RED III by malo Slovensko do roku 2030 nahradiť najmenej 47 tis. ton fosílneho vodíka obnoviteľným alebo nízkouhlíkovým palivom a do roku 2035 viac ako 60 - 70 tis. ton fosílneho vodíka obnoviteľným alebo nízkouhlíkovým palivom. Z dôvodu štruktúry priemyslu využívajúceho vodík bude splnenie cieľov smernice RED III pre Slovensko veľmi veľkou výzvou. Celkový ročný dopyt po vodíku po roku 2035 v BSK môže podľa odhadov dosahovať 80 – 100 tis. ton ročne, z ktorých bude musieť byť až 60 % obnoviteľného vodíka.

BSK má veľmi dobrý potenciál pre vznik vodíkového údolia, ktoré by spojilo výrobu prepravu a spotrebu do jedného synergického lokálneho celku s presahom aj na okolité regióny v iných členských krajinách.

Prepravná infraštruktúra

Slovensko má rozsiahlu plynovodnú sieť, ktorá je využívaná na tranzit a distribúciu zemného plynu. Táto infraštruktúra predstavuje významný potenciál pre distribúciu a skladovanie vodíka. Geograficky nemá Slovensko potenciál na dostatočnú výrobu obnoviteľného vodíka pre domáci priemysel a dopravu, a bude preto potrebný import a tranzit obnoviteľného vodíka z iných krajín aj mimo EÚ. Na druhej strane Slovensko nedisponuje národnou potrubnou sieťou pre vodík, preto je potrebné urýchliť proces pripojenia sa na „vodíkovú chrbtovú magistrálu (core hydrogen grid)“, ktorá by mala vstúpiť do prevádzky už po roku 2025. Preto je potrebné zabezpečiť financovanie projektov, ktoré sa zapájajú do tejto iniciatívy (eustream – IPCEI Hy2Infra a SPP-Distribúcia prepojenie hlavného potrubia so Slovnaftom).

Doprava

Minimálne požiadavky dané nariadením AFIR (nariadenie EÚ), ktoré je potrebné splniť do roku 2030, stanovujú, že na každých 200 km pozdĺž základnej siete TEN-T musí byť vybudovaná jedna verejná vodíková čerpacia stanica. Geografia Slovenska v spojení s hustotou mestských uzlových bodov umožní alokovanie čerpacích staníc vo veľkých a väčších mestách, čo predstavuje 5 – 8 vodíkových čerpacích staníc na Slovensku. Náklady na jednu čerpaciu stanicu predstavujú približne 4 – 5 mil. eur. Momentálne je na Slovensku jediná vodíková čerpacia stanica (v areáli rafinérie Slovnaft, Bratislava s tlakom 350 bar), ktorá plní autobusy a nákladné autá, vrátane štyroch vodíkových autobusov, ktoré prevádzkuje Dopravný podnik Bratislava. V súlade s ohlásenými zámermi Dopravný podnik Bratislava a.s. predpokladá do roku 2030 celkový počet vodíkových autobusov 40.

Výrobná infraštruktúra

Výroba vodíka na Slovensku je sústredená v priemyselných areáloch chemických závodov a rafinérie a má prevažne charakter fosílneho vodíka. Obnoviteľná a nízkoemisná výroba má zatiaľ jediný pilotný projekt pred spustením mimo BSK. Na druhej strane má tento región z geografického pohľadu najväčší potenciál využívať obmedzené obnoviteľné zdroje na Slovensku pre výrobu obnoviteľného vodíka elektorlýzou.

Spoločnosť MOL plánuje bezemisné vodíkové elektrolyzéry v Bratislave. Technológia nahradí výrobný proces na báze zemného plynu. Ten predstavuje 1/6 celkových emisií CO_2 skupiny MOL. Obnoviteľný vodík sa využije na výrobu palív.

Vybudovanie logistického centra v niektorom zo slovenských prístavov na Dunaji (Bratislava, Komárno) vytvára predpoklad pre potenciálne využitie veľkého množstva vodíka v priemyselných procesoch na Slovensku (napr. v chemickom a petrochemickom, oceliarskom priemysle), zároveň umožní prepojenie lodnej dopravy a potrubnej dopravy a využitie plynovej sústavy na ďalšiu distribúciu vodíka nielen v rámci SR, ale aj v okolitých krajinách.

Financovanie

Vodíkové technológie sú v dnešnej dobe v počiatočnej fáze zavádzania a neustále prichádzajú na trh nové riešenia a možnosti. Ich realizácia a aplikovanie do praxe sú náročné a pre väčšinu podnikov až nereálne z pozície získavania zdrojov na financovanie. Je preto potrebné zabezpečiť financovanie projektov spoločného európskeho významu IPCEI v oblasti vodíka a vznikajúcich pilotných projektov na výrobu, distribúciu a využitie obnoviteľného vodíka v priemysle a doprave.

Vzdelávanie, veda a výskum

Bratislava má vysokú úroveň vzdelávacích inštitúcií s významným podielom na inováciách. Vybudovanie vodíkového údolia by poskytlo inováciám nový impulz a školy na druhom aj treťom stupni vzdelávania by boli motivované k rozvoju nových zručností aj celých učebných odborov.

1.9.6 Informačné a komunikačné technológie

Pôsobnosť orgánov štátnej správy v sektore elektronických komunikácií a poštových služieb vymedzuje príslušná právna úprava, a to tak za oblasť štátnej regulácie, dohľadu i ostatných činností tiež podľa osobitných predpisov. Pôsobnosť Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb upravuje zákon č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov a zákon č. 324/2011 Z. z. o poštových službách v znení neskorších predpisov.

Zabezpečenie pripojenia k verejnej sieti v pevnom umiestnení s možnosťou využívať hlasovú komunikačnú službu a službu širokopásmového prístupu k internetu (s minimálnou prenosovou rýchlosťou 10 Mbit/s downlink, 1 Mbit/s uplink a oneskorením do 150 ms) a poskytovanie takéhoto pripojenia za dodržania princípov nediskriminácie, proporcionality a transparentnosti ako služby vo verejnom záujme (tzv. univerzálnej služby) je v týchto okresoch nadpriemerné. Pokrytie univerzálnou službou zostáva na rovnakej úrovni ako pred dvoma rokmi. Z prehľadu pokrytia univerzálnou službou možno všeobecne konštatovať, že okresy Bratislavy a okres Senec sa nachádzajú medzi prvými desiatimi okresmi v rámci prehľadu slovenských okresov, v roku 2024: okresy Bratislava I-V 97,56 % pokrytých domácností (205 306 domácností) a okres Senec 97,52 % pokrytých domácností (36 605 domácností).

Z pohľadu **pokrytia optickou infraštruktúrou** možno všeobecne konštatovať, že okresy Bratislavy a okres Senec sú taktiež nadpriemerne umiestnené, keďže sa okresy nachádzajú v prvej polovici prehľadu slovenských okresov. V okresoch Bratislavy sa miera pokrytia optickou sieťou nezmenila, pričom v súčasnosti je optickou sieťou pokrytých všetkých 17 mestských častí. V okrese Senec došlo k nárastu pokrytia o takmer 5 percentuálnych bodov, avšak optická sieť je v súčasnosti dostupná v 25 z 29 obcí. Počet zákazníkov využívajúcich optickú technológiu medziročne vzrástol v roku 2024 v okresoch Bratislavy a v okrese Senec o viac než 7 %: okresy Bratislava I-V 85,5% pokrytých domácností (179 970 domácností), okres Senec 82,3 % pokrytých domácností (30 904 domácností).

Pokrytie územia uvedených okresov optickou infraštruktúrou je najmä zásluhou spoločnosti Slovak Telekom, a. s., ako aj spoločnosti Orange Slovensko, a. s. V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že **okresy Bratislavy a okres Senec sú nad úrovňou slovenského priemeru, pokiaľ ide o mieru využívania optických služieb** (konkr. počet prístupov na 100 pokrytých domácností). To však nevylučuje, že v niektorých lokalitách môže byť kúpyschopnosť obyvateľstva nižšia. Možno tak predpokladať, že títo obyvatelia siahajú skôr po starších, avšak lacnejších službách (typicky WiFi pripojenie). Je však veľmi otázne, či by prípadná intervencia zo strany štátu bola v tomto smere účelná a najmä efektívna.

V súvislosti so **zvyšovaním miery pokrytia lokalít kvalitnou konektivitou** plánuje Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb v tomto roku zmapovať skutkový stav menej pokrytých miest – mestských častí Rusovce a Vajnory (okresy Bratislavy) a obcí Hrubý Šúr a Hurbanova Ves (okres Senec). V prípade, ak v priebehu 3 nasledujúcich plánovaných rokoch nepôjde do týchto lokalít žiaden operátor na komerčnej báze, regulačný úrad využije inštitút univerzálnej služby.

Vo väzbe na **sociálne intervencie zamerané na zvýšenie pripojiteľnosti zraniteľných skupín obyvateľstva** boli na základe objektívnych kritérií vybrané nasledujúce kategórie spotrebiteľov: žiaci a študenti základných a stredných škôl zo sociálne znevýhodneného prostredia, osoby so zdravotným a mentálnym znevýhodnením, a v prípade nevyčerpania alokácie aj študenti 1. ročníka stredných škôl. Tieto kategórie spotrebiteľov sú zahrnuté do systému, na ktoré by sa mal systém sociálnych poukazov zamerať. Podľa Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb pôsobí v okresoch Bratislavy a v okrese Senec 32 internetových poskytovateľov, ktorí boli v rámci trhovej analýzy oslovení a sú schopní poskytovať internetové služby na pevnom mieste s minimálnou rýchlosťou 30 Mbit/s v čase špičky, zabezpečiť inštaláciu služby a poskytnúť zariadenie na šírenie signálu. Väčšina podnikov prijala pripravované opatrenie pozitívne a prejavila ochotu zapojiť sa do pripravovaného projektu.

V segmente poštových služieb je prístup obyvateľstva k ponuke poštových služieb, ktorá slúži na zabezpečenie minimálneho uspokojenia potrieb všetkých užívateľov poštových služieb na

celom území našej krajiny za rovnakých podmienok, v ustanovenej kvalite, za primeranú cenu a každý pracovný deň najmenej s jedným vybraním a dodaním denne, zabezpečený rovnako prostredníctvom služby vo verejnom záujme, tzv. **univerzálnej služby**. Jej poskytovaním je poverená **Slovenská pošta, a. s**., a to na základe poštovej licencie č. 7338/ORPS/2022-25092 z 8. septembra 2022 s platnosťou na 5 rokov.

V okresoch Bratislavy sú poštové služby zabezpečované 38 poštami (16 dodávacie, 22 podávacie), z toho:
- v okrese Bratislava I sú poštové služby zabezpečované 4 poštami (1 dodávacia, 3 podávacie),
- v okrese Bratislava II sú poštové služby zabezpečované 10 poštami (4 dodávacie, 6 podávacie),
- v okrese Bratislava III sú poštové služby zabezpečované 9 poštami (4 dodávacie, 5 podávacie),
- v okrese Bratislava IV sú poštové služby zabezpečované 9 poštami (5 dodávacie, 4 podávacie).

Okrem pôšt je v okresoch Bratislavy dostupných 102 BalíkoBOXov, z toho:
- v okrese Bratislava I - 7 BalíkoBOXov,
- v okrese Bratislava II - 29 BalíkoBOXov,
- v okrese Bratislava III - 20 BalíkoBOXov,
- v okrese Bratislava IV - 23 BalíkoBOXov,
- v okrese Bratislava V - 23 BalíkoBOXov.

Prostredníctvom zmluvného partnera SP prevádzkuje 9 výdajných miest balíkových zásielok, tzv. PoštaPOINTy, umiestnené:
- v okrese Bratislava I - 1 PoštaPOINT,
- v okrese Bratislava II - 2 PoštaPOINTy,
- v okrese Bratislava III - 2 PoštaPOINTy,
- v okrese Bratislava IV - 3 PoštaPOINTy,
- v okrese Bratislava V - 1 PoštaPOINT.

V rámci transformácie SP došlo v období od 1. 8. 2025 do 1. 11. 2025 v okresoch Bratislavy k ukončeniu prevádzky 8 pôšt, a to pôšt Bratislava 23, Bratislava 213, Bratislava 32, Bratislava 17, Bratislava 212, Bratislava 22, Bratislava 45 a Bratislava 25. Tieto pošty boli nepovinné, tzn. boli prevádzkované nad rámec požiadaviek na kvalitu univerzálnej služby. Služby pôvodných pôšt sú poskytované prostredníctvom nástupníckych pôšt, príp. iných pôšt v meste podľa vlastného výberu zákazníka, kde došlo k posilneniu prevádzky s cieľom zefektívniť poskytovanie služieb a k zjednoteniu a úprave rozsahu otváracích hodín, čím sa zlepšil komfort pre zákazníkov.

V okrese Senec sú poštové služby zabezpečované 19 poštami (16 dodávacie, 1 podávacia, 2 PoštyPARTNER). Do spádovej oblasti dodávacích pôšt patrí 29 obcí, v ktorých SP zabezpečuje dodávanie zásielok. Okrem pôšt je v okrese Senec dostupných 25 BalíkoBOXov, z toho meste Senec je dostupných 5 BalíkoBOXov. Prostredníctvom zmluvného partnera SP prevádzkuje 1 výdajné miesto balíkových zásielok, tzv. PoštaPOINT, umiestnený v obci Dunajská Lužná. Obce, v ktorých nie je prevádzkovaná pošta, majú najbližšiu poštu vo vzdialenosti do 10 km. Pošty v obciach poskytujú štandardné portfólio poštových služieb (listové zásielky, balíky, expres zásielky), produkty poštového platobného styku (poštové poukazy), bankové služby (služby 365.bank, a. s.), výplatu sociálnych dávok, vybrané telekomunikačné a poistné služby, predaj poštových cenín, predaj tovaru POSTshop, predplatné novín a časopisov, služby spol. TIPOS atď.

V súvislosti s ohláseným procesom transformácie SP aktuálne prebiehajú interné analýzy a prehodnocovanie viacerých alternatív. Prvá a druhá fáza transformácie je zameraná na optimalizáciu pôšt v krajských a okresných mestách, až následne 3 fáza bude zameraná na vidiecke pošty. Plánované kroky bude SP realizovať zodpovedne, s maximálnym dôrazom na stabilitu a kontinuitu služieb, bez negatívneho dopadu na obce a ich občanov. Ak sa optimalizácia siete poštových pobočiek bude týkať jednotlivých miest/obcí, o všetkých krokoch SP budú primátori miest a starostovia obcí včas a transparentne informovaní.

1.9.7 Doprava

- **Cestná infraštruktúra – výstavba diaľnic a rýchlostných ciest, rekonštrukcia ciest, opravy mostov**

V **okresoch Bratislavy** bolo k 1. 1. 2025 spolu 184,173 km ciest. Z celkovej dĺžky cestnej siete v okresoch Bratislavy sa podieľajú diaľnice dĺžkou 75,043 km, cesty I. triedy dĺžkou 53,532 km, cesty II. triedy dĺžkou 32,738 km a cesty III. triedy dĺžkou 22,860 km.

V **okrese Senec** bolo k 1. 1. 2025 spolu 252,427 km ciest. Z celkovej dĺžky cestnej siete v okrese Senec sa podieľajú diaľnice dĺžkou 37,484 km, cesty I. triedy dĺžkou 42,603 km, cesty II. triedy dĺžkou 32,549 km a cesty III. triedy dĺžkou 139,791 km.

Okresmi Bratislavy prechádza diaľnica D1 (v celkovej dĺžke 15,380 km), D2 (v celkovej dĺžke 30,875 km), D4 (v celkovej dĺžke 20,527 km) a R7 (v celkovej dĺžke 8,261 km) a cesty I. triedy I/2, I/61, I/63 a I/67. Na diaľnici D1 sa nachádza 73 mostov, z toho 4 v správe Magistrátu mesta Bratislava a 4 v správe D4R7 Construction s.r.o. Stavebnotechnický stav (STS) týchto mostov nie je určený. V správe Národnej diaľničnej spoločnosti je 65 mostov, ktorých STS je nasledovný: bezchybný (STS 1) 1, veľmi dobrý (STS 2) 7, dobrý (STS 3) 31, uspokojivý (STS 4) 21 a zlý (STS 5)2. Na diaľnici D2 sa nachádza 5 v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, ktorých STS je nasledovný: dobrý (STS 3) 3 a uspokojivý (STS 4) 2. Na diaľnici D4 sa nachádza 46 mostov, z toho 43 v správe koncesionára - 2 v správe D4R7 Construction s.r.o. bez určeného STS, 41 v nasledovnom STS: veľmi dobrý (STS 2) 4, dobrý (STS 3) 3, uspokojivý (STS 4) 24 a zlý (STS 5) 10 (správca Zero Bypass Limited). V správe Národnej diaľničnej spoločnosti sú 3 mosty, ktorých STS je nasledovný: dobrý (STS 3) 3. Na diaľnici R7 sa nachádza 17 mostov v správe Zero Bypass Limited, ktorých STS je nasledovný: veľmi dobrý (STS 2) 2, dobrý (STS 3) 2, uspokojivý (STS 4) 8 a zlý (STS 5) 5. Na ceste I/2 sa nachádza 20 mostov a na ceste I/61 sa nachádza 12 mostov v správe Magistrátu mesta Bratislava. Na ceste I/63 sa nachádza 10 mostov, z toho 6 mostov v správe Magistrátu mesta Bratislava a 4 mosty v správe D4R7 Construction s.r.o., kde správca D4R7 Construction s.r.o. neuvádza ich STS.

Okresom Senec prechádza diaľnica D1 (v celkovej dĺžke 22,762 km), D4 (v celkovej dĺžke 7,198 km) a R7 (v celkovej dĺžke 7,524 km) a cesty I. triedy č. I/61, I/62 a I/63. Na diaľnici D1 sa nachádza 20 mostov v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, ktorých STS je nasledovný: bezchybný (STS 1) 2, veľmi dobrý (STS 2) 2, dobrý (STS 3) 2, uspokojivý (STS 4) 12 a veľmi zlý (STS 6)2. Na diaľnici D2 sa nachádza 5 v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, ktorých STS je nasledovný: dobrý (STS 3) 3 a uspokojivý (STS 4) 2. Na diaľnici D4 sa nachádza 12 mostov v správe koncesionára - 1 v správe D4R7 Construction s.r.o. bez určeného STS, 11 v nasledovnom STS: dobrý (STS 3) 1, uspokojivý (STS 4) 7 a zlý (STS 5) 3 (správca Zero Bypass Limited). Na diaľnici R7 sa nachádza 8 mostov v správe Zero Bypass Limited, ktorých STS je nasledovný: uspokojivý (STS 4) 6 a zlý (STS 5) 2. Na ceste I/61 sa nachádza 11 mostov, z toho 1 most v správe Magistrátu mesta Bratislava, 1 most v správe D4R7 Construction s.r.o., kde správca D4R7 Construction s.r.o. neuvádza jeho STS a 9 v správe Slovenskej správy ciest s nasledovným STS: dobrý (STS 3) 1, zlý (STS 5) 3 a veľmi zlý (STS 6) 5. Na ceste I/62 sa

nachádzajú 2 mosty v správe Slovenskej správy ciest v STS zlý (STS 5) 1 a veľmi zlý (STS 6) 1. Na ceste I/63 sa nachádza 1 most v správe D4R7 Construction s.r.o., kde nie je uvedený jeho STS.

Stavby v realizácii

D1 Bratislava - Triblavina, rozšírenie

Trasa rozšírenej D1 Bratislava – Triblavina začína pred bratislavskou mimoúrovňovou križovatkou Vajnory. Dôležitou súčasťou stavby je vybudovanie križovatky diaľnic D1 a D4, ktorá výrazným spôsobom prispeje k zlepšeniu dopravnej situácie v celej Bratislave. Rozširovanie úseku končí v diaľničnej križovatke Triblavina.

Údaje o stavbe
Dĺžka stavby: 3638 m
Financovanie: štátny rozpočet/vlastné zdroje NDS
Zhotoviteľ: Budimex S.A.

Zmluvná cena bez DPH:	110 850 897,65 eur
Zmluvná cena po uzavretí dod. 3	116 840 869,53 eur
Zmluvný začiatok výstavby:	1. 12. 2022
Zmluvný termín ukončenia (v zmysle ZoD):	5. 12. 2025
Zmluvný termín ukonč. (v zmysle schvál. PNZ 14/rozhodnutie STD):	28. 4. 2026/07/2026
Predpokladaný termín sprejazdnenia obchádzkových trás:	07/2026
Predpokladaný termín sprejazdnenia hlavnej trasy (SO 101-00):	12/2025/04/2026

Rekonštrukcia D1 začína v križovatke Vajnory v km 13,6. Súčasťou rekonštruovaného úseku v dĺžke 3,6 km bude rozšírenie a rekonštrukcia vozovky diaľnice ako aj zdvih nivelety, doplnenie križovatkových kolektorov, dostavba vetiev mimoúrovňovej križovatky Ivanka sever (D1/D4), výstavba 18 mostov na diaľnici, vetvách križovatky a súvisiacich komunikáciách ako aj doplnenie informačného systému, oplotenia a ďalších súvisiacich objektov. V rámci stavby bude vymenená vozovka D1 v križovatke Triblavina a skompletizovaný informačný systém diaľnice na úseku Vajnory - Triblavina.

D2 PHS Lamač

Zmluvná cena bez DPH:	21 869 039,11 eur
Zmluvný začiatok výstavby:	29. 9. 2023
Zmluvný termín ukončenia (v zmysle ZoD):	19. 8. 2025
Zmluvný termín ukonč. (v zmysle schvál. dodatkov):	02/2026
Predpokladaný termín odovzdania PHS:	predpoklad 08/2026

Výstavba dočasnej protihlukovej steny („PHS") po oboch stranách a v jej stredovom páse diaľnice D2 (kategória D 26,5/100), a to systémom mobilných protihlukových stien kombinovaného so záchytným bezpečnostným zariadením z dôvodu zníženia hlukovej záťaže priľahlej zástavby mestskej časti Lamač a Dúbravka. s cieľom zníženia hlukovej záťaže z cestnej dopravy diaľnice D2. Úprava diaľnice D2 v úseku Bratislava, Lamačská cesta - Staré Grunty predstavuje rozšírenie diaľnice D2 v mieste existujúcej nespevnenej krajnice na potrebnú šírku 2,35 m pre osadenie PHS a úpravu (spevnenie) podložia stredového deliaceho pásu. Dĺžka upravovaného úseku diaľnice je 2,756 km.

Stavby v príprave

(D1) I/61 Bratislava – Senec
- rozsah hodnotenia vydaný 11. 3. 2025, zverejnený 17. 3. 2025
- príprava súťažných podkladov na spracovateľa Správy EIA

D1 Bratislava - Senec, 2. úsek (Triblavina-Senec)
- právoplatné UR
- dodané DSP - potrebné aktualizovať DSP v podrobnosti DRS
- 02/2021 prevzatý bezpečnostný audit
- **pozastavené MPV z dôvodu chýbajúcich finančných prostriedkov**

D2 Križovatka Bratislava - Čunovo
- Prebiehajúce verejné obstarávanie na vypracovanie projektu stavby - vyhodnocovanie ponúk, dňa 26. 9. 2025 zverejnená informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk a poradie uchádzačov v profile (JOSEPHINE)

D2 Lozorno – Stupava a **D2 Stupava - Bratislava, Lamač**
- dodaná štúdia realizovateľnosti
- **podľa HMG cestnej infraštruktúry z 06/2024 nezaradená príprava, MPV, výstavba**

D2 Bratislava – Lamač, št. hr. SR/ČR – Zvýšenie bezpečnosti dopravy (Informačný systém diaľnice)
- výhľadový plán v príprave, EIA 1/2029

D4 Bratislava, Devínska Nová Ves - št. hr. SR/RR
- **podľa HMG cestnej infraštruktúry z 06/2024 nezaradená príprava, MPV, výstavba**

D4 Bratislava, Rača - Záhorská Bystrica
- 27. 6. 2025 vyhlásené VO na zhotoviteľa IGHP a monitoring vôd - aktuálne komisia vyhodnocuje predložené ponuky.

R1 Most pri Bratislave - Vlčkovce
- 25. 8. 2025 vyhlásené VO na spracovateľa Štúdie realizovateľnosti – aktuálne komisia ukončuje vyhodnocovanie predložených ponúk. Lehota na vypracovanie bola stanovaná na 420 dní. Preskúmanie alternatívy s trasou TT – BA.

- **Železničná doprava – modernizácia a elektrifikácia tratí, nákup nových vozňov a rušňov, grafikon**

Cez okresy Bratislavy vedú najdôležitejšie tepny spájajúce západné Slovensko so zahraničím a prevažnou mierou Slovenska. Najfrekventovanejšia je spojnica **Bratislava – Žilina – Košice**, ktorá generuje vysokú intenzitu osobnej i nákladnej dopravy. Trať je dvojkoľajná, elektrifikovaná a zmodernizovaná s možnosťou dosahovania traťovej rýchlosti 160 km/h. Z medzinárodného hľadiska je súčasťou hlavnej siete TEN-T, Paneurópskeho dopravného koridoru č. V. ktorý je dôležitý pre prepojenie krajín strednej a východnej Európy s ostatnými časťami Európy. Trať zabezpečuje diaľkovú vnútroštátnu dopravu v osobnej i nákladnej preprave a regionálnu osobnú dopravu, ktoré je vzhľadom na rozsah mobility v ponuke každú hodinu s doplnením rýchlikov (tiež každých 60 minút) spájajúcich Bratislavu a Žilinu.

Dominantnou je aj tepna spájajúca Českú a Slovenskú republiku na spojnici **Bratislava – Kúty – Brno – Praha**, po ktorej sa prevádzkujme rovnako vysoký počet vlakov osobnej i nákladnej dopravy. Trať je dvojkoľajná, elektrifikovaná a aktuálne na nej prebiehajú rozsiahle modernizačné práce, ktoré vo finále umožnia jazdiť rýchlosťou až 200 km/h. Z medzinárodného hľadiska je súčasťou hlavnej siete TEN-T, Paneurópskeho dopravného koridoru č. IV., ktorý prepája Nemecko a Turecko. Trať zabezpečuje diaľkovú medzištátnu i vnútroštátnu dopravu v osobnej i nákladnej preprave a regionálnu osobnú dopravu, ktorej rozsah je v súčasnosti vzhľadom na stavebné práce znížený na polovicu. V súčasnosti je systém dopravy a rozloženie vlakov ovplyvnené modernizáciou trate, a to z dôvodu zníženia maximálneho možného počtu vlakov na jednokoľajnom úseku, ktorý je vynúteným

obmedzením počas uvedenej modernizácie. Celková modernizácia tejto trate umožní výrazné zlepšenie dostupnosti regiónu a skráti cestovnú dobu medzi hlavnými sídlami na trati.

Z tejto trate vedie odbočka na rakúsky Marchegg, kde trať spája **Bratislavu a Viedeň**. Na uvedenej trati sa v krátkej dobe plánuje nasadenie nových moderných súprav rakúskeho dopravcu, ktoré skrátia cestovnú dobu medzi oboma hlavnými mestami na 40 minút. Zároveň sa táto linka plánuje predlžovať do okrajových častí Rakúska, čím by sa Bratislava priamo napojila napríklad na Salzburg, Linz, alebo Innsbruck. Pre túto trať sa pripravuje zdvojkoľajnenie mostného úseku cez rieku Morava, čím by sa úplne zdynamizovala celá doprava a umožnilo by to znásobiť počet vlakov medzi Viedňou a Bratislavou.

Bratislava má spojenie s Rakúskom ešte prostredníctvom lokálnej elektrifikovanej trate, ktorá **Viedeň napája cez Petržalku**, kde rakúska strana plánuje napojenie trate na letisko Schwechat, čo by navýšilo význam tejto trate.

Z Petržalky vedie ešte jedna odbočná elektrifikovaná **trať smerom na maďarskú Rajku**, kde SK a HU intenzívne rokujú o zavedení novej linky, ktorá by priamymi vlakmi spojila Bratislavu a Györ a namiesto individuálnej dopravy vytvorila príležitosť využívania systémovej verejnej osobnej dopravy, ktorá na spojnici týchto miest chýba.

Z Bratislavy cez juh Slovenska vedie ďalšia regionálna **trať cez Dunajskú Stredu do Komárna**. Táto trať územne zasahuje aj do okresu Senec a vďaka masívnej výstavbe domov s súbehu tejto línie sa táto trať v posledných rokoch stala najrozmáhajúcejšou sa traťou čo do počtu prepravených cestujúcich. Progres priniesli komerční dopravcovia, ktorí získali kontrakt na dopravné služby vo verejnom záujme a rozcestovali celú oblasť. Aktuálne sa trať už borí s kapacitnými problémami, pretože ide o jednokoľajnú trať s minimom miest, kde je možné križovať, a tak je v špičke doprava na svojom maxime. Za týmto účelom bola vypracovaná štúdia realizovateľnosti, ktorá definovala, ako a kde je efektívne zdvojkoľajniť jednotlivé úseky a umožniť rásť nielen osobnej doprave ale aj tej nákladnej, ktorá tu pokrýva cca 30 % dopravných výkonov a je kapacitne brzdená dopravou osobnou. Aktuálne sa na tejto trati dokončuje výstavba Terminálu integrovanej osobnej prepravy Vrakuňa a vo výhľade, avšak zatiaľ bez projektového pokrytia je výstavba TIOP Ružinov pri zastávke MHD na Ostredkoch.

Kľúčovou traťou smerom na južné a stredné Slovensko je trať smerujúca cez okres Senec s možným odbočením **na Nové Zámky, Štúrovo a Budapešť** alebo **na Levice, Zvolen a Banskú Bystricu**. Trať smerom na Štúrovo je elektrifikovaná, dvojkoľajná a z medzinárodného hľadiska je súčasťou hlavnej siete TEN-T, Paneurópskeho dopravného koridoru č. IV, spájajúceho Drážďany a Istanbul. Na prevažnej väčšine trate je traťová rýchlosť 120 km/h, pričom v úsekoch železničných staníc je prevažne obmedzená na 100 km/h. V rokoch 2022 – 2024 sa zmodernizovali úseky Nové Zámky - Palárikovo a Trnovec nad Váhom – Tvrdošovce, kde je už aktuálne možná rýchlosť 140 km/h. Trať patrí medzi strategické z pohľadu napojenia v rámci siete TEN-T a preto sa pripravujú podklady pre jej komplexnú modernizáciu s cieľom zvýšenia rýchlosti až na 200 km/h.

Trať smerom na Levice a Zvolen je elektrifikovaná a jednokoľajná, okrem dvoch zdvojkoľajnených úsekov v celkovej dĺžke 28 km. Na prevažnej väčšine trate je traťová rýchlosť 70-80 km/h, pričom celkový stav trate nie je na požadovanej úrovni. Práve tieto okolnosti upriamili dôraz aj na tento južný ťah a v priebehu posledných 3 rokov sa uskutočnila komplexná rekonštrukcia železničnej infraštruktúry, spojenej aj so sanáciou železničného spodku v úsekoch Horný Pial – Beša, Hul – Úľany nad Žitavou či Nová Baňa – Hronský Beňadik, kde sa jazdilo dlhodobo len 50 km/h. Súčasne sa rekonštruovali výhybky v stanici Levice a osadilo nové zabezpečovacie zariadenia na úseku Levice – Veľké Kozmálovce.

Komplexná modernizácia, obnova Bratislavského železničného uzla

Vetva Východ: Zahŕňa obnovu a modernizáciu trate v smere Bratislava hlavná stanica (hl. st.) – Bratislava-Nové Mesto. Zvažuje sa zdvojkoľajnenie tohto úseku. Súčasťou je aj zriadenie nových zastávok. Vetva Západ: Modernizácia úsekov ako Devínska Nová Ves – Lamač a súvisiace práce v okolí Železnej studienky. Zvažuje sa možnosť vybudovania tretej traťovej koľaje, vrátane tretieho tunela popod Kramáre. Vetva Juh: Modernizácia trate Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-ÚNS, kde sa zvažuje zvýšenie traťovej rýchlosti na 80 km/hod.

Budúcnosť Hlavnej železničnej stanice Bratislava

Obnova existujúcej Hlavnej stanice, ktorá sa plánuje obnoviť v horizonte najbližších rokov. Dezinformácie o jej rušení sa nezakladajú na pravde. Hlavná stanica je a bude centrom dopravy do a z hlavného mesta a iná dopravná logistika neprichádza do úvahy.

Stanica Bratislava-Západ

Nová stanica Bratislava-Západ: Všetky pochybnosti vznikli po zverejnení štúdie realizovateľnosti pre vysokorýchlostnú trať (VRT) krajín V4, kde sa najoptimálnejšie riešenie ukázalo v režime výstavby úplne novej stanice na inom mieste, než je súčasná hlavná stanica, pričom táto by mohla byť financovaná z prostriedkov EÚ a mohla by byť realizovaná do roku 2035. Ide o prepojenie krajín V4 spájajúce nosné sídla Budapešť – Bratislavu – Brno, Ostravu, Prahu a Varšavu vysokorýchlostnými vlakmi. Nová stanica Bratislava-Západ by slúžila na tri účely zároveň. Jej poloha umožňuje napojenie cez VRT aj s Viedňou a následnej do časti iných krajín západnej Európy. Súčasne umožní vybudovať v Bratislave nové stredisko pre údržbu a opravy vnútroštátnych vlakov, ktoré dnes už nemajú v priestoroch súčasného bratislavského odstavného koľajiska voľnú kapacitu. Vlaky idúce na linke Ex Bratislava – Košice, R Bratislava – Žilina, REX Bratislava – Nové Zámky, R Bratislava – Banská Bystrica, by využili túto stanicu pre obrat súprav a ich vyčistenie, pričom cez hlavnú stanicu by prechádzali ako iné rýchliky cez Trenčín, Žilinu, či Poprad. Toto umožní skrátenie doby pobytu na konkrétnom nástupisku, čo uvoľní kapacitu hlavnej stanice, ktorá je v špičke tiež na hrane svojej únosnosti.

Stanica Bratislava-Filiálka

Revitalizácie a prestavby železničnej stanice Bratislava-Filiálka je jedným z najdôležitejších, no zároveň najkomplikovanejších a dlhodobo odkladaných rozvojových projektov v bratislavskom železničnom uzle. Základným problémom je nesúlad medzi návrhmi železníc a postojmi samosprávy. Mesto odmieta akékoľvek nadzemné riešenie a to aj napriek tomu, že je už to bežný trend v mnohých mestách, vyriešené je už aj odhlučnenie dopravy, tiež sa dajú využiť aj enviroriešenia, nehovoriac o sprejazdnení križovatiek na Jarošovej, Riazanskej a Janoškovej. Projekt Filiálky naráža aj na problémy kvôli blízkej novej výstavbe na Račianskej, čo sťažuje realizáciu pôvodných plánov. Budúcnosť Filiálky je nateraz nejasná.

1.9.8 Verejný poriadok a vnútorná bezpečnosť

- **Bezpečnostné opatrenia v kontexte súčasnej situácie**

OR PZ v Bratislave I

Služobný obvod Okresného riaditeľstva Policajného zboru (OR PZ) v Bratislave I tvorí mestská časť Bratislava-Staré Mesto s rozlohou 9,57 km² a počtom obyvateľov 47 635. Ide o historické, administratívne a politické centrum hlavného mesta Slovenskej republiky s vysokou koncentráciou štátnych inštitúcií, diplomatických úradov, turistických atrakcií a kultúrnych zariadení. Reálny denný pohyb osôb výrazne presahuje počet trvalo bývajúcich obyvateľov. Bezpečnostné opatrenia sú zamerané najmä na ochranu verejného poriadku v historickom centre a zabezpečenie podujatí s vysokou účasťou verejnosti.

Pre špecifický charakter okresu Bratislava I je ochrana verejného poriadku najvýznamnejšou zložkou spektra služobných úloh. Okres Bratislava I je sídlom väčšiny zastupiteľských úradov cudzích štátov, ústredných orgánov štátnej správy a ďalších významných objektov kultúrneho, obchodného, historického či politického významu, ktoré sú tiež dôvodom verejných zhromaždení s rôznym zameraním a k iným verejným spoločenským, kultúrnym či politickým a zahraničnopolitickým podujatiam. Pri častých verejných politických, kultúrno-spoločenských podujatiach sa zvyčajne nad rámec bežného výkonu štátnej služby, ktorý by pri plnení iných úloh PZ nepostačoval, organizujú bezpečnostné opatrenia alebo zvýšené výkony štátnej služby, prevažne z úrovne OR PZ v Bratislave I.

Za obdobie 1. 1. 2025 - 30. 11. 2025 („sledované obdobie 2025“) bolo v služobnom obvode OR PZ v Bratislave I realizovaných 157 bezpečnostných opatrení, čo je o 8 bezpečnostných opatrení menej ako za obdobie od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 („sledované obdobie 2024“). Príslušníci PZ („policajti“) odboru poriadkovej polície (OPP) sú okrem takýchto vlastných bezpečnostných opatrení a zvýšených výkonov štátnej služby, začleňovaní do bezpečnostných opatrení, či policajných akcií v iných okresoch v rámci BSK, ako aj do bezpečnostných opatrení organizovaných na území služobného obvodu OR PZ v Bratislave I inými súčasťami PZ, najmä úradom pre ochranu ústavných činiteľov a diplomatických misií Ministerstva vnútra Slovenskej republiky alebo Krajského riaditeľstva PZ v Bratislave.

OR PZ v Bratislave II

Okres Bratislava II leží v juhovýchodnej časti Bratislavy na rozlohe približne 92,49 km² s počtom obyvateľov 126 649. Okres Bratislava II sa člení na tri mestské časti: mestská časť Bratislava-Ružinov s počtom obyvateľov 83 401 s rozlohou 39,7 km^2 a hustotou 2 100,78 obyvateľa / km^2, mestská časť Bratislava-Podunajské Biskupice s počtom obyvateľov 23 091, s rozlohou 42,49 km^2 a hustotou 543,45 obyvateľa / km^2 a mestská časť Bratislava-Vrakuňa s počtom obyvateľov 20 157, s rozlohou 10,3 km^2 a hustotou 1 956,99 obyvateľa / km^2. Ide o územie s vysokou hustotou obyvateľstva, rozvinutou obytnou, obchodnou a priemyselnou infraštruktúrou a významnými dopravnými uzlami vrátane letiska M. R. Štefánika a autobusovej stanice Mlynské Nivy. Bezpečnostná situácia je výrazne ovplyvnená vysokou migráciou obyvateľstva a dopravným zaťažením. OR PZ v Bratislave II podľa potreby reaguje realizáciou rozsiahlych bezpečnostných opatrení pri verejných a kultúrnych podujatiach.

Okres Bratislava II je vysoko rozvinutý priemyselno-poľnohospodársky okres. Nachádzajú sa tu významné priemyselné podniky - napr. Slovnaft a. s., Slovenský plynárensky priemysel a.s., Slovenské elektrárne a. s., Doprastav a. s. a ďalšie. V okrese Bratislava II sídlia viaceré právnické osoby zabezpečujúce poľnohospodársku produkciu a výrobu - Poľnohospodárske družstvá Podunajské Biskupice, PD Prievoz, mliekarenský podnik RAJO. Sídlia tu centrálne orgány výkonnej štátnej moci - Ministerstvo hospodárstva SR, útvary Ministerstva vnútra SR, Colné riaditeľstvo SR, rôzne politické strany, redakcie rôznych médií, veľké spoločnosti napr. Orange Slovensko a.s., Slovak Telekom a.s. a pod. Nachádza sa tu rekreačná oblasť Bratislava - Zlaté piesky a v rámci Bratislavy ide o okres s najhustejšou sieťou nákupných centier napr. Avion, Ikea, Centrál, Shopping park Soravia, Pharos park, Retro, pričom postupne dochádza k ich rozširovaniu. Okres Bratislava II je významným dopravným uzlom leteckej, cestnej a lodnej dopravy - Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s., autobusová stanica Mlynské Nivy a nákladný lodný prístav Bratislava.

S cieľom ochrany verejného poriadku, najmä pri rôznych kultúrno-spoločenských podujatiach s predpokladaným vyšším počtom návštevníkov, sa vykonávajú vlastné bezpečnostné opatrenia. Policajti OPP sú tiež začleňovaní do bezpečnostných opatrení, policajných akcií, do dopravno-bezpečnostných akcií v rámci Bratislavského kraja. V sledovaných obdobiach 2024

a 2025 nedošlo v služobnom obvode OR PZ v Bratislave II k hromadnému narušeniu verejného poriadku.

V sledovanom období 2025 boli v služobnom obvode OR PZ v Bratislave II realizované 3 bezpečnostné opatrenia a 13 zvýšených výkonov služby (v sledovanom období 2024 bolo realizovaných 7 bezpečnostných opatrení a 7 zvýšených výkonov služby), ktoré boli zamerané najmä na zabezpečenie verejných zhromaždení, kultúrnych, spoločenských a športových podujatí, ako aj na stabilizáciu bezpečnostnej situácie v rizikových lokalitách z hľadiska verejného poriadku a výskytu sociálno-patologických javov. Realizované opatrenia a zvýšené výkony služby predstavovali významnú personálnu a organizačnú záťaž pre útvary PZ v pôsobnosti OR PZ v Bratislave II.

OR PZ v Bratislave III

Územnosprávny okres Bratislava III sa člení na mestské časti Bratislava-Nové Mesto, Bratislava-Rača a Bratislava-Vajnory. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto je tvorená katastrálnymi územiami Nové Mesto a Vinohrady. Katastrálne územie Nové Mesto tvorí približne východnú polovicu mestskej časti. Mestská časť („MČ“) Bratislava-Nové Mesto je situovaná v severovýchodnej časti hlavného mesta Bratislavy. MČ Bratislava-Nové Mesto má rozlohu 37,48 km2 a počet obyvateľov 45 591. MČ Bratislava Rača má rozlohu 23,65 km2 a počet obyvateľov 26 493. Nachádzajú sa tu železničné stanice Bratislava-Rača a Bratislava-východ. MČ Bratislava-Vajnory sa rozkladá na úpätí Malých Karpát. S rozlohou 13,53 km2 a s počtom obyvateľov 6 041 patrí medzi menšie mestské časti hlavného mesta.

V služobnom obvode OR PZ v Bratislave III sa nachádzajú viaceré výchovno-vzdelávacie zariadenia, rekreačné areály (Kuchajda, Vajnorské jazerá, Železná studnička, Partizánska lúka, Koliba, Nad Bielym krížom, Lesopark), záhradkárske osady s prebiehajúcou rozsiahlou výstavbou rodinných domov. Tiež sa tu nachádzajú železničné stanice (Nové Mesto, Vinohrady, Bratislava-filiálka, Predmestie, Rača, Vajnory) a železničné uzly (Skala, Odstavné, Východné), nákupné strediská (OC VIVO, Slimák, Vajnoria), výrobné podniky Istrochem, Palma, Figaro, Polygrafia. V Bratislave III sídli Ministerstvo obrany SR, Ministerstvo spravodlivosti SR, Vojenské spravodajstvo a centrála Slovenskej informačnej služby, NATO FORCES INTEGRATION UNIT SLOVAKIA. Do územnosprávneho okresu Bratislava-Nové Mesto zasahuje zjazd z hlavnej dopravnej tepny diaľnice D1 na Seneckú cestu v smere do mesta a zjazd z diaľnice D4 v smere na Púchovskú ulicu. Veľkú časť územia tvorí extravilán - lesné porasty, polia a vinohradnícke oblasti na južných svahoch Malých Karpát. Mestská časť Bratislava-Vajnory tvorí hranicu Národnej prírodnej rezervácie Šúr, je súčasťou Chránenej krajinnej oblasti Malé Karpaty a centrum Mestskej časti Bratislava-Vajnory je zahrnuté do pamiatkovej zóny.

Pre služobný obvod OR PZ v Bratislave III je typická veľká koncentrácia športových, resp. multifunkčných areálov a objektov (Národný futbalový štadión, futbalový štadión Pasienky, Národné tenisové centrum, novovybudovaná Športová hala na Junáckej ulici, plaváreň Pasienky, Squash centrum Pionierska, kúpalisko Tehelné pole, Vajnorská ľadová plocha inštalovaná na hádzanárskom ihrisku, športové haly Elán, GOPass aréna, Mladosť, Zimný štadión O. Nepelu, Bowlingové národné centrum na Turbínovej ulici, štadión Rača, A4 Studio, STARS auditorium), v ktorých sa pravidelne organizujú mnohopočetné verejné kultúrne podujatia, verejné športové podujatia a zhromaždenia s pomerne vysokou návštevnosťou. Zo strany OR PZ v Bratislave III sú prijímané opatrenia na ochranu života, zdravia, majetku a zabezpečenie ochrany verejného poriadku počas týchto podujatí, vo forme bezpečnostných opatrení, zvýšených výkonov služby a posilnených výkonov služby. Najviac síl a prostriedkov PZ bolo v sledovanom období 2025 vyčlenených na zabezpečenie verejného poriadku počas športových podujatí (účinkovanie ŠK Slovan Bratislava v UEFA Lige majstrov a Konferenčnej

lige, futbalové zápasy počas Majstrovstiev Európy vo futbale do 19 rokov) a verejných kultúrnych podujatí (LOVESTREAM festival a koncert speváka SEPARA).

Za sledované obdobie 2025 sa v služobnom obvode OR PZ v Bratislave III konalo 531 rôznych podujatí, pričom v rovnakom období roka 2024 to bolo 374 podujatí. Policajti OR PZ v Bratislave III sa v priebehu roka 2025 podieľali aj na plnení úloh počas preventívno-bezpečnostných kontrol vykonaných na základe záveru Ústredného krízového štábu a Mimoriadneho núdzového opatrenia Hlavného veterinárneho lekára Slovenskej republiky na základe rozšírenia choroby SLAK na území SR.

OR PZ v Bratislave IV

Služobný obvod OR PZ v Bratislave IV sa nachádza v severozápadnej časti hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava a zahŕňa mestské časti Bratislava-Karlova Ves, Bratislava-Dúbravka, Bratislava-Lamač, Bratislava-Devín, Bratislava-Devínska Nová Ves a Bratislava-Záhorská Bystrica. Rozloha služobného obvodu OR PZ v Bratislave IV je 96,62 km² a počet obyvateľov je 105 137. Územie je charakteristické rozsiahlymi obytnými zónami, lesnými a rekreačnými oblasťami a významnými dopravnými koridormi. Bezpečnostná situácia je ovplyvnená sezónnou návštevnosťou rekreačných lokalít a tranzitnou dopravou.

Preventívne policajné akcie vykonávané na tomto území sú prevažne v súvislosti s kultúrnymi udalosťami každoročne konanými počas sviatkov alebo tradícií, ako napríklad oslavy Cyrila a Metoda, koncert Tribute to Freedom, Národný beh Devín Bratislava, rôzne akcie konané pod hradom Devín a aj priamo na hrade Devín. Do mestskej časti Bratislava-Devín prichádzajú taktiež rôzne delegácie, v súvislosti s kladením vencov a vzdávania pocty pri múre slobody.

OR PZ v Bratislave V

Služobný obvod OR PZ v Bratislave V má rozlohu 94,19 km^2 a tvoria ho mestské časti Bratislava-Petržalka, Bratislava-Jarovce, Bratislava-Rusovce a Bratislava-Čunovo. V služobnom obvode OR PZ v Bratislave V trvalo býva 121 843 obyvateľov. Mestská časť Petržalka má rozlohu 28,68 km^2, počet obyvateľov prihlásených na trvalý pobyt je 112 380. Rozlohou aj počtom obyvateľov ide o najväčšie a najľudnatejšie sídlisko v Slovenskej republike. Práve tieto špecifiká a z nich vyplývajúca anonymita medzi obyvateľmi, kladú vysoké nároky na udržanie verejného poriadku a bezpečnosti. Ostatné mestské časti služobného obvodu majú rozlohu a počet trvalo bývajúcich obyvateľov: Bratislava-Jarovce - 21,34 km^2 a 3 147 obyvateľov, Bratislava-Rusovce - 25,55 km^2 a 4 505 obyvateľov a Bratislava-Čunovo - 18,62 km^2 a 1 811 obyvateľov.

V sledovanom období 2024 boli policajtmi OR PZ v Bratislave V vykonané policajné akcie Ľudia bez domova, Noc, Ulica a Verejný poriadok, zvýšený výkon služby Advent, Verejný poriadok, Kali a Peter Pann, Sviatok všetkých svätých a Pamiatka zosnulých, Motocykel, Moddom, Interbeauty a bezpečnostné opatrenia Dni Petržalky a Bratislavský Majáles. V sledovanom období 2025 boli realizované 2 pátracie akcie Ľudia bez domova, zvýšený výkon služby Sviatok všetkých svätých a Pamiatka zosnulých, Advent, Conneco a Racioenergia, Autosalón a Motocykel, pátracie akcie Veľká noc, Jeseň a bezpečnostné opatrenia Bratislavský Majáles, Dni Petržalky, Biskupské svätenie Vikára ozbrojených síl Slovenskej republiky a Dni Ministerstva vnútra Slovenskej republiky. Počet vykonaných bezpečnostných opatrení, zvýšených výkonov služby a pátracích akcií za sledované obdobie 2024 a sledované obdobie 2025 je takmer totožný.

OR PZ v Senci

Služobný obvod OR PZ v Senci má rozlohu 359,89 km² s počtom obyvateľov 106 951, zahŕňa mesto Senec a 28 obcí. Ide o dynamicky sa rozvíjajúci región so silným suburbanizačným

trendom v zázemí hlavného mesta. Bezpečnostná situácia je výrazne ovplyvnená každodenným dochádzaním obyvateľov do Bratislavy, výrazným nárastom hustoty dopravy, rekreačnou oblasťou Slnečné jazerá a rozptýlenou sídelnou štruktúrou. Bezpečnostné opatrenia sa sústreďujú najmä na dopravu, verejný poriadok a ochranu rekreačných lokalít.

Bezpečnostnú situáciu v Senci možno z dlhodobého hľadiska hodnotiť ako stabilizovanú. OR PZ v Senci v prípade potreby zabezpečuje zvýšený výkon služby na miestach s vyššou koncentráciou osôb (verejné kultúrne podujatia, verejné športové podujatia, spoločensko-kultúrne udalosti), pri objektoch osobitnej dôležitosti a zvýšený výkon služby súvisiaci s ochranou určených osôb.

V sledovanom období 2025 zabezpečovali útvary v pôsobnosti OR PZ v Senci verejný poriadok formou bezpečnostného opatrenia v prípadoch Silvester v Senci 2024/2025, občianske protesty Slovensko je Európa, kultúrne podujatie Senecké leto 2025, stráženie Biofarmy pre podozrenie z ochorenia SLAK v Stupave, kontrola bitúnkov z dôvodu ochorenia SLAK v okrese Senec. Zvýšené výkony služieb boli uskutočňované v roku 2025 aj počas dní obce v Bernolákove a v Novej Dedinke. Zvýšený výkon služby bol zameraný aj na elimináciu majetkovej trestnej činnosti v maloobchodoch v meste Senec a obciach okresu Senec.

- **Bezpečnosť v uliciach – policajti v teréne**

OR PZ v Bratislave I

Do služobného obvodu OR PZ v Bratislave I patrí Obvodné oddelenie PZ (OO PZ) Staré Mesto – západ, OO PZ Staré Mesto – stred a OO PZ Staré Mesto – východ. Personálne obsadenie na všetkých troch OO PZ je dlhodobo poddimenzované. OR PZ v Bratislave I má systemizovaných 301 tabuľkových miest policajtov, obsadených je 233 tabuľkových miest policajtov, čo znamená podstav 68 policajtov, a to najmä na základných útvaroch PZ. V rámci operačného dňa je nasadzovaných 6 až 7 hliadok PZ OPP a 2 hliadky PZ odboru kriminálnej polície (OKP), pričom rastúci počet úloh a bezpečnostných opatrení zvyšuje zaťaženie slúžiacich policajtov.

Bezpečnostná situácia je ovplyvnená vysokou fluktuáciou osôb, intenzívnym cestovným ruchom, častými verejnými zhromaždeniami a výskytom sociálno-patologických javov. V rámci trestnej činnosti prevláda majetková trestná činnosť (vreckové krádeže, krádeže v podnikoch, kluboch a obytných domoch) a páchanie priestupkov proti verejnému poriadku, často v súvislosti s užívaním alkoholu a drog v historickom centre mesta. K novším trendom patrí kriminalita spojená s krátkodobým ubytovaním (Airbnb a podobne), využívajúca anonymitu nájomcov.

Za sledované obdobie 2025 v porovnaní so sledovaným obdobím 2024 došlo k poklesu počtu trestných činov z 814 na 803. Štatistické údaje o trestnej činnosti (pokles o 11 trestných činov, v percentuálnom vyjadrení pokles o 1,35 %). Jednotlivé úseky trestnej činnosti – násilná trestná činnosť – nárast nápadu zo 60 trestných činov na 73 trestných činov, teda nárast o 13 trestných činov, majetková trestná činnosť – pokles nápadu z 328 trestných činov na 286 trestných činov, teda pokles o 42 trestných činov a ekonomická trestná činnosť – nárast nápadu z 222 trestných činov na 231 trestných činov, teda nárast o 9 trestných činov.

Nápad trestných činov za hodnotené obdobie 2025 v porovnaní s rovnakým obdobím roka 2024 na teritóriu služobných obvodov OR PZ v Bratislave I-V a OR PZ v Senci

okres	obdobie	Trestné činy zistené	Trestné činy objasnené	objasnenosť (%)	objasnené dodatočne
Bratislava I	2025	803	251	31,26	79
	2024	814	317	38,94	66
	rozdiel	-11	-66	-7,68	13

Bratislava II	2025	1501	565	37,64	99
	2024	1580	789	49,94	91
	rozdiel	-79	-224	-12,3	8
Bratislava III	2025	848	280	33,02	53
	2024	749	305	40,72	78
	rozdiel	99	-25	-7,7	-25
Bratislava IV	2025	538	209	38,85	23
	2024	572	228	39,86	24
	rozdiel	-34	-19	-1,01	-1
Bratislava V	2025	1218	357	29,31	89
	2024	1059	393	37,11	90
	rozdiel	159	-36	-7,8	-1
Senec	2025	838	243	29	42
	2024	747	288	38,55	57
	rozdiel	91	-45	-9,55	-15

Vývoj trestnej činnosti je stabilne na vysokej úrovni, pričom dominantnými sú majetková kriminalita a incidenty spojené s prevádzkou nočných klubov. Najvýraznejším problémom je tlak na verejný poriadok v exponovaných lokalitách (Obchodná ulica, Kamenné námestie, Hlavná stanica) a nedostatok kapacít na systematickú preventívnu prácu. Dopravná situácia je charakteristická vysokým pohybom chodcov a záťažou historického centra mestskou hromadnou dopravou, čo zvyšuje nároky na dohľad nad verejným poriadkom a bezpečnosťou osôb. Mestská časť Bratislava Staré Mesto patrí medzi oblasti s vysokou mierou trestnej činnosti na obyvateľa v porovnaní s inými mestskými časťami, pričom najčastejšie páchané sú majetkové trestné činy (vreckové krádeže, krádeže v obchodných priestoroch, zábavných a nočných kluboch, obytných priestoroch a k nim prislúchajúcich priestoroch), priestupky proti verejnému poriadku a prípady súvisiace s užívaním alkoholu a drog v mestskej časti. V poslednom období je situácia do veľkej miery formovaná trojicou faktorov, a to vysokým pohybom osôb – denný nápor turistov a návštevníkov, zvyšuje sa počet príležitostí pre rôzne majetkové delikty, prípadne podvody, tlakom na verejný poriadok v súvislosti s prevádzkou nočných podnikov (reštauračné zariadenia, prevádzky, bary, nočné zábavné kluby a rôzne podujatia), čo vedie k zvýšenému počtu konfliktov, rušenia nočného pokoja, príležitostí k násilným konfliktom a obmedzenými a značne poddimenzovanými personálnymi kapacitami policajtov OR PZ v Bratislave I.

V priestupkoch je zaznamenaný výrazný nárast majetkových priestupkov – ich počet v služobnom obvode OR PZ v Bratislave I stúpol za sledované obdobie 2024 z počtu 806 priestupkov na 1 313 priestupkov za sledované obdobie 2025 čo predstavuje nárast o 507 majetkových priestupkov. Registrujeme mierny pokles počtu priestupkov proti verejnému poriadku zo 185 priestupkov za sledované obdobie 2024 na 158 priestupkov za sledované obdobie 2025.

Nápad priestupkov za hodnotené obdobie 2025 v porovnaní s rovnakým obdobím roka 2024 na teritóriu služobných obvodov OR PZ v Bratislave I-V a OR PZ v Senci

okres	obdobie	Priestupky celkom (územnosprávne členenie)	Priestupky celkom (za OR PZ)	Priestupky celkom (za OO PZ)	Priestupky majetkové (za OO PZ)	Priestupky majetkové (v rámci OR PZ)
Bratislava I	2025	10202	4007	3782	1111	1313
	2024	12500	5137	4887	623	806
	rozdiel	-2298	-1130	-1105	488	507
Bratislava II	2025	18344	6511	6130	2979	3418
	2024	17240	5925	5468	1772	2062
	rozdiel	1104	586	662	1207	1356

Bratislava III	2025	11685	3923	3689	1420	1738
	2024	11466	3701	3475	969	1177
	rozdiel	219	222	214	451	561
Bratislava IV	2025	9354	2953	2749	1091	1222
	2024	9163	2918	2623	810	925
	rozdiel	191	35	126	281	297
Bratislava V	2025	19675	8557	8245	1435	1970
	2024	19565	6446	6039	1218	1470
	rozdiel	110	2111	2206	217	500
Senec	2025	8613	2956	1803	709	876
	2024	9047	3741	1526	461	574
	rozdiel	-434	-785	277	248	302

OR PZ v Bratislave II

Služobný obvod OR PZ v Bratislave II je rozdelený na 5 územných častí. V mestských častiach, podľa určených hraníc obvodov, pôsobia nasledovné OO PZ. V mestskej časti Bratislava Ružinov pôsobí OO PZ Ružinov - východ, OO PZ Ružinov - západ, OO PZ Trnávka. V mestskej časti Bratislava Podunajské Biskupice pôsobí OO PZ Podunajské Biskupice a v mestskej časti Bratislava Vrakuňa OO PZ Vrakuňa.

OR PZ v Bratislave II má systemizovaných 340 tabuľkových miest policajtov, obsadených je 278, čo znamená podstav 62 policajtov, najmä na základných útvaroch. Výkon služby je zabezpečený nepretržite, v rámci dňa je nasadzovaných 8 až 10 hliadok PZ OPP a 2 hliadky PZ OKP OR PZ v Bratislave II, pričom rastúci počet úloh a bezpečnostných opatrení zvyšuje zaťaženie slúžiacich policajtov.

Za sledované obdobie 2025 došlo k poklesu počtu trestných činov z 1 580 na 1 501, pri zachovaní dominantného podielu majetkovej trestnej činnosti (pokles z 759 na 654 skutkov). Ekonomická kriminalita mierne vzrástla (z 321 na 330 skutkov). V priestupkoch je však zaznamenaný výrazný nárast priestupkov proti majetku – ich podiel stúpol z 32 % na 48 %, pri súčasnom poklese priestupkov na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Vývoj trestnej činnosti za sledované obdobie 2025 v porovnaní s trestnou činnosťou v sledovanom období 2024 má mierne klesajúci trend – pokles o 79 skutkov. Skladba trestnej činnosti je prakticky nezmenená a najvyšší podiel dosahuje majetková trestná činnosť. Zaznamenaný bol mierny nárast ekonomickej trestnej činnosti.

V služobnom obvode OR PZ v Bratislave II bol v priestupkovej rovine, v sledovanom období 2025, zaznamenaný enormný nárast priestupkov proti majetku v porovnaní so sledovaným obdobím 2024, a to až o 1 356 priestupkov. V sledovanom období 2024 bolo v služobnom obvode OR PZ v Bratislave II zistených 2 062 majetkových priestupkov, pričom v sledovanom období 2025 počet priestupkov proti majetku stúpol na 3 418. Opačný vývoj situácie je pri priestupkoch na úseku bezpečnosti a plynulosti v cestnej premávke, kde bol zaznamenaný pokles o 371 priestupkov a podiel na celkovom nápade klesol z 59 % na 45 %.

Najzávažnejšia situácia je momentálne na úseku priestupkov proti majetku, a to predovšetkým pri drobných krádežiach v obchodných prevádzkach a nákupných centrách. Vykonanými analýzami bezpečnostnej situácie v služobnom obvode OR PZ v Bratislave II sa ako najproblematickejšie a teda s najväčším počtom zistených drobných krádeží javí obchodné centrum Nivy. Z uvedeného dôvodu bol v nákupnom centre prikázaný zvýšený výkon služby, zintenzívnila sa obchôdzková služba ako v nákupnom centre, tak aj v jeho blízkom okolí.

V služobnom obvode OR PZ v Bratislave II je výkon služby zabezpečovaný nepretržite 24 hodín denne 7 dní v týždni. Čo sa týka hliadkovej činnosti štandardom je 8 až 10 hliadok PZ OPP a 2 hliadky PZ OKP za operačný deň. Na úseku dokumentovania trestnej činnosti je to za

operačný deň 7 policajtov OPP (skrátené vyšetrovanie) a 4 policajti OKP (vyšetrovatelia PZ). Počet hliadok PZ z roka na rok klesá, čo je zapríčinené nedostatočnými personálnymi stavmi najmä na základných útvaroch PZ.

Veľká hustota cestnej siete spôsobuje, že v čase dopravných špičiek bývajú najväčšie dopravné tepny preťažené. Toto spôsobuje zvýšenú dopravnú nehodovosť, s čím súvisí nutnosť zvýšeného dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou v cestnej premávke. Charakteristická Pre služobný obvod OR PZ v Bratislave II je charakteristická vysoká migrácia obyvateľstva, a to dochádzaním do práce, do nákupných stredísk, ako aj pohyb turistov v čase letnej turistickej sezóny. Tieto faktory vo významnej miere ovplyvňujú bezpečnostnú situáciu v služobnom obvode OR PZ v Bratislave II.

OR PZ v Bratislave III

Služobný obvod OR PZ v Bratislave III zahŕňa mestské časti Bratislava-Nové Mesto, Bratislava-Rača a Bratislava-Vajnory. V rámci OR PZ v Bratislave III je služobný obvod rozdelený medzi 3 základné útvary PZ, a to OO PZ Nové Mesto - východ, OO PZ Rača, OO PZ Nové Mesto – západ.

V pôsobnosti OR PZ v Bratislave III je 218 systemizovaných tabuľkových miest policajtov, z toho 173 obsadených, podstav je 45 miest. Všetky tri základné útvary PZ v územnej pôsobnosti OR PZ v Bratislave III majú výrazný personálny podstav, a to najmä v priamom výkone služby.

V sledovanom období 2025 došlo k nárastu celkového nápadu trestnej činnosti, v porovnaní so sledovaným obdobím 2024, a to zo 749 trestných činov (rok 2024) na 848 trestných činov (rok 2025). Dominantná je majetková kriminalita, najmä krádeže vlámaním do bytov a rodinných domov (vypáčené či prepálené terasové dvere, krátke intervaly neprítomnosti poškodených, zameranie na hotovosť a šperky). Okrem toho rastie význam ekonomickej a podvodnej kriminality, vrátane podvodov na seniooch a online podvodov.

Objasnenosť trestnej činnosti má klesajúci trend, čo súvisí s nedostatkom policajtov ako aj vysokým počtom bezpečnostných opatrení vykonávaných v služobnom obvode OR PZ v Bratislave III. Hlavným problémom okresu sú sériové krádeže vlámaním a podvody voči zraniteľným skupinám. Dopravná situácia je zaťažená hustou mestskou dopravou a rekreačnými lokalitami, čo zvyšuje výskyt dopravných priestupkov a vyžaduje kombináciu dopravného dohľadu a hliadkovania v obytných zónach.

Za sledované obdobie 2025 bol v rámci OR PZ v Bratislave III zaznamenaný celkový nápad majetkových priestupkov 1 738, čo v porovnaní so sledovaným obdobím 2024 (1 177 majetkových priestupkov) predstavuje značný nárast (561 majetkových priestupkov).

OR PZ v Bratislave IV

V územnej pôsobnosti OR PZ v Bratislave IV sú zaradené tri základné útvary PZ, a to OO PZ Dúbravka, pod ktoré patria mestské časti Dúbravka, Záhorská Bystrica a Lamač, OO PZ Karlova Ves, pod ktoré patrí mestská časť Devín a OO PZ Devínska Nová Ves.

OR PZ v Bratislave IV má 177 systemizovaných tabuľkových miest policajtov, obsadených je 148. Na OO PZ Dúbravka (systemizovaných tabuľkových miest policajtov 39, obsadených 29) a OO PZ Karlova Ves (systemizovaných tabuľkových miest policajtov 39, obsadených 28) je výrazný podstav policajtov, OO PZ Devínska Nová Ves má 19 systemizovaných tabuľkových miest policajtov, pričom všetky sú obsadené.

Charakter trestnej činnosti je s prevahou majetkových trestných činov a príbuzných majetkových priestupkov. Celkový nápad trestnej činnosti za sledované obdobie 2025 je 538

trestných činov oproti 572 trestných činov v roku 2024 (pokles o 34 skutkov) pri nezmenenej štruktúre kriminality.

Vývoj bezpečnostnej situácie je mierne priaznivý z hľadiska celkového nápadu, avšak majetkové priestupky ostávajú dlhodobo najrozšírenejšie. Policajti služobne zaradení na OR PZ v Bratislave IV riešia najmä drobné majetkové priestupky v obytných zónach a otázky verejného poriadku v rekreačných a turistických lokalitách. Za sledované obdobie 2025 bol v služobnom obvode OR PZ v Bratislave IV zaznamenaný nápad 1 222 majetkových priestupkov, čo v porovnaní so sledovaným obdobím 2024 (925 majetkových priestupkov) predstavuje nárast o 297 majetkových priestupkov.

Dopravná situácia je výrazne ovplyvnená tranzitnou dopravou a napojením na diaľničné a medzinárodné komunikácie, čo generuje početné priestupky na úseku cestnej premávky a zvyšuje nároky na dopravný dohľad.

OR PZ v Bratislave V

OR PZ v Bratislave V má 4 obvodné oddelenia - Obvodné oddelenie PZ Petržalka - sever, Obvodné oddelenie PZ Petržalka - stred, Obvodné oddelenie PZ Petržalka – juh, ktoré sú dislokované na území mestskej časti Petržalka a Obvodné oddelenie Bratislava Rusovce, v ktorého územnom obvode sú mestské časti Jarovce, Rusovce a Čunovo.

OR PZ v Bratislave V má systemizovaných 306 tabuľkových miest policajtov, z toho obsadených je 231. Významný podstav sa týka najmä OO PZ v Petržalke (OO PZ Petržalka – sever, stred, juh) a OO PZ Bratislava – Rusovce. OR PZ v Bratislave V zabezpečuje výkon služby na svojich štyroch základných útvaroch PZ nepretržite 24 hodín denne 7 dní v týždni, vždy v 12 hodinových zmenách, každé OO PZ plánuje denne jednu dennú hliadku PZ a jednu nočnú hliadku PZ.

V trestnej činnosti je v poslednom období evidovaný nárast podvodov páchaných na senioroch, online podvodov, drogovej kriminality a najmä majetkových trestných činov (krádeže a krádeže vlámaním). Porovnanie sledovaných období 2024 a 2025 ukazuje nárast kriminality (najmä ostatných krádeží a krádeží vlámaním) a to z 1 059 trestných činov za sledované obdobie 2024 na 1 218 trestných činov za sledované obdobie 2025, čo predstavuje nárast o 159 trestných činov.

Na úseku priestupkov v najvýraznejšej miere narastá počet priestupkov proti majetku, ale aj priestupkov proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Hlavným problémom okresu je súbeh vysokého nápadu majetkovej a dopravnej kriminality v najľudnatejšej mestskej časti Bratislava Petržalka. V sledovanom období 2024 bolo v služobnom obvode OR PZ v Bratislave V zaznamenaných 1 470 priestupkov proti majetku. V rovnakom období roku 2025 bolo v služobnom obvode OR PZ v Bratislave V zaznamenaných 1 970 priestupkov proti majetku, čo predstavuje nárast o 500 priestupkov proti majetku.

Dopravná situácia je výrazne ovplyvnená tranzitnou a cezhraničnou dopravou (napojenie na diaľnicu, hraničné priechody, mosty cez Dunaj), čo vytvára vysoké zaťaženie pre dopravný dohľad a priamo vplýva na bezpečnostnú situáciu.

OR PZ v Senci

Do služobného obvodu OR PZ v Senci patrí OO PZ Senec, OO PZ Bernolákovo a OO PZ Miloslavov. Výkon služby na OO PZ je zabezpečený nepretržite v 12 hodinových zmenách. V odôvodnených prípadoch je výkon posilňovaný ďalšími hliadkami PZ podľa personálnych možností.

Na OR PZ v Senci systemizovaných 151 tabuľkových miest policajtov. Z celkového počtu systemizovaných tabuľkových miest policajtov je obsadených 133, neobsadených je 18 tabuľkových miest policajtov. Priamy výkon služby aktuálne zabezpečuje 115 policajtov.

Vývoj trestnej činnosti má v sledovanom období 2025 oproti sledovanému obdobiu 2024 mierne zvýšený trend. Nápadom trestnej činnosti v porovnaní s ostatnými okresmi Bratislavského kraja je na úrovni OR PZ v Bratislave I a OR PZ v Bratislave III. Za sledované obdobie 2025 bolo na OR PZ v Senci zistených celkovo 838 trestných činov, čo je o 91 trestných činov viac ako v rovnakom období roku 2024. OR PZ v Senci má pomerne ustálený charakter skladby trestnej činnosti. Najčastejšie páchanými trestnými činmi sú trestný čin krádeže podľa § 212 Trestného zákona, trestný čin ohrozenia pod vplyvom návykovej látky podľa § 289 Trestného zákona, trestný čin skrátenia dane a poistného podľa § 276 Trestného zákona a trestný čin zanedbania povinnej výživy podľa § 207 Trestného zákona. Z pohľadu kriminality je v služobnom obvode OR PZ v Senci páchaná najmä majetková trestná činnosť a to krádeže, krádeže vlámaním do rodinných domov a nebytových priestorov. Ďalej je vysoko početná problematika podvodov páchaných na diaľku (prostredníctvom sociálnych sietí a telekomunikačných zariadení).

Za sledované obdobie 2025 bolo v služobnom obvode OR PZ v Senci zistených 876 priestupkov proti majetku. Za sledované obdobie 2024 bolo zistených 574 priestupkov proti majetku, čo predstavuje nárast o 302 priestupkov proti majetku. Medzi najčastejšie páchané priestupky patria najmä drobné krádeže tovaru v nákupných centrách, ďalej krádeže osobných vecí, bicyklov, náradia a stavebného materiálu, priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, priestupky proti občianskemu spolunažívaniu.

V oblasti trestného konania situáciu na OR PZ v Senci komplikuje skutočnosť, že v okrese Senec nie je zriadená Okresná prokuratúra. Dozor nad trestným konaním momentálne vykonávajú tri okresné prokuratúry a to Okresná prokuratúra Pezinok, Okresná prokuratúra Bratislava III a Okresná prokuratúra Malacky.

Bezpečnostnú situáciu z hľadiska ochrany verejného poriadku hodnotíme ako dobrú, pričom v služobnom obvode OR PZ v Senci nedošlo k hromadnému narušeniu verejného poriadku.

Za sledované obdobie 2025 sa stalo na **cestách v služobných okresoch OR PZ v Bratislave I – V a v Senci** celkom 944 dopravných nehôd, čo je v porovnaní s rovnakým obdobím roka 2024 nárast o 18 dopravných nehôd. S následkom na živote alebo zdraví bolo v sledovanom období zaevidovaných 490 dopravných nehôd, čo je v porovnaní s rokom 2024 pokles o 11 dopravných nehôd. Pri dopravných nehodách bolo usmrtených 10 osôb, čo je pokles o 1 usmrtenú osobu v porovnaní s rokom 2024. Ťažko zranených za sledované obdobie 2025 bolo 17 osôb, čo je pokles o 13 osôb v porovnaní s rokom 2024. Pri dopravných nehodách bolo ľahko zranených 339 osôb, čo predstavuje nárast o 4 ľahko zranené osoby v porovnaní s rokom 2024. Vo veľkej väčšine prípadov je príčinou dopravných nehôd zlyhanie ľudského faktora. Hlavnými príčinami vzniku dopravných nehôd je porušenie povinností vodiča, 535 dopravných nehôd bolo zapríčinených nevenovaním sa plne vedeniu vozidla, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami - 55 dopravných nehôd, nedovolená rýchlosť jazdy - 49 dopravných nehôd, nesprávna jazda cez križovatku - 48 dopravných nehôd, a iné. Čo sa týka dopravných nehôd s požitím alkoholu v služobných okresoch OR PZ v Bratislave I až V bolo požitie alkoholu zistené pri 72 dopravných nehodách, čo je v porovnaní s rokom 2024 nárast o 9 dopravných nehôd.

- **Spolupráca so samosprávami pri prevádzke kamerových systémov**

OR PZ v Bratislave I

Spolupráca so samosprávou mestskej časti Bratislava Staré Mesto je dlhodobá a na vysokej úrovni. Založená je na pravidelnej operatívnej komunikácii medzi PZ a subjektmi zabezpečujúcimi prevádzku kamerového systému. Kamerový systém pokrýva najexponovanejšie lokality historického centra, pešie zóny, námestia, dopravné uzly a okolie nočných prevádzok. Prínos kamerového systému je významný najmä pri objasňovaní majetkovej trestnej činnosti, priestupkov proti verejnému poriadku a pri monitorovaní verejných zhromaždení a kultúrnych podujatí. Slabé miesta predstavuje limitované pokrytie bočných ulíc, absencia inteligentných analytických nástrojov a personálne kapacity na nepretržitý dohľad.

OR PZ v Bratislave II

Spolupráca so samosprávami mestských častí Bratislava Ružinov, Bratislava Vrakuňa a Bratislava Podunajské Biskupice prebieha prostredníctvom Mestskej polície Bratislava a dispečingov kamerových systémov. Kamerové pokrytie je sústredené najmä na verejné priestranstvá, obytné zóny, obchodné centrá a dopravné uzly. Kamerové systémy prispievajú k dokumentovaniu majetkových deliktov a vandalizmu. Slabými miestami sú nerovnomerné pokrytie územia, rozdielna technická úroveň systémov a obmedzené využívanie kamerových záznamov v reálnom čase.

OR PZ v Bratislave III

Spolupráca so samosprávami v mestských častiach Bratislava Nové Mesto, Bratislava Rača a Bratislava Vajnory má najmä operatívny charakter. Kamerové systémy sú využívané predovšetkým v okolí športových a kultúrnych objektov, verejných priestranstiev a dopravných uzlov. Prínos spočíva najmä v spätnej analýze incidentov a identifikácii páchateľov majetkovej trestnej činnosti. Nedostatkom je obmedzený rozsah pokrytia obytných zón, chýbajúci jednotný technický štandard a absencia automatizovaných analytických nástrojov.

OR PZ v Bratislave IV

Spolupráca so samosprávami mestskej časti Bratislava Dúbravka, Bratislava Karlova Ves, Bratislava Devínska Nová Ves, Bratislava Devín a Bratislava Záhorská Bystrica je zameraná na využívanie kamerových systémov na verejných priestranstvách a v turisticky exponovaných lokalitách. Kamerové systémy majú preventívny efekt pri drobnej majetkovej kriminalite a priestupkoch proti verejnému poriadku. Slabé miesta predstavuje nižšia hustota kamier vzhľadom na rozlohu územia, technická zastaranosť časti zariadení a obmedzené personálne kapacity na ich vyhodnocovanie.

OR PZ v Bratislave V

Spolupráca so samosprávami v mestskej časti Bratislava Petržalka a priľahlých mestských častiach je systematická a dlhodobo rozvinutá. Kamerový systém patrí k najrozsiahlejším v hlavnom meste a pokrýva sídliská, hlavné dopravné ťahy a verejné priestranstvá. Významným prínosom je podpora objasňovania majetkovej a priestupkovej činnosti a monitorovanie dopravnej situácie. Za slabinu považujeme absenciu jednotného napojenia na systémy PZ v reálnom čase a vysokú záťaž systému bez adekvátneho personálneho posilnenia.

OR PZ v Senci

Spolupráca so samosprávami v okrese Senec je variabilná a závislá od finančných možností jednotlivých obcí. Kamerové systémy sú sústredené najmä v meste Senec, v okolí nákupných

centier a rekreačných oblastí. Čo sa týka monitoringu obcí v rámci okresu Senec, väčšina obcí je pokrytá kamerovým systémom, ktorý si zabezpečujú jednotlivé obce. Spolupráca s jednotlivými obcami v rámci zabezpečenia kamerových systémov je na dobrej úrovni. Prínosom je predovšetkým uľahčenie dokumentovania majetkovej trestnej činnosti a priestupkov počas sezónnych podujatí s veľkou účasťou osôb na týchto podujatiach. Slabým miestom je nízka hustota kamerového pokrytia, nejednotný technický štandard a obmedzené možnosti obcí rozširovať a modernizovať systémy.

- **Modernizácia hasičskej techniky a posilnenie hasičských zborov, podpora pre dobrovoľných hasičov**

Sídlom Hasičského a záchranného útvaru hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy je mesto Bratislava s územnou pôsobnosťou pre okresy Bratislava I – V. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy má štyri hasičské stanice: Hasičská stanica Staré Mesto, Hasičská stanica Nové Mesto, Hasičská stanica Dúbravka a Hasičská stanica Petržalka - všetky (typ V) nad 40 príslušníkov Hasičského a záchranného zboru s nerovnomerne rozvrhnutým služobným časom.

Sídlom Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Pezinku je mesto Pezinok s územnou pôsobnosťou pre okresy Pezinok a Senec. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku má dve hasičské stanice: Hasičská stanica Pezinok (typ IV) do 40 príslušníkov a Hasičská stanica Senec (typ III) do 30 príslušníkov Hasičského a záchranného zboru s nerovnomerne rozvrhnutým služobným časom.

Dobrovoľné hasičské zbory obcí v okresoch Bratislavy a v okrese Senec

V roku 2024 uskutočnili v okresoch Bratislava I – V dobrovoľné hasičské zbory obcí (DHZO) spolu 454 výjazdov (požiar - 109, technická pomoc - 343, dopravné nehody - 1, cvičenia - 1), z toho samostatne 329 výjazdov a ostatné v spolupráci s Hasičským a záchranným zborom.

V okrese Senec uskutočnili DHZO spolu 215 výjazdov (požiar - 85, technická pomoc - 119, dopravné nehody - 9, cvičenia - 2) z toho samostatne 85 výjazdov a ostatné v spolupráci s Hasičským a záchranným zborom.

V 1. polroku 2025 uskutočnili v okrese Bratislava I – V DHZO spolu 340 výjazdov (požiar - 58, technická pomoc - 279, dopravné nehody - 2, cvičenia - 1), z toho samostatne 85 výjazdov a ostatné v spolupráci s Hasičským a záchranným zborom.

V okrese Senec uskutočnili DHZO spolu 188 výjazdov (požiar - 40, technická pomoc - 144, dopravné nehody - 4, cvičenia - 0) z toho samostatne 42 výjazdov a ostatné v spolupráci s Hasičským a záchranným zborom.

Od 1. júna 2025 je do celoplošného rozmiestnenia síl a prostriedkov celkovo zaradených 1 866 DHZO (v kategórii A1 - 21, A - 81, B - 1 172 a C - 592), z toho v Bratislavskom kraji 59 DHZO (v kategórii A1 – 2, A - 3, B - 47 a C - 7). V okrese Bratislava I - 1, Bratislava II - 2, Bratislava III - 1, Bratislava IV - 4, Bratislava V - 4 DHZO a v okrese Senec 17 DHZO.

Financovanie podpory na zabezpečenie materiálno-technického vybavenia DHZO zaradených do celoplošného rozmiestnenia síl a prostriedkov hasičských jednotiek na území Slovenskej republiky je realizované prostredníctvom dotácií cez Dobrovoľnú požiarnu ochranu Slovenskej republiky. Finančná podpora pre DHZO na rok 2025 (na techniku) pre okresy Bratislava I, Bratislava II, Bratislava III, Bratislava IV a Bratislava V bola v celkovej sume 270 079,14 eur, pre okres Senec 264 187,65 eur Dotácie pre DHZO na rok 2025 (bežné výdavky) - pre okres Bratislava I, II, III, IV a V celkom 44 000 eur, pre okres Senec 48 200 eur.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave

Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislavy

Typ	Adresa	Počet hasičov	Stav budovy	Stav techniky
Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislavy	Radlinského 6, 811 07 Bratislava			
Hasičská stanica Staré Mesto	Radlinského 6, 811 07 Bratislava	**63**	pôvodný	primeraný používaniu, potrebná obmena najmä výškovej techniky
Hasičská stanica Nové Mesto	Hálkova 3, 831 03 Bratislava	**72**	pôvodný	primeraný používaniu, potrebná obmena najmä výškovej techniky
Hasičská stanica Dúbravka	Saratovská 30, 840 01 Bratislava	**72**	pôvodný	primeraný používaniu, potrebná obmena najmä výškovej techniky
Hasičská stanica Petržalka	Ondreja Štefanka 8, 851 01 Bratislava	**67**	pôvodný	primeraný používaniu, potrebná obmena najmä výškovej techniky

Stav budov hasičských staníc

Stav budov zodpovedá bežnému opotrebeniu vyplývajúcemu z ich dlhodobého a nepretržitého užívania. Na objektoch sa prejavujú viaceré stavebné nedostatky, ktoré sú dôsledkom postupného starnutia stavebných konštrukcií a technologických častí budov. Ak tieto problémy nebudú riešené v primeranom časovom horizonte, dôjde k ich ďalšiemu znehodnocovaniu, čo bude mať za následok nielen zhoršenie technického stavu objektov, ale aj výrazné zvyšovanie finančných nákladov na ich opravy a údržbu v budúcnosti a ďalšie zhoršenie pracovných podmienok. Finančné prostriedky, ktoré sú v súčasnosti každoročne vyčleňované na opravy a údržbu hasičských staníc, sú dlhodobo nedostatočné na zabezpečenie ich zodpovedajúceho technického stavu a funkčnosti.

Hasičský a záchranný zbor, ktorému sa podarilo získať finančné krytie na nevyhnutnú obnovu sedemdesiatich deviatich hasičských staníc v rámci Regionálneho operačného programu 2007-2013, na rekonštrukciu a modernizáciu hasičských staníc Krajského riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Bratislave nemohol prostriedky zo štrukturálnych fondov použiť pre vysoké HDP Bratislavského kraja. Hasičská stanica Staré mesto je dlhodobo v majetku Ministerstva vnútra SR. Hasičskú stanicu Bratislava Nové Mesto sa podarilo získať do správy Ministerstva vnútra SR, hasičské stanice v Bratislave Petržalke a v Dúbravke sú naďalej v správe Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Hasičská stanica Staré Mesto

Vlastníkom objektu je Ministerstvo vnútra SR. Budova hasičskej stanice Bratislava Staré Mesto na Radlinského ulici bola kolaudovaná v roku 1894, na základe čoho je objekt zaradený v pamiatkovo chránenej časti mesta. Okrem sídla hasičskej jednotky a veliteľstva Hasičského a záchranného útvaru hlavného mesta SR Bratislavy má v tomto objekte sídlo aj krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave. Súčasťou areálu je aj 10 bytových jednotiek, z ktorých je v súčasnosti 6 neobsadených. V objekte hasičskej stanice vykonáva službu celkovo 19 príslušníkov krajského riaditeľstva HaZZ v Bratislave, 35 denných príslušníkov útvaru a 63 príslušníkov zmenovej služby. Priemerne ročné náklady na prevádzku objektu sú 90 743,70 eur. Je potrebné zabezpečiť opravu podláh, omietok, prasklín a odstrániť stopy po zatekaní a zabezpečovať pravidelné vymaľovanie obnovu náterov stien a stropov vo všetkých prevádzkových priestoroch pracovísk, chodbách a zariadeniach na osobnú hygienu tak, aby bol splnený primeraný hygienický štandard. Zrealizovať náležité opravy fasády a vonkajšieho plášťu budov a vykonávať priebežnú údržbu, aby sa udržiavala funkčnosť a

nedochádzalo k opadávaniu. Vykonať nápravné opatrenia tak, aby cestná a parkovacia komunikácia pred budovou a na nádvorí boli celistvé s minimálnou mierou prašnosti. V roku 2024 bolo na opravu a údržbu hasičskej stanice použitých 8 464,41 eur, čo je nedostatočné. Väčšina objektov je v nevyhovujúcom technickom stave, murivo je dlhodobo zavlhnuté, viaceré konštrukcie vykazujú statické poruchy. Vzhľadom na dobu užívania je areál hasičskej stanice morálne a fyzicky zastaralý. Dokumentácia stavebného zámeru všetkých piatich blokov tvoriacich hasičskú stanicu, ktorá je zameraná na odstránenie všetkých porúch, modernizáciu a konsolidáciu prevádzky bola expedovaná investorovi stavby v druhom polroku 2025. Zo spracovanej projektovej dokumentácie je zrejmé, že investičné náklady rekonštrukcie blokov A až E budú na úrovni min. 6,5 mil. €. Pre zásadné zlepšenie podmienok pre výkon služby by mali byť rekonštrukčné práce po jednotlivých blokov zahájené čo najskôr.

Hasičská stanica Nové Mesto

Vlastníkom budovy je Ministerstvo vnútra SR. V hasičskej stanici sídli hasičská jednotka a výkon služby zabezpečuje 72 príslušníkov v zásahovej zmenovej službe a 1 veliteľ hasičskej stanice. Priemerné ročné náklady na prevádzku budovy sú 46 309,67 eur. V roku 2024 bolo na opravu a údržbu hasičskej stanice použitých 6 394,47 eur. Aktuálne prebiehajúca rekonštrukcia objektu hasičskej stanice a sekundárnych garáží v hodnote cca 2 983 000 eur financovaná z Plánu obnovy a odolnosti SR by mala byť podľa platnej zmluvy ukončená v júni 2026.

Hasičská stanica Dúbravka

Vlastníkom budovy je Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy. Útvar využíva hasičskú stanicu na základe nájomnej zmluvy z roku 2002 a jej dodatku z roku 2011. Trvanie prenájmu je obmedzené do 31. 12. 2031. Pomernú časť budovy si v užívaní ponechal magistrát (Mestská polícia Bratislava). Objekt hasičskej stanice bol kolaudovaný v roku 1993. V hasičskej stanici sídli hasičská jednotka a výkon služby zabezpečuje 72 príslušníkov v zásahovej zmenovej službe a 1 veliteľ hasičskej stanice. Aktuálne prebieha oprava strechy, podláh a maľovanie vybraných priestorov v hodnote 230 000 eur. Priemerné ročné náklady na prevádzku budovy sú 104 529,65 eur. V garážových priestoroch je potrebné zabezpečiť účinné osvetlenie a vykurovanie a opraviť nefunkčnú vzduchotechniku, tak aby bolo zabezpečené dostatočné vetranie priestorov. V roku 2024 bolo na opravu a údržbu hasičskej stanice použitých 15 150,66 eur. Hasičská stanica je dislokovaná v objekte postavenom v 80-tych rokoch 20. storočia, ktorý nespĺňa požiadavky energetickej hospodárnosti, BOZP a hygienické štandardy. Hoci sa na hasičskej stanici aktuálne pokladá nová podlahová krytina, obnovujú sa niektoré maľby a opravuje sa hydroizolačná vrstva strechy, morálne zastaralý objekt patriaci mestu Bratislava bez finančne náročnej komplexnej rekonštrukcie a modernizácie nie je schopný splniť súčasné štandardy. Ministerstvo vnútra SR v apríli 2024 uzatvorilo zmluvu na vypracovanie projektovej dokumentácie novostavby hasičskej stanice na pozemku vyčlenenom v areáli SOŠ PZ v Bratislave-Devínskej Novej Vsi. Z doteraz vypracovanej projektovej dokumentácie je zrejmé, že rozpočtové náklady novostavby hasičskej stanice budú na úrovni 10,0 - 11,0 mil. eur s predpokladanou dobou výstavby v trvaní 18 mesiacov. Zásadne zlepšiť pracovné podmienky hasičom z Dúbravky je možné len výstavbou novej stanice. Finančné krytie by bolo potrebné zabezpečiť na najbližšie rozpočtové roky.

Hasičská stanica Petržalka

Vlastníkom budovy hasičskej stanice je Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy. Podľa nájomnej zmluvy z roku 2002 a jej dodatku z roku 2011 je hasičská stanica v užívaní útvaru do 31. 12. 2031. Hasičská stanica bola kolaudovaná v roku 2005. V hasičskej stanici sídli hasičská

jednotka a výkon služby zabezpečuje 66 príslušníkov v zásahovej zmenovej službe a 1 veliteľ hasičskej stanice. Priemerné ročné náklady na prevádzku budovy sú 65 387,75 eur. Je potrebné zabezpečiť opravu omietok, prasklín a odstrániť stopy po zatekaní a zabezpečovať pravidelné vymaľovanie obnovu náterov stien a stropov vo všetkých prevádzkových priestoroch pracovísk, chodbách a zariadeniach na osobnú hygienu tak, aby bol splnený primeraný hygienický štandard. V roku 2024 bolo na opravu a údržbu hasičskej stanice použitých 3 211,66 eur. Pripravená zámena nehnuteľného majetku medzi mestom Bratislava a Ministerstvom vnútra SR bola zastavená a objekt hasičskej stanice tak ostal v správe mesta. Hoci objekt skolaudovaný v roku 2005 bol postavený ako hasičská stanica a je „najnovšou" hasičskou stanicou Hasičského a záchranného útvaru hlavného mesta SR Bratislavy, už vyžaduje obnovu. Skutočnosť, že budova s pozemkami nie je v správe Ministerstva vnútra SR bránila možnosti čerpania finančných prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti SR. Na budove hasičskej stanice je aktuálne potrebné obnoviť napr. hydroizolačnú vrstvu striech a opraviť drevené podbitie a ďalšie súvisiace konštrukcie. Nožnicová hydraulická plošina v garáži je nefunkčná, jama v autoumyvárni je zasypaná, aby sa priestor dal využil aspoň na „garážovanie" techniky.

Hasičská stanica Bratislava Rača - plánovaná

S cieľom zmenšenia zásahového obvodu a skrátenia dojazdových časov najmä Hasičskej stanice Bratislava Nové Mesto bol nadobudnutý do správy Ministerstva vnútra SR pozemok a zahájená projektová príprava novostavby hasičská stanica Bratislava Rača na Sklabinskej ulici. Projektová príprava tejto hasičskej stanice ešte nie je dokončená. Z doteraz spracovaného stupňa je zrejmé, že na jej výstavbu bude potrebné zabezpečiť finančné krytie vo výške min. 6,00 mil. eur.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku

Typ	Adresa	Počet hasičov	Stav budovy	Stav techniky
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku	Hasičská 4, 902 01 Pezinok		pôvodný	
Hasičská stanica Senec	Bratislavská 32, 903 01 Senec	**27**	pôvodný	primeraný

Hasičská stanica Senec: Vlastníkom objektu hasičskej stanice Senec ktorá je vedľajšou hasičskou stanicou Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Pezinku a priľahlých pozemkov je Ministerstvo vnútra SR. Budova bola kolaudovaná v roku 2006. V hasičskej stanici výkon služby zabezpečuje 27 príslušníkov v zásahovej zmenovej službe a 1 veliteľ hasičskej stanice. Priemerne ročné náklady na prevádzku budovy sú 18 056,42 eur. Aktuálne je potrebné zabezpečiť opravu omietok, prasklín a odstrániť stopy po zatekaní a zabezpečovať pravidelné vymaľovanie obnovu náterov stien a stropov vo všetkých prevádzkových priestoroch pracovísk, chodbách ako aj garážach a zariadeniach na osobnú hygienu tak, aby bol splnený primeraný hygienický štandard.

- **Návrhy na zlepšenie materiálovo-technického vybavenia Policajného zboru**

OR PZ v Bratislave I

Materiálovo-technické vybavenie útvarov PZ v pôsobnosti OR PZ v Bratislave I dlhodobo nepostačuje nárokom vyplývajúcim z vysokého stupňa bezpečnostnej záťaže historického centra Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava. Výrazné rezervy sú identifikované najmä v oblasti dopravnej techniky, výstroja a mobilných technických prostriedkov. Za prioritné sa považuje doplnenie a obnova služobných motorových vozidiel vhodných pre mestské prostredie, ako aj zabezpečenie moderných komunikačných prostriedkov a prenosných IT zariadení pre výkon štátnej služby v teréne. Opodstatnená je tiež potreba

rozšírenia prístupov k digitálnym informačným systémom a zlepšenia technického vybavenia pracovísk zameraných na operatívno-pátraciu činnosť.

OR PZ v Bratislave II

V pôsobnosti OR PZ v Bratislave II sú identifikované nedostatky najmä v oblasti vozového parku, ktorého technický stav a vek negatívne ovplyvňujú plynulosť a efektivitu výkonu štátnej služby. Zvýšená záťaž okresu si vyžaduje aj posilnenie technického vybavenia základných útvarov PZ. Za kľúčové opatrenia považujeme obnovu dopravnej techniky, doplnenie osobnej výstroje policajtov a zavedenie modernejších technických prostriedkov na dokumentovanie priestupkov a trestných činov, ktoré by umožnili zrýchlenie administratívnych úkonov a zníženie zaťaženia hliadok PZ.

OR PZ v Bratislave III

Materiálovo-technické zabezpečenie OR PZ v Bratislave III je v jednotlivých útvaroch PZ nerovnomerné a v niektorých prípadoch technicky zastarané. Tento stav má priamy dopad na možnosti výkonu štátnej služby najmä v exponovaných obytných a rekreačných lokalitách. V tejto súvislosti je žiadúca systematická obnova služobných cestných vozidiel, doplnenie výstroje a technických pomôcok pre hliadkovú a preventívnu činnosť, ako aj modernizácia kancelárskeho a IT vybavenia nevyhnutného na efektívne spracovanie bezpečnostnej agendy.

OR PZ v Bratislave IV

OR PZ v Bratislave IV poukazuje na potrebu zlepšenia materiálovo-technického vybavenia najmä vzhľadom na rozsiahlu rozlohu územia a kombináciu mestských, prímestských a rekreačných oblastí. Nedostatočná mobilita a technické vybavenie obmedzujú operatívne nasadenie hliadok PZ. Za prioritné sa považuje posilnenie vozového parku, obnova technických prostriedkov a zabezpečenie vhodnej výstroje pre výkon štátnej služby v náročnom teréne. Zároveň je nevyhnutné doplniť technické vybavenie na monitorovanie a dokumentovanie bezpečnostných incidentov.

OR PZ v Bratislave V

Materiálovo-technické vybavenie útvarov v pôsobnosti OR PZ v Bratislave V neodzrkadľuje rozsah úloh vyplývajúcich z vysokej hustoty obyvateľstva a výraznej dopravnej záťaže. Časť dopravnej techniky a výstroja je na hranici svojej životnosti. Útvary OR PZ v Bratislave V majú zastarané interiérové zariadenie, chýbajúce balistické vesty pre policajtky (menšie veľkosti), nabíjacie stanice jedno a dvojčlánkové na Axon kamery, chýbajúce valce a tonery do multifunkčných zariadení. Na OO PZ je vozový park obnovený, ale len čiastočne. Približne polovica vozidiel má najazdených 250 000 až 300 000 km, opravy už bývajú nerentabilné a tak sa vozový park neustále zmenšuje. Materiálovo-technické vybavenie najmä v oblasti výpočtovej techniky je nedostatočný a pretrváva aj naďalej. Nedošlo k jeho zlepšeniu aj po opakovaných signalizáciách. Chýbajú funkčné tlačiarne, počítače, multifunkčné zariadenia, náplne do tlačiarní. Niektorí vyšetrovatelia PZ si musia sami, z vlastných finančných prostriedkov zabezpečovať toner do tlačiarní. Evidujeme taktiež nedostatok CD nosičov, DVD nosičov, USB kľúčov a pod., ktoré sú taktiež dôležité pre bežný výkon štátnej služby.

OR PZ v Senci

Na OR PZ v Senci je materiálovo-technické vybavenie dlhodobo limitované rýchlym rozvojom okresu a nárastom počtu obyvateľov. Technické kapacity útvarov PZ nezodpovedajú rozsahu územia a bezpečnostnej záťaži. Za potrebné považujeme posilnenie vozového parku pre výkon

štátnej služby v rozptýlenom území, doplnenie základných technických prostriedkov a modernizácia IT vybavenia, ktorá by podporila efektívnejší výkon hliadkovej a administratívnej činnosti.

Policajný zbor a Hasičský a záchranný zbor sú zahrnuté do projektu informačné a komunikačné technológie (IKT) pasportizácie a obmeny, čím sa má zabezpečiť zlepšenie materiálno technického vybavenia dotknutých zložiek. Okrem uvedeného je v príprave aj verejné obstarávanie na rámcovú dohodu pre spotrebný materiál (USB, externé a interné harddisky, CD a DVD nosiče a iný spotrebný materiál), ktorý je nevyhnutný pre zabezpečenie bezproblémového chodu jednotlivých pracovísk.

Aktuálne v niektorých okresoch prebieha pilotné testovanie telových kamier, ktoré boli distribuované príslušným útvarom Policajného zboru ako súčasť zlepšenia ich technického vybavenia.

- **Stav prípravy modernizácie policajných staníc a ostatných prvkov bezpečnosti**

OR PZ v Bratislave I

Objekty PZ v pôsobnosti OR PZ v Bratislave I sa nachádzajú prevažne v starších budovách v historickom centre mesta, ktoré len čiastočne spĺňajú súčasné požiadavky na výkon štátnej služby. Technický stav stiesnených priestorov, zastarané dispozičné riešenia a obmedzené možnosti stavebných úprav negatívne vplývajú na komfort policajtov aj občanov. Modernizačné zámery sú limitované pamiatkovou ochranou objektov a vlastníckymi pomermi. Za prioritné považujeme postupné zlepšovanie technického zázemia pracovísk, zabezpečenie bezbariérového prístupu a modernizácia zázemia pre výkon hliadkovej služby.

OR PZ v Bratislave II

V okrese Bratislava II sú objekty PZ v pôsobnosti OR PZ v Bratislave II využívané na výkon štátnej služby prevažne staršieho dátumu výstavby, pričom ich technický stav je rozdielny. Časť objektov si vyžaduje čiastkové rekonštrukčné zásahy, najmä v oblasti energetickej efektívnosti, vnútorných priestorov a bezpečnostných prvkov. Plánovanie modernizácie týchto objektov je podmienené rozpočtovými možnosťami a majetkovo-právnym vysporiadaním objektov. Krátkodobo sa realizujú len nevyhnutné udržiavacie práce, pričom komplexnejšia modernizácia je predmetom strednodobých plánov.

OR PZ v Bratislave III

Stav objektov útvarov PZ v pôsobnosti OR PZ v Bratislave III je charakteristický rozdielnou technickou úrovňou jednotlivých pracovísk. Viaceré budovy nezodpovedajú aktuálnym nárokom na bezpečný a efektívny výkon štátnej služby, či už z pohľadu dispozičného riešenia alebo technickej infraštruktúry. Modernizačné aktivity sú v súčasnosti obmedzené na nevyhnutné opravy. Dlhodobo sa poukazuje na potrebu systematického riešenia objektovej základne, vrátane rekonštrukcií alebo výstavby kapacitne vyhovujúcich priestorov.

OR PZ v Bratislave IV

Objekty útvarov PZ v pôsobnosti OR PZ v Bratislave IV sú situované v objektoch s rôznym stupňom technického opotrebovania. Časť budov len s ťažkosťami spĺňa súčasné nároky na bezpečnosť, pracovné podmienky a prevádzkovú efektívnosť. Modernizácia je realizovaná najmä formou čiastkových technických úprav a opráv. Do budúcnosti sa javí ako nevyhnutná komplexnejšia rekonštrukcia vybraných pracovísk a zlepšenie technických opatrení zameraných na ochranu objektov.

OR PZ v Bratislave V

Objektová základňa v služobnom okrese OR PZ v Bratislave V je dlhodobo zaťažená vysokým počtom užívateľov a intenzívnou prevádzkou, najmä v mestskej časti Bratislava Petržalka. Technický stav časti policajných staníc nezodpovedá súčasným štandardom pre výkon štátnej služby a kontakt s verejnosťou. Budovy OO PZ Petržalka – Sever a OO PZ Petržalka - Juh prešli čiastočnou rekonštrukciou vnútorných priestorov stálej služby, ako aj vonkajšej fasády s výmenou okien zhruba pred 20 rokmi. Budova OR PZ v Bratislave V kde sídli okrem OKP aj OO PZ Petržalka – stred, je v stave bez ďalších zásahov od jej postavenia koncom 80-tych rokov. Ich aktuálny stav potrebuje modernizáciu interiéru, výmeny rozvodov – najmä elektrických, opravu zatekajúcej kanalizácie do garáže v objekte okresného riaditeľstva, výmena sietí, maľovanie a pod. V súčasnej dobe okrem výmeny elektrických rozvodov na 3. poschodí budovy okresného riaditeľstva neboli vykonané žiadne opravy. Značná časť požiadaviek nebola zo strany centra podpory vôbec realizovaná.

Aktuálne prebieha kompletná rekonštrukcia objektu OO PZ Bratislava Rusovce, kde však evidujeme neúmernú dobu, kde ročné práce s termínom dokončenia 6/2025 ešte nie sú ukončené. Taktiež počas rekonštrukcie sme zaznamenali veľa problémov ako silné vytopenie budovy počas povodňových dažďov v mesiaci september 2024, nespustenie kúrenia v dohodnutom termíne a podobne. Projekt obsahuje veľa nedostatkov, ktoré napriek pripomienkam neboli akceptované (napr. neekonomické zvedenie dažďovej vody do žumpy namiesto vytvorenia trativodu), toalety v pivničných priestoroch bez osvetlenia a pod.

OR PZ v Senci

V služobnom obvode OR PZ v Senci sú objekty PZ vystavené zvýšeným nárokom v dôsledku dynamického populačného rastu okresu a rastúceho počtu bezpečnostných udalostí. Časť pracovísk je kapacitne a technicky nevyhovujúca. Modernizácia objektov je realizovaná iba v obmedzenom rozsahu formou udržiavacích prác. Dlhodobo sa poukazuje na potrebu rozšírenia alebo výstavby nových priestorov, ktoré by zodpovedali veľkosti služobného obvodu a bezpečnostnej záťaži okresu.

2 NÁVRHOVÁ ČASŤ

Analýza sociálno-ekonomickej situácie a vybraných problémov okresov Bratislavy a okresu Senec s návrhmi na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti je východiskom pre schválenie uznesenia vlády Slovenskej republiky z jej výjazdového rokovania.

Dôležitým je **koordinovaný rozvoj metropolitného regiónu**. **Hlavné mesto Bratislava** plní úlohu **primárnej vstupnej brány do Slovenskej republiky**. Jeho strategická poloha na styku troch krajín, vysoká intenzita cezhraničnej mobility, sústredenie centrálnych orgánov, koncentrácia ekonomiky a verejných služieb, ako aj charakter metropolitného regiónu, zásadne ovplyvňujú spôsob, akým je Slovenská republika vnímaná zahraničnými návštevníkmi, investormi a partnermi v medzinárodnom prostredí.

Výjazdové rokovanie vlády Slovenskej republiky sa uskutočňuje v Bratislave, v mestskej časti Petržalka, ktorá je významná z hľadiska strategického postavenia v rámci hlavného mesta a integrácie do cezhraničného a regionálneho dopravného systému. Táto mestská časť, ako aj celé hlavné mesto Bratislava má špecifické nároky na modernizáciu mestskej infraštruktúry.

Cieľom rokovania je poukázať na špecifické potreby územia, identifikovať príležitosti pre jeho udržateľný rozvoj a prijať konkrétne opatrenia, ktoré prispejú k zlepšeniu kvality života obyvateľov dotknutých okresov.

Uvoľnenie finančných prostriedkov a realizácia navrhovaných aktivít prispeje k efektívnemu riešeniu miestnych problémov a zvýšeniu kvality života obyvateľov. Vláda týmto zároveň zdôrazňuje svoj záväzok podporovať vyvážený rozvoj Slovenskej republiky s dôrazom na využívanie miestneho potenciálu.

Predkladaný návrh uznesenia obsahuje úlohy pre jednotlivé ministerstvá, ktoré vyplývajú z identifikovaných potrieb a požiadaviek regiónu.

Navrhuje sa, aby pri vypracovaní **„Vízie a stratégie rozvoja Slovenska do roku 2040 – Slovensko 2040“** bola venovaná náležitá pozornosť **modelu moderného metropolitného rozvoja**.

Úlohou rezortu zahraničných vecí a európskych záležitostí bude pripraviť, koordinovať a realizovať rámec **medzinárodných podujatí v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave** s cieľom dlhodobo **posilňovať jeho medzinárodnopolitické postavenie**, zvyšovať strategickú viditeľnosť Slovenska na európskej i globálnej úrovni a zabezpečovať dôsledné napĺňanie programového záväzku vlády presadzovať suverénnu, aktívnu a koordinovanú zahraničnú politiku.

Rezortu školstva, výskumu, vývoja a mládeže sa navrhuje uložiť vyhodnotiť a rozpracovať **rozvojové potreby hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy ako národného centra vysokoškolského vzdelávania, výskumu a inovácií**, vrátane návrhu rozvoja a modernizácie infraštruktúry medicínskeho vzdelávania, a to v kontexte opatrení na plnenie programového vyhlásenia vlády v oblasti zvyšovania kvality vzdelávania, výskumu a vývoja, ako nevyhnutnej podmienky ďalšieho spoločenského a hospodárskeho rozvoja a zvyšovania kvality života obyvateľov.

Rezorty zdravotníctva a školstva budú písomne informovať vládu o výsledkoch posúdenia možnosti **využitia kapacít investičného projektu „Národná univerzitná nemocnica generála Milana Rastislava Štefánika“ pre potreby výučby, vedy a výskumu** na základe úlohy D.4. uznesenia vlády č. 240 z 30. apríla 2025.

Rezort zdravotníctva v spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom zabezpečí efektívne využitie infraštruktúry areálu **Špecializovanej geriatrickej nemocnice Podunajské Biskupice**.

Úlohou rezortu cestovného ruchu a športu bude posúdiť možnosti **systematickej podpory posilnenia medzinárodnej konkurencieschopnosti metropolitného regiónu** ako primárneho vstupného a prezentačného územia štátu, s cieľom **koordinovanejšieho riadenia metropolitného cestovného ruchu a športovo-rekreačného rozvoja**. Rovnako aj podporiť **aktivity smerujúce k revitalizácii Slnečných jazier v Senci**.

Úlohou rezortu dopravy bude najmä pokračovať vo **zvyšovaní dopravnej obslužnosti okresov Bratislavy a Senca**, konkrétne sa navrhuje zabezpečiť:

- do 31. júla 2026 sprejazdnenie úseku diaľnice D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie a jej odovzdanie do užívania verejnosti,
- spracovateľa na vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie na ponuku na stavby: 61-013 Most cez potok Šifok v obci Blatné (M2893); 61-015 Most cez Vištucký potok v Kaplnej (M812); 62-002 Most nad železnicou, k. ú. Senec (M1556),
- projektovú dokumentáciu a zhotoviteľa stavebných prác pre stavbu „Dobudovanie odbočovacieho pruhu v križovatke I/63, III/1057 a III/1058 v Dunajskej Lužnej“,
- spracovateľa na vypracovanie projektu stavby D2 Križovatka Bratislava – Čunovo,
- zhotoviteľa IGHP a monitoring vôd pre stavbu D4 Bratislava, Rača - Záhorská Bystrica,
- spracovateľa na vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti Rýchlostná cesta R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce.

Rezort vnútra zanalyzuje **bezpečnostné potreby hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy** so zreteľom na prítomnosť ústavných orgánov a diplomatických misií a navrhne posilnenie policajnej prítomnosti v kritických lokalitách. V participácii s reprezentáciou miestnej územnej samosprávy preskúma všetky **možnosti legislatívnych zmien s cieľom zvýšiť bezpečnosť a verejný poriadok v obciach**. V spolupráci so starostom obce Rusovce bude hľadať možnosti na **prijatie opatrení vo výcvikovom priestore RTH Rusovce na zvýšenie bezpečnostných štandardov zariadenia**.

Rezortu pôdohospodárstva a rozvoja vidieka sa navrhuje uložiť zabezpečenie **preskúmania možnosti prevodu pozemkov v okresoch Bratislavy a okrese Senec**, na ktorých má byť umiestnená alebo je umiestnená stavba vo verejnom záujme alebo verejnoprospešná stavba, a to prostredníctvom Slovenského pozemkového fondu a prostredníctvom LESOV Slovenskej republiky, š. p.

Sociálna dimenzia návrhu uznesenia sa prejavuje v úlohe **rezortu práce, sociálnych vecí a rodiny** podieľať sa na príprave návrhu opatrení na zlepšenie podpory, prevencie a riešenia **problematiky osôb bez domova na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a v širšom metropolitnom regióne**, so zreteľom na zvýšené nároky na kapacity sociálnych služieb, terénnych tímov, krízovej intervencie, nájomné a sociálne bývanie a na zdokonalenie mechanizmov spolupráce medzi štátom, miestnou a územnou samosprávou a mimovládnymi organizáciami.

V **oblasti športovej infraštruktúry** sa navrhuje, aby rezort cestovného ruchu a športu posúdil možnosti financovania projektu:

- rekonštrukcie zimného štadióna Vladimíra Dzurillu,
- rekonštrukcie školského športového areálu Základnej školy Borodáčova, Bratislava

- rekonštrukcie Areálu hier Radosť, najväčšieho detského ihriska v Bratislave pri jazere Štrkovec,
- výstavby nového pavilónu Základnej školy Vrútocká, Trnávka, Bratislava,
- atletickej haly v areáli Základnej školy Holíčska 50, Bratislava,
- rekonštrukcie chodníka pre bežcov a korčuliarov v športovom areáli Sklabinská – mestská časť Rača,
- rekonštrukcie havarijného stavu telocvične na Základnej škole Biskupická, Bratislava,
- Národné centrum športu SPOJE - výstavba komplexného národného centra športu na pozemkoch obce Podunajské Biskupice, vrátane diagnosticko-rehabilitačného centra.

Rezorty vnútra a cestovného ruchu a športu posúdia možnosti financovania realizácie projektu Športového centra polície v Bratislave – mestská časť Dúbravka.

Navrhuje sa **uvoľniť finančné prostriedky** zo zdrojov kapitoly Všeobecná pokladničná správa v **celkovej výške** viac ako **3 500 000 eur**, z toho:

viac ako 500 000 eur na **projekty obcí, miest a mestských častí okresov Bratislavy a Senec a iných právnických osôb** podľa prílohy uznesenia; zvyšok na väčšie projekty v širšom regióne:

- 50 000 eur za účelom podpory projektu „Postupná obnova povrchu koruny petržalskej hrádze Dunaja“ pre MČ Bratislava – Petržalka,
- 50 000 eur za účelom podpory projektu „Postupná obnova lávok ponad Chorvátske rameno“ pre MČ Bratislava – Petržalka,
- 50 000 eur za účelom podpory projektu „Rekonštrukcia okien obecných nájomných bytov, ulica Vietnamská“ pre MČ Bratislava – Ružinov,
- 50 000 eur za účelom podpory projektu „Obnova detského ihriska na ulici Nezábudková“ pre MČ Bratislava – Ružinov,
- 50 000 eur za účelom podpory projektu „Rozšírenie Základnej školy, Kulíšková 1014/8, 821 01 Ružinov“ pre MČ Bratislava – Ružinov,
- 100 000 eur na podporu projektu ochrany žien, detí a obyvateľov „Na ktorej zástavke sa cítiš bezpečne, so zavedením kamerového systému“ pre Ministerstvo vnútra SR,
- 70 000 eur za účelom podpory projektu „Prevádzkové náklady a rekonštrukcia objektu Hokejovej akadémie Zdena Cígera pre deti a mládež“ pre OZ No-21 Bratislava – Trnávka,
- 50 000 eur za účelom podpory projektu „Rekonštrukcia povrchu športového areálu ihriska Slávia“ pre Bratislavský samosprávny kraj,
- 40 000 eur za účelom podpory projektu „Reštaurátorke práce a oprava dverí v obradnej sieni národnej kultúrnej pamiatky pamätníka Slavín a reštaurátorská obnova súsošia pamätníka Slavín“ pre MARIANUM - Pohrebníctvo mesta Bratislavy,
- 40 000 eur za účelom podpory projektu „Oprava a sanácia vstupných ciest a prechodových chodníkov pred Úradom vlády Slovenskej republiky“ pre hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,
- 50 000 eur za účelom podpory projektu „Projekt Multifunkčného ihriska Vážska“ pre MČ Bratislava – Vrakuňa,
- 40 000 eur za účelom podpory projektu „Revitalizácia pamätníka Brána slobody“ pre MČ Bratislava – Devín,

- 51 000 eur za účelom podpory projektu „Prevádzkové a materiálno-technické zabezpečenie chodu Slovenskej katolíckej charity“ pre Slovenskú katolícku charitu,
- 50 000 eur za účelom podpory projektu „Výstavba parkovacích plôch na uliciach Majerníková/Beniaková“ pre MČ Bratislava - Karlova Ves,
- 50 000 eur za účelom podpory projektu „Rekonštrukcia sedenia amfiteátra a obnovy nosných múrov v mestskej časti Bratislava - Dúbravka“ pre MČ Bratislava – Dúbravka,
- 50 000 eur za účelom podpory projektu „Realizácia záhrady v Synagóge Senec“ pre Bratislavský samosprávny kraj,
- 40 000 eur za účelom podpory projektu „Rekonštrukcia budovy Rímskokatolíckej cyrilometodskej bohosloveckej fakulty Univerzity Komenského v Bratislave“,
- 50 000 eur na rekonštrukciu izieb a sociálnych zariadení na Klinike detskej oftalmológie LF UK a NÚDCH pre Národný ústav detských chorôb, Bratislava-mestská časť Nové Mesto,
- 20 000 eur na nákup dronov so špeciálnymi kamerami za účelom skorej detekcie šírenia fytoplazmy – preventívne nalietavanie vinohradov v karanténnych oblastiach a plošné zisťovanie stavu vegetácie, šírenia zlatého žltnutia viniča pre Ústredný kontrolný a skúšobný ústav poľnohospodársky v Bratislave,
- 20 000 eur na vytvorenie nového vzdelávacieho programu pre potreby lektorov rozšírenia aktivít Školy remesiel pre Ústredie ľudovej umeleckej výroby,
- 2 075 000 eur na podporu realizácie investičného projektu „Dokončenie rekonštrukcie objektu Szitnyayovský dom – ZUŠ, národná kultúrna pamiatka v Banskej Štiavnici“ pre mesto Banská Štiavnica.

Schválením predloženého materiálu a prijatím navrhovaného uznesenia vláda Slovenskej republiky potvrdzuje svoj záujem o systematické a cielené riešenie sociálno-ekonomických výziev okresov Bratislavy a okresu Senec a o ďalší rozvoj metropolitného regiónu v prospech jeho obyvateľov, ako aj celého štátu. Predkladaný materiál zároveň vytvára rámec pre ďalšiu systematickú spoluprácu vlády Slovenskej republiky s hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou a samosprávami v okrese Senec pri riešení strategických rozvojových otázok metropolitného regiónu. Jeho cieľom je zabezpečiť koordinovaný prístup štátu a samosprávy k riešeniu identifikovaných problémov, zohľadňujúc osobitné postavenie hlavného mesta a potrieb pre dynamický rozvoj jeho zázemia.